
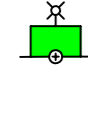




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACIÓN  
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
  -  Boya Verde Luminosa
  -  - Isobata de 5,51 m
  -  - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 05-07-2010
  - 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTÍN/DIAMANTE

Consultores  
Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA MEDIO**  
**PASO ABAJO DIAMANTE (P 522.600 a P 531.997)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 16 de Diciembre de 2010  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 522.6 a P 524.8

Escala: 1:5.000	Fecha: 17-12-10	Procesado: 17-12-10	Plano: ADM-145-03 Pl.Gral.: 3905-L.03/03
-----------------	-----------------	---------------------	---