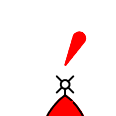




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
- Isobata de 9,47 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 30-04-2010
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gadowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO LOS RATONES / ABAJO LAS HERMANAS (P 296.412 a P 314.971)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y CONTROL - 15 de Junio de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 307.4 a P 311.4

Escala: 1:5.000

Fecha: 16-06-10

Procesado: 16-06-10

Plano: LRT/ALH-031-02
 Pl.Gral.: 3710-L.02/05