



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boliza Roja Luminosa
- Boya Roja Ciega
- Boya Verde-Roja-Verde Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,40 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



<b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>			
<b>RIO PARANA INFERIOR</b>			
<b>PASO ABAJO LAS HERMANAS (P 315.000 a P 317.274)</b>			
<b>RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 15 de Junio de 2010</b>			
<b>BATIMETRIA DE CONTROL - de P 315.0 a P 317.274</b>			
Escala: 1:5.000	Fecha: 16-06-10	Procesado: 16-06-10	Plano: ALH-111-01 Pl.Gral.: 3709-L.01/01