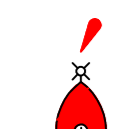




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

 Boya Roja Luminosa

- Isobata de 5,56 m 

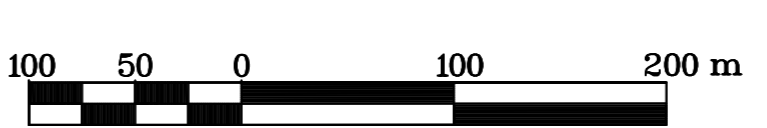
- Línea de costa aprox. 

S.C.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-08-2007
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANÁ

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RÍO PARANÁ MEDIO

PASO RAIGONES (P 543.100 a P 551.899)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 16 de Diciembre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 550.0 a P 551.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 17-12-10	Procesado: 17-12-10	Plano: RGN-145-01 Pl.Gral.: 3908-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---