



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

3 de Febrero de 2010

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVI - N° 5/2010

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	146,1	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	99,3	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	76,6	100	10,70	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	49,7	100	10,60	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	13,8	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8	.....	36,3	100	10,50	-	-
		.....	42,0	100	12,40	-	-
		.....	47,4	100	10,60	-	-
		.....	47,4	100	10,60	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-92,9 92,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
		Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
		Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
		Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
		Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
		Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
		Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
		Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6) .....	Acceso 124 - 165 165 - 181 181 - 217,7 217,7 - 232	.....	122,5	60	7,50	-	-
		La Paloma .....	162,1	60	7,80	-	-
		.....	165	200	12,50	-	-
		.....	216,7	100	6,60	-	-
		.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	57,1	140	11,10	-	-
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo Los Ratones.....	287,5	116	8,80	-	-
		Abajo San Nicolas.....	342,9	116	7,80	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Alvear .....	404,8	116	7,70	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombbrero .....	278,3	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 2-02-2010

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3 31,3 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
RIO PARANÁ		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Los Ratones .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊕ .....	7,700 - 7,600	-	-	80	9,25	100	8,95
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊕ .....	4,900 - 2,900	-	-	80	9,20	100	8,80
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊕ (⊕) .....	1,700	-	-	80	9,45	100	9,20
	Canal Sur: ***							
	Km 0,000 al 1,400 .....	0,975 .....	90	8,75	80	9,50		
	Km 1,400 al 6,800 .....	3,750 .....	120	8,80	100	9,50		
	Buenos Aires ..... Puerto Dock Sud - ***							
	1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 .....	1,200 .....	30	9,00	-	-		
	2da. seccion -Km 1,400 al 2,600.....	1,900 .....	30	9,00				
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,40	-	-		
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,150.....	50	6,20	-	-		
	Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-		
	La Plata*.....	Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100	-1,250 .....	50	7,50	-	-	
Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....		-1,000 .....	50	8,60	-	-		
Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..		0,050 .....	50	8,80	-	-		
Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m.....		1,520 .....	-	8,80	-	-		
Canal de Acceso, Interior, km 1,700 / 5,400		2,500 .....	60	8,80	-	-		
Canal de Acceso, Exterior, km 5,400 / 7,700		6,400 .....	80	8,90	-	-		
Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000 .....		8,500 .....	150	9,20	-	-		
Olivos***.....	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval .....	50	6,60				
San Isidro***.....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA Ibicuy *****.....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51				
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior								
San Pedro ●.....	-	-	-	60	9,40			
Ramallo .....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	-	-		
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-			
San Nicolás***.....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-			
	{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-			
Villa Constitución**.....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-			
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-			
RIO URUGUAY Gualedaychú .....	-	-	-	-	-			
	-	-	-	-	-			
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	-	-	-	-			
	{ Acceso Interior .....	-	-	-	-			

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Enero 2010.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Octubre 2009 - Dna. Inflamables: 9-1-07. - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9120. Febrero 2009 A.G.P. V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊕ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Julio-Agosto 2009

⊗ Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Noviembre 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Borghi .....	431,7	116	13,90	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,4	116	10,05	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní.....	510,1	116	10,90	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Raigones.....	552,5	116	10,25	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	583,5	100	8,55	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	Travesía Bajada Grande.....	593	100	8,00	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Riacho Zapata .....	631,5	100	7,95	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Correntoso Viejo .....	707,5	100	5,95	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	San Juan .....	778,2	100	6,05	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Costa Cordillate .....	864	90	5,45	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Costa Ocampo .....	1042	80	7,05	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Travesía Carrizal .....	1067	80	7,85	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Punta Mercedes .....	1152	80	6,00	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojo Bosnia.....	1230	90	8,40	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	Costa San Jerónimo .....	1428	80	5,95	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	4,95	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	8,05	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Travesía Cancha Larga .....	1359	80	6,65	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	6,75	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Villeta .....	1595	80	5,10	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 - 598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196,3	50	7,80		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	6,40		
		Embocadura .....	1204	50	7,00		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,2	200	14,05	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	13,35	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	11,20	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	588	60	10,95	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	7,70	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	7,00	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	4,85	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	4,95	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	5,40	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	9,85	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	5,45	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196,3	50	7,80	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	6,40	-	-
	Embocadura .....	1204	50	7,00	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	10,10	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha: Octubre 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,20	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,80	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,40
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
Rada "B"		-	14,00	-	-	
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

