
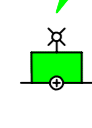




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 9,23 m
-  Línea de costa Aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
- 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO / SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Grawdowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO TONELERO ISLA NUEVA (P 330.000 a P 342.314)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 20 de Enero de 2011
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 337.7 a P 338.5

Escala: 1:5.000	Fecha: 21-01-11	Procesado: 21-01-11	Plano: TIN-143-01 PI.Gral.: 3940-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---