



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:



— Isobata de 10,36 m —

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
- 5) Mareógrafos utilizados: BUENOS AIRES / LA PLATA / MAGDALENA

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
CANALES DEL RIO DE LA PLATA
RADA EXTERIOR (P 37.0 a P 56.998)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 25 de Noviembre de 2009
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 47.2 a P 51.2

Escala: 1:5.000	Fecha: 30-11-09	Procesado: 27-11-09	Plano: RAD-025-04 Pl.Gral.: 3500-L.04/06
-----------------	-----------------	---------------------	---