



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Boya Negra-Roja-Negra Luminosa
- Isobata de 9,35 m
- Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO LAS HERMANAS (P 320.400 a P 326.011)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 16 de Septiembre de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 320.4 a P 323.2

Escala: 1:5.000	Fecha: 19-09-11	Procesado: 19-09-11	Plano: LHI-145-02 Pl.Grat.: 4159-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---