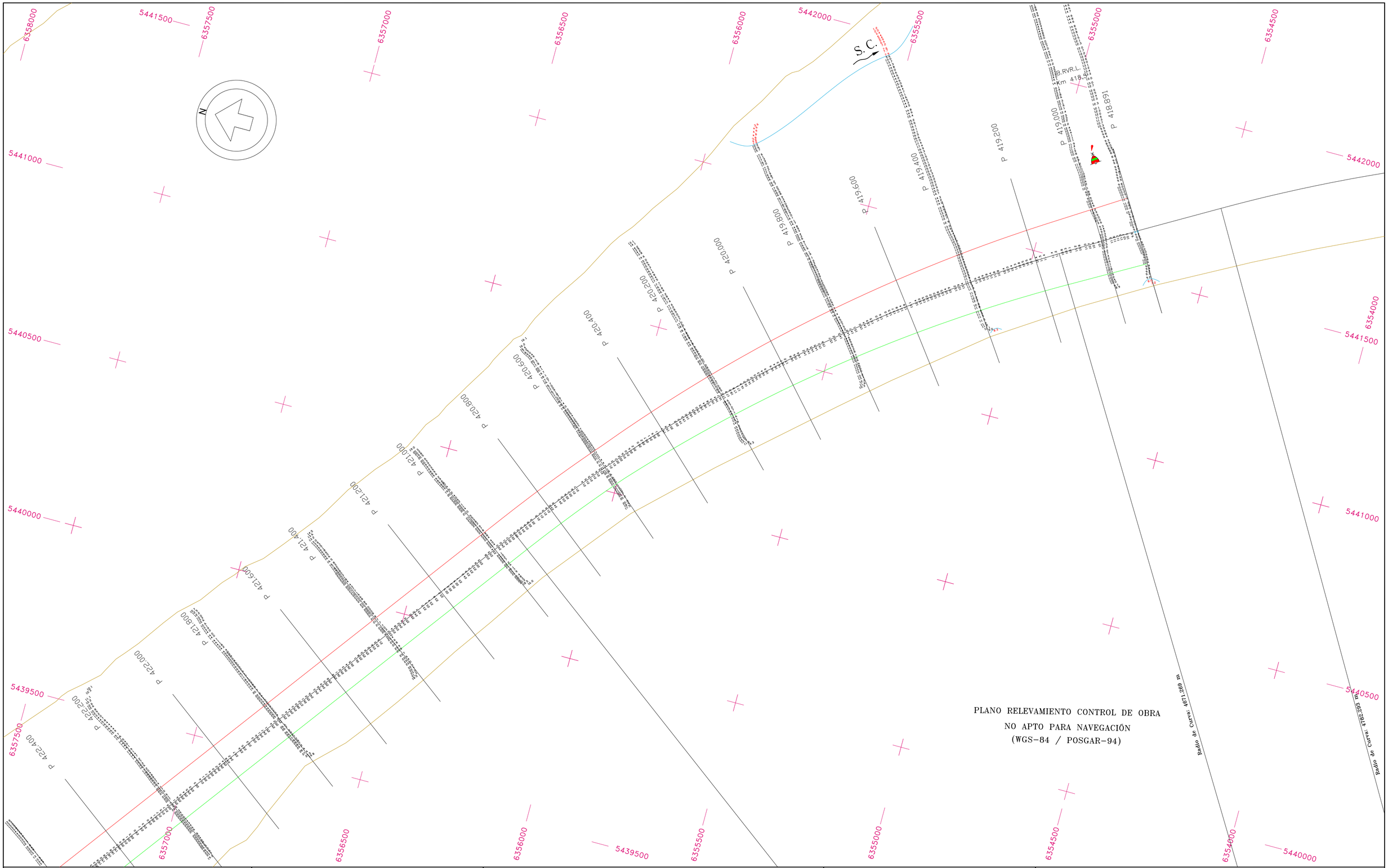

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

REFERENCIAS:

Boya Roja-Verde-Roja Luminosa

– Isobata de 8,42 m

– Linea de costa aprox.

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS-84
   Marco de Referencia: POSGAR-94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO – SAN MARTÍN

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RÍO PARANÁ INFERIOR

ENTREPASO CANAL DE LOS MUELLES / BORGHI (P 418.891 a P 428.641)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA – 18 de Marzo de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL – de P 418.891 a P 422.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 19-03-10	Procesado: 19-03-10	Plano: CLM/BGH-016-01 Pl.Gral.: 3632 – L.01/03