





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Ciega
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 8,57 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RÍO PARANÁ INFERIOR**  
 ENTREPASO ALVEAR / CANAL DE LOS MUELLES (P 408.571 a P 412.544)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 2 y 3 de Junio de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 408.571 a P 412.544

Escala: 1:5.000

Fecha: 04-06-10

Procesado: 04-06-10

Plano: ALV/CLM-026-01  
 Pl.Gral.: 3692-L.01/01