



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa		Boya Verde Luminosa
	Boya Negra-Roja-Negra Luminosa		Isobata de 9,35 m
	Línea de costa aprox.		

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO LAS HERMANAS (P 320.400 a P 326.011)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 18 de Febrero de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 322.0 a P 322.9

Escala: 1:5.000	Fecha: 22-02-10	Procesado: 19-02-10	Plano: LHI-133-02 Pl.Grat.: 3596-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---