



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,58 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



|   |                 |                     |   |
|---|-----------------|---------------------|---|
| <b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>                 |                 |                     |   |
| <b>RIO PARANA MEDIO</b>                               |                 |                     |   |
| ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707) |                 |                     |   |
| RELEVAMIENTO DE CONTROL - 9 de Marzo de 2010          |                 |                     |   |
| BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.5 a P 555.9          |                 |                     |   |
| Escala: 1:5.000                                       | Fecha: 11-03-10 | Procesado: 10-03-10 | Plano: RGN/PCO-035-02<br>Pl.Gral.: 3614-L.02/02 |