

Oficina de Correo Argentino	Franqueo a
	Cuenta N° 64

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

8 DE FEBRERO DE 2006  
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXII - N° 6/2006

<b>SUMARIO</b>	1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
	I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
	a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
	b - Rutas Secundarias .....	2
	c - Accesos a Puertos .....	3
	II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
	a - Ruta Principal .....	4
	b - Ruta Secundaria .....	4
	c - Acceso a Puertos .....	5
	III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
	2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
	I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
	II - RIO DE LA PLATA .....	7
	III - DELTA DEL PARANA .....	7
	IV - RIO PARANA .....	7
	V - RIO PARAGUAY .....	7
	VI - RIO URUGUAY .....	7
	VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
	a - Mar del Plata .....	7
	b - Quequén .....	8
	c - Bahía Blanca .....	8
	3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
	4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
	5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
	6- SINOPSIS .....	10
	7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	180,2	100	10,30	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	94	100	10,40	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	77	100	10,00	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	53	100	10,30	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	12	100	10,40	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	24,4	100	10,00	-	-
	42,0-46,3	.....	42,7	130	12,30	-	-
	46,3-48,0	.....	47,6	100	10,30	-	-
<b>Canales a Martín García (2) .....</b>							
	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo .....	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú .....	124 - 165	La Paloma .....	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera .....	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	48 - 179,4	.....	56,8	140	10,40	-	-
<b>RIO PARANA</b>							
San Pedro - Villa Constitución .....	277 - 367	Las Hermanas B.I.....	324,7	116	9,00	-	-
		Arroyo Yaguaron.....	360,7	116	8,70	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Alvear B.I. ....	405,6	116	8,20	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Baliza km 90 .....	0 - 90	Marquez Inferior .....	32,5	60	5,80	-	-
Baliza km 90 - San Javier .....	90 - 160	Tres Cruces .....	116,3	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay .....	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior .....	173,2	60	4,80	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	183,5 - 216	Almirón Chico .....	192,2	60	1,80	-	-
Colon - Concordia .....	216 - 329	Peruchovernet .....	226	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) Entre km 88,1 y km 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de canal de 178 m. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Entre Km. 84,6 y Km. 86,2 - veril rojo con profundidad de 23,5 pies (7,16m) - esloras máxima 255 m. Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 07-02-06

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.H.N. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76	Barra del Globo .....	45,1	300	3,05	-	-
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0	Canal Costanero .....	13,3	40	1,60	-	-
	16,0 - 27,3	Canal Costanero .....	20,8	40	1,90	-	-
Río Lujan .....	27,3 - 33,1	.....	28	-	3,35	-	-
	33,1 - 43,9	.....	43,3	-	2,50	-	-
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3	Canal Vinculación .....	31,3	30	3,30	40	3,20
	31,3 - 37,9	Río Unión .....	31,4	30	4,90	40	4,75
	37,9 - 42,3	Canal Honda .....	42,2	50	3,95	-	-
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7	Aguaje Las Palmas .....	57	30	4,50	-	-
	57,7 - 62	Aguaje al Canal Bs. As. ....	60	20	1,20	-	-
Riachuelo .....	0,0 - 2,3	Km 0,0 - Pta. L.S. Peña .....	-	25	3,60	-	-
	2,3 - 4,0	L.S. Peña - Pte. Pueyrredón....	-	25	2,90	-	-

(continuación)

<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4	.....	7,7 - 8,4	25	2,00	40	1,75
Canal N° 4 .....	11,4 - 15	.....	12,5	25	2,60	40	2,15
Zanja Mercadal .....	217 - 224	.....	221,850	40	2,10	-	-
<b>RIO PARANÁ</b>							
Islas San Pedro .....	256 - 267	Brazo Derecho .....	-	-	-	-	-
Laguna San Pedro .....	277,3 - 279,7	Brazo Derecho .....	278	75	2,50	-	-
Isla del Larco .....	276 - 297	Brazo Derecho .....	283,7	100	4,40	-	-
Los Ratones .....	286,6 - 296,2	Brazo Izquierdo .....	289,4	80	4,90	-	-
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3	Brazo Derecho .....	317,5	80	6,00	-	-
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7	Brazo Derecho .....	323	80	4,30	-	-
Paso Alvear .....	403 - 407	Margen Derecha .....	405,3	80	2,20	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Brazo de la China .....	132 - 182	Naranjal .....	180,5	60	1,40	-	-

