





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
**NO APTO PARA NAVEGACIÓN**  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Verde Luminosa
  -  Isobata de 8,19 m
  -  Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 24-08-2006
  - 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTÍN

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RÍO PARANÁ INFERIOR**

ENTREPASO BORGHI / BELLA VISTA (P 438,801 a P 448,965)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 16 y 17 de Marzo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 445.4 a P 448.965

|                 |                 |                     |   |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|
| Escala: 1:5.000 | Fecha: 18-03-10 | Procesado: 18-03-10 | Plano: BGH/BVS-027-01<br>Pl.Gral.: 3630-L.01/03 |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|