



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

Boya Roja Luminosa

Boya Verde Luminosa Boya N-Am-N Luminosa

— Isobata de 10,36 m —

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 10-09-1997
- 5) Mareógrafos utilizados: BUENOS AIRES/LA PLATA

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**CANALES DEL RIO DE LA PLATA**

**CANAL DE ACCESO (P 12.0 a P 37.0)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 1 y 3 de Junio de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 12.0 a P 12.5

Escala: 1:5.000      Fecha: 07-06-10      Procesado: 04-06-10      Plano: ACE-040-01  
 Pl.Gral.: 3696-L.01/01