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros
<b>RIO DE LA PLATA</b>						
Buenos Aires .....	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 .....	7,600 .....	60	9,75	80	9,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 .....	2,000 .....	60	9,75	80	9,15
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 .....	1,600 .....	60	10,55	80	9,40
	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 .....	4,350.....	85	10,06	-	-
	Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,750 .....	80	11,50	-	-
La Plata* .....	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,100 .....	50	5,80	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-
	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200 .....	40	8,00	-	-
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-0,650 .....	50	8,70	-	-
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	+0,550/0,975.....	50	8,54	-	-
	Zona de Giro Cuatro Bocas Km + 1,600....	Diámetro = 280 m .....	-	8,54	-	-
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	+4,550/4,900/6,800....	60	8,54	-	-
Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	+7,850 .....	150	8,54	-	-	
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	16 C. Costanero .....	10	2,20	-	-
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	23,2 C. Costanero .....	20	1,85	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>						
Ibicuy .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	7,30	200	7,20
<b>RIO PARANA</b>						
Baradero, acceso Boca Superior	Vuelta Benavídez .....	25,5 .....	20	2,10	-	-
San Pedro*** .....	Acceso .....	1,400-1,200 .....	45	9,30	60	9,50
Ramallo .....	.....	325 .....	75	+1,00	-	-
Puerto Ruiz .....	Río Gualeguay - Paso Teléfono .....	312 .....	30	0,80	-	-
San Nicolás*** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	95	10,00	-	-
	Acceso Muelle Puerto .....	-	70	10,00	-	-
Villa Constitución** .....	Canal Acceso Muelle fiscal .....	365,6 .....	80	7,00	-	-
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	365,6 .....	80	7,00	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>						
Gualeguaychú .....	La Correntina .....	6 .....	40	2,40	-	-
Concepción del Uruguay .....	Acceso Exterior .....	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40
	Acceso Interior .....	1,250 .....	50	6,70	-	-

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 22 - 10 - 2004.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires.

\*\*\*\* Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N.).

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - San Martín .....	411,6 - 449,8	Canal de los Muelles Puerto Rosario	418,5	200	11,20	-	-
San Martín - Abajo Correntoso .....	449,8 - 474	Abajo Correntoso .....	473,8	116	8,70	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	474 - 533	Tacuaní Este Arriba .....	511,1	116	8,20	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Riacho Animas .....	573,4	116	8,50	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	581,5	116	6,25	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	La Paciencia .....	586	100	3,75	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Riacho Zapata .....	631,5	100	4,35	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Cortada Arroyo Seco .....	747,2	100	4,70	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Costa Brava .....	815	100	3,85	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Isla del Selzo .....	893	50	2,40	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971 - 1057	Fioravanti .....	1013,5	80	5,90	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1057 - 1141,5					-	-
Empedrado - Corrientes .....	1141,5 - 1208					-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación) ..	1208 - 1238	Abajo Pto. Bermejo .....	1301	80	4,55	-	-
Confluencia (Bif.) - Ituzaingó .....	1238 - 1454	Caá-Vera-Pto Itatí .....	1278	50	2,85	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1454 - 1582	Mbaracayá .....	1463,5	60	2,50	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1301	80	5,40	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321,5	60	3,70	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1521,5	60	4,05	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Villeta .....	1595,5	70	3,50	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	420 - 424	Rosario .....	417,3	80	7,00	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* ..	430,5 - 432,6	Destilería .....	431,6	80	9,70	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9	Borghi .....	436,8 - 438,9	100	6,25	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449	Vuelta San Martín .....	445,5	75	10,00	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453	Travesía Quebracho .....	451,5	75	5,10	-	-
Paso Bella Vista .....	450 - 454	Brazo Derecho .....	-	120	6,20	-	-
Río Coronda .....	461 - 473,5	El Encanto .....	461,4	100	9,80	-	-
Río Colastiné .....	585 - 598	Río Colastiné .....	594	80	2,85	-	-
Travesía Feliciano .....	697 - 698	Acc. Arriba Piedras Blancas	697	60	5,40	-	-
El Verde .....	727 - 738	El Verde .....	732,5	80	3,45	-	-
Riacho Espinillo .....	764 - 808	Riacho Espinillo .....	-	-	3,70	-	-
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5	Desemb. Riacho San Gerónimo	934	60	5,85	-	-
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950	Abajo Puerto Reconquista	949	70	4,15	-	-
Riacho Barranqueras .....	1198 - 1199,5					-	-
	1199,5 - 1203,5					-	-
	1203,5 - 1205	Embocadura .....	1204	50	3,05	-	-

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,5	200	11,20	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,70	-	-
Victoria (Ruta balsa) .....	Riachos a Victoria .....	27	25	0,70	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	7,90	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	585,5	30	3,10	-	-
	Zona de maniobras (2) .....	-	-	-	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	4,90	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	4,15	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	2,40	-	-
Reconquista .....	La Fuente Cadorna .....	936,5	60	3,95	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Frente F. C. N. G. U. ....	969,5	40	2,50	-	-
Ocampo .....	Acceso a Puerto .....	1051,4	40	2,70	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1051	90	7,30	-	-
Empedrado .....						
Barranqueras	Acc. Aguas Abajo					
	Acc. Aguas Arriba					
	Embocadura .....	1204	50	3,05	-	-
Corrientes .....	Acceso Puerto Corrientes .....	1207,5	100	6,95	-	-
Posadas .....	Acceso Puerto Posadas .....	1582,2	70	4,80	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

## III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	Canal de Acceso	Enfilación 216,5°	100	9,50	-	-
	Antepuerