
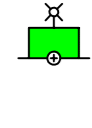




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 9,05 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V. CONSTITUCIÓN/SAN NICOLAS/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO  
 RIO PARANA INFERIOR  
 PASO YAGUARON (P 351.300 a P 358.834)  
 RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 10 Y 11 de Marzo de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 355.0 a P 358.834

Escala: 1:5.000	Fecha: 12-03-10	Procesado: 12-03-10	Plano: YGN-072-02 Pl.Gral.: 3622-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---