



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
- Boya Roja Luminosa
  - Boya Verde Luminosa
  - Boya Amarilla y Negra Luminosa
  - Isobata de 5,63 m
  - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
  - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE / PARANÁ

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**

**ENTREPASO ANIMAS / TRAGADERO (P 573.601 a P 576.887)**

**RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 19 de Octubre de 2011**

**BATIMETRIA DE CONTROL - de P 573.601 a P 576.887**

Escala: 1:5.000	Fecha: 20-10-11	Procesado: 20-10-11	Plano: ANM/TVT-033-01 Pl.Gral.: 4176-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---