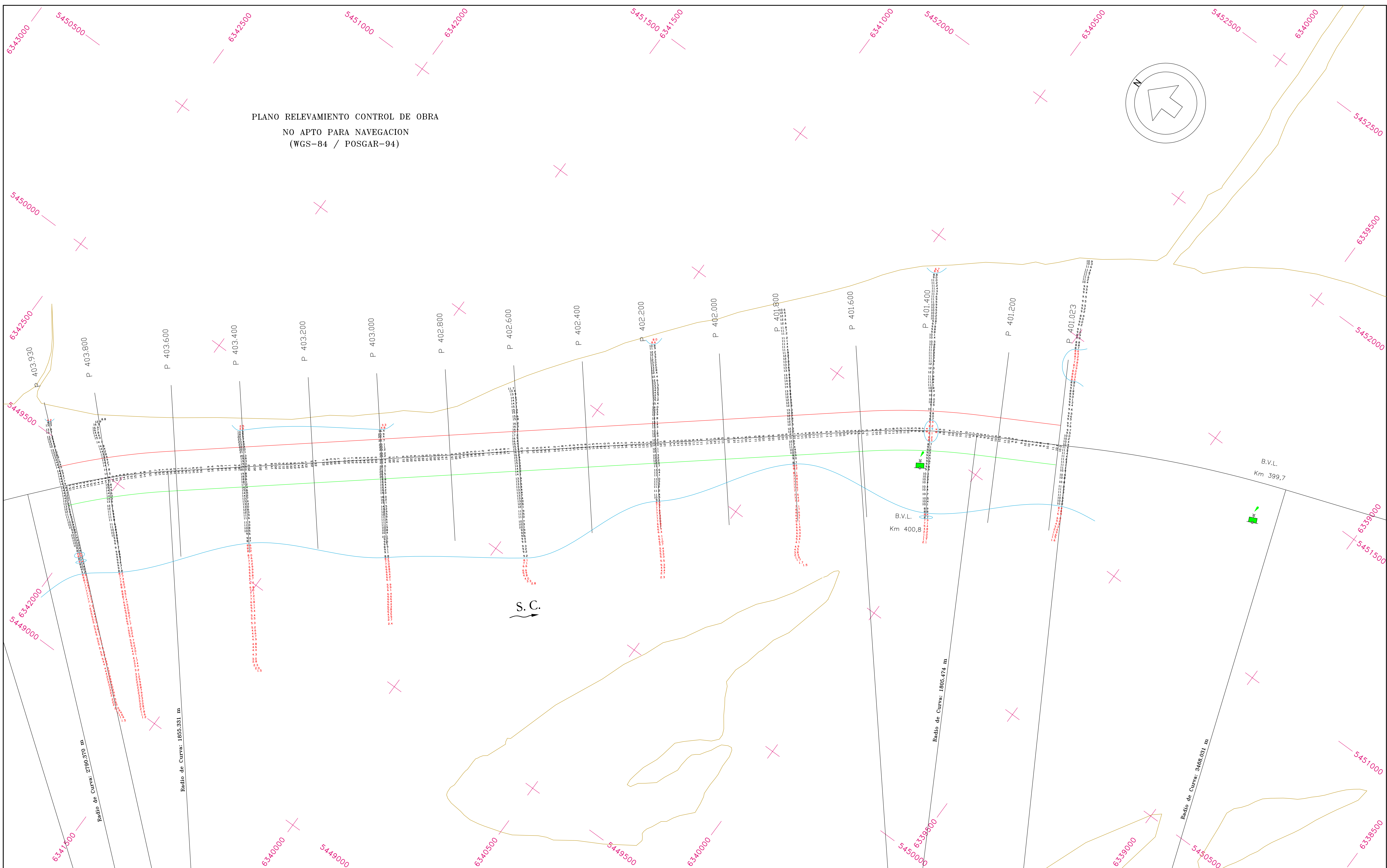
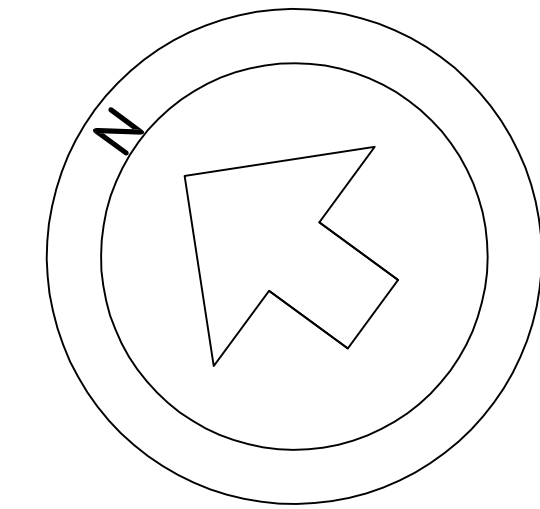


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

Boya Verde Luminosa

— Isobata de 8,61 m

— Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 23 de Marzo de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.93

Escala: 1:5.000

Fecha: 25-03-10

Procesada: 25-03-10

Plano: AAL/ALV-016-01
Pl.Gral.: 3635-L.01/01