**Enfilación Entrada:** Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2009

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Abril 2009

■ **ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	7,40	7,45	S.O. ....	9,40	10,10	Cabecera.....	7,60	8,00	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2 .....	8,00	7,90	Sección 3 .....	6,70	7,05	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,00
Dársena B (8) .....	Sección 1.....	10,00	10,40	Sección 2.....	9,20	10,00	Sección 3.....	8,20	8,45	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 5-6 .....	9,90	10,00	Sección 7.....	9,50	9,70	Cabecera.....	7,05	7,10	Ingreso a Dársena..	11,10
Dársena C (8).....	Sección 1 .....	8,20	8,20	Sección 2.....	9,40	9,55	Sección 3.....	9,00	9,20	Canal de Pasaje.....	10,80
	Sección 4.....	9,20	9,60	Sección 5(6) (9)	8,70	8,50	Cabecera .....	8,00	8,20	Ingreso a Dársena..	10,90
Dársena D (8).....	Sección 1(12)..	8,80	9,10	Sección 2 (12).	9,00	9,20	Sección 3 (12).	9,00	10,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sitio 1.....	7,65	7,45	Sitio 2 E. ....	5,40	5,50	Sitio 2 O. ....	6,60	7,00	Ingreso a Dársena..	10,00
	Sitio 3-4.....	9,05	9,00	Semi-Cabecera N	8,80	9,50	Semi-Cabecera S	7,20	7,00		
Dársena E (8).....	S.E. ....	4,20	4,40	S. ....	4,70	4,70	S.O. ....	6,80	7,00	Canal de Pasaje.....	9,40
	Cabecera .....	8,00	8,10	N. O. ....	7,90	8,20	N.E. (13).....	9,40	10,00	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera ....	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	6,90	7,40	-	-
	4 Cabecera .....	8,90	9,20	5Cabecera (7)	9,60	9,60	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	5,90	6,00	Sección 6.....	7,00	7,10	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	7,80
	S.O. ex 1º.....	6,50	6,80	N.O. ex 2-3(10)	6,60	6,60	N.(Apost. Naval) (14)	7,30	7,30	Ingreso en Darsena	7,80
	E. (Y.C.A.).....	6,40	6,80								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	6,70
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E. ....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	5,00
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E. ....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	6,00
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	5,00
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E. ....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	4,40
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs.	
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur.	3,75
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Sit. Atraque 2	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-		
- SECCION 2da.....	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-		
	Ex - Segba .....	-	-								
- RIACHUELO .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,60	8,80	Sitio 15	6,20	6,70	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,75	5,90	Sitio 16	5,30	5,60		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,10	6,20	Sitio 17	6,30	6,40		
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,40	Sitio 18	6,60	7,15		
	Sitio 7	8,60	8,90	Sitio 13	-	-	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,90	Sitio 14	6,10	6,20	Sitio 20	3,30	3,60		
	Sitio 23 a(11)	7,00	7,30	Sitio 23b	5,45	5,70					
-RIO SANTIAGO	Sitio 24	3,00	3,00								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Enero 2010.

(5) Datos extraídos de plano N° 9126 - A.G.P. - D.N.V.N. / Setiembre 2009.

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vertice sur BACTSSA en 230m de extensión 9,40m - 9,40m a 10m y 20m de muelle respectivamente. A.G.P. - V.N. Noviembre 2009

(8) Plano N° 9120 - A.G.P. - V.N. Febrero 2009

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 9,60m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9120 - Febrero 2009.

(10) Dársena Norte - NO Ex Secc. 3ra. 8,50 m y 9,00 m a 5m y 10m de muelle respectivamente 17-12-2009 - A.G.P. - V.N.

(11) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina.

(12) Dársena "D" Actualizada al 05-11-2009. Relevamiento Parcial y Sección 3ra Post Dragado al 13-01-2010 - A.G.P. - Vías Navegables.

(13) Dársena "E" Actualizada a Diciembre 2009-A.G.P.-V.N.

