


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
- Isobata de 5,46 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Parámetros eje canal de fecha 02-02-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE-Pto. SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO
PASO PARANACITO (P 490.800 a P 494.739)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 22 y 23 de Julio de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 490.8 a P 494.739

Escala: 1:5.000

Fecha: 26-07-10

Procesado: 26-07-10

Plano: PCT-091-01
 Pl.Gral.: 3773-L.01/01