(14) N. Apostadero Naval Apartir del vértice Oeste en 100m de extensión 8,50m y 9,20 m a 5m y 10 m de muelle respectivamente 17-12-09 A.G.P. - V.N



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,50	8,60
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	8,40	8,40
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,70	13,10
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	13,30	13,40
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,80	13,90
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,50	5,70
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,20	7,20
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	7,10	7,10
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,20	7,30
			Multipropósito .....	13,80	13,90
			Profértil .....	14,00	14,10
			Mega .....	13,70	13,70
			Dársena Pescadores .....	2,70	3,00
			Muelle A. Irazusta .....	12,60	12,80
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,30	12,60	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,70	6,30
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	10,40	10,50
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	13,00	13,30	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,90	13,00	Idem - Sitio 5 .....	8,30	8,30
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,20	13,20	Idem - Sitio 6 .....	8,20	8,20
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,20	Idem - Sitio 7 .....	5,10	5,40
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,10	5,40
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,50	12,70	Idem - Sitio 9 .....	5,10	5,40
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,90	Idem - Sitio 10 .....	5,10	5,40
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,00	12,40
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	7,20	11,20	Posta Inflamable 2 .....	12,30	12,90
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2009

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 20-5-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados en septiembre, octubre y noviembre de 2009.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>PUERTO BUENOS AIRES</b>	Dársena Norte Muelle Apostadero Naval -de Oeste a Este.....	-	32-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Dársena al Este N°2 .....	-	36 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Dársena "D" Secc. 2da. -de Este a Oeste- .....	-	37 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Canal de Acceso a Dársena Norte.....	0,000 - 0,400	261 - C	Dragando día y noche.
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires .....	4,800 - 7,800	261 - C	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre .....	29,5 - 38,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre .....	46,7 - 49,8	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Ing. Emilio Mitre .....	46,7 - 49,8	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canales a Martín Garcia .....	39,0 - 64,0	Beachway	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná de Las Palmas .....	179,0 - 179,8	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	286,6 - 289,6	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	337,0 - 340,2	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	404,4 - 408,0	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	321,1 - 323,1	Sanderus	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	341,0 - 343,6	Sanderus	Dragando día y noche.
	Riacho Barranqueras Muelle.....	7,5 - 9,0	403-C	Dragando día y noche.
<b>MAR DEL PLATA</b>	Canal de Acceso - Base Naval .....	-	259-C	Dragando día y noche.
<b>BAHIA BLANCA</b>	Puertos Ingeniero White y Galvan .....	-	DN - 28	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 37-C, 259-C, 261-C, 403-C, BEACHWAY, CAPITAN NUÑEZ, JAMES ENSOR, SANDERUS, NIÑA Y DN-28: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
CANAL EMILIO MITRE	45,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
<b><u>RIO PARANA</u></b>			
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS	157,100	BOYA VERDE LUMINOSA	REPOSICIONADA
RÍO PARANÁ INFERIOR	298,400	BOYA ROJA LUMINOSA	REPOSICIONADA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).



## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																	
			Octubre																	
			D I A S																	
			1	2	3	5	6	7	8	9	10	13	14	15	19	20	21	22	23	24
PTO. CACERES (BR)	3442		1,13	1,12	1,08	1,14	1,16	1,18	1,20	1,22	1,19	1,14	1,13	1,13	1,10	1,08	1,08	1,08	1,15	1,45
LADARIO (BR)	2755		2,93	2,88	2,84	2,76	2,73	2,68	2,64	2,58	2,50	2,40	2,36	2,31	2,10	2,06	2,00	1,96	1,92	1,87
COIMBRA (BR)	2561		2,45	2,39	2,34	2,30	2,19	2,13	2,07	2,02	1,95	1,74	1,68	1,62	1,35	1,35	1,22	1,12	1,07	1,04
BAHIA NEGRA	2490	2,70	3,50	3,44	3,39	3,28	3,23	3,15	3,09	3,03		2,80	2,75	2,72	2,28	2,19	2,10	2,04	1,98	1,88
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	5,10	5,07	5,00	5,00	4,88	4,83	4,75	4,68	4,62	4,43	4,35	4,27	3,96	3,88	3,79	3,68	3,62	3,54
PTO MURTINHO (BR)	2235		4,75	4,75	4,73	4,63	4,62	4,59	4,55	4,44	4,40	4,26	4,12	4,08	4,07	3,69	3,62	3,54	3,45	3,38
PUERTO VALLEMI	2163		3,80	3,78	3,75	3,66	3,62	3,58	3,54	3,49	3,44	3,31	3,22	3,16		2,83	2,78	2,72	2,67	2,62
CASADO	2144		3,72																	
PINASCO	2076						3,75	3,74								2,67	2,60	2,55	2,50	2,38
CONCEPCION	1940	2,98	3,58	3,56	3,53	3,50	3,47	3,44		3,35	3,30	3,18	3,14	3,08	2,84	2,79	2,71	2,64	2,62	2,55
ROSARIO	1776		3,22	3,20	3,19					3,10	3,08	2,97	2,95	2,90	2,70	2,65	2,60	2,53	2,50	2,45
ASUNCION	1630	3,06	3,00	2,80	2,78	2,89	2,87	2,86	2,84	2,80	2,78	2,70	2,65	2,60	2,49	2,42	2,33	2,30	2,26	2,22
ITA ENRAMADA	1616		3,17	3,14	3,11	3,22	3,21	3,21	3,18	3,17	3,13	3,05	3,02	2,99	2,84	2,78	2,73	2,67	2,64	2,57
VILLETA	1593		2,92	2,90	2,86	2,86	2,84	2,86	2,86	2,86	2,86	2,76	2,72	2,68	2,56	2,54	2,50	2,48	2,42	2,36
ALBERDI	1447		2,61	2,60	2,54	2,57	2,53	2,56	2,60	2,60	2,62	2,66	2,66	2,64	2,59	2,57	2,53	2,50	2,48	2,37
PILAR	1329	3,02	3,28	3,25	3,21	3,40	3,37	3,37	3,41	3,51	3,62	3,67	3,63	3,55	3,56	3,49	3,38	3,28	3,30	3,32

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Noviembre 2009 - Canal Intermedio: Noviembre 2009 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Diciembre 2009  
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Octubre 2009 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Octubre 2009

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables  
Julio- Agosto 2009.

CANAL SUR ..... relevamiento Noviembre 2008. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENА INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

**PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:**

DARSENА NORTE - Setiembre 2009 - A.G.P - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENА "A" a DARSENА "E", Y CANALES DE PASAJE: Setiembre 2009 - A.G.P. - V.N.

DARSENА Y CANAL DE PASAJE - Abril 2009

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256.

QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## — Canal Sur (Continuación de Pagina 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m. Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

## — Puerto Mar del Plata (continuación de pag. 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente ADVERTENCIA.  
Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,1 m a 300 m al acimut 065° desde baliza Escollera Norte.

Hacia el este de este sondaje las profundidades son menores.

Existe un canal de 70 m de ancho entre isobatas de 9 m, cuyo eje se materializa marcando a la baliza Anterior de la Enfilación Entrada, con azimut 212°.

Este canal se inicia a 700 m mar afuera de la baliza Escollera Norte.

A 630 m al azimut 040° de la baliza Escollera Norte, existe un sondaje de 8,4 m que establece la determinante para este canal.

A 160 m al azimut 053° de baliza Escollera Norte, existe otro sondaje de 8,4 m.

En el veril Oeste del banco, los puntos de la isobata de 9 m más cercano a este canal, se encuentra en las siguientes posiciones referidas a la baliza Escollera Norte:

Punto A: Azimut 063° distancia 250 m

Punto B : Azimut 103° distancia 140 m.

El acceso a la Darsena Militar esta determinado por las trazas de los veriles de isobatas de 7 m que pasan por los siguientes puntos referidas a la baliza Abrigo:

Veril Este:

a) Azimut 277° distancia 100 m.

b) Azimut 303° distancia 120 m.

c) Azimut 348° distancia 270 m.

Veril Oeste:

d) Azimut 265° distancia 160 m.

e) Azimut 290° distancia 165 m.

f) Azimut 335° distancia 340 m.

Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Agosto 2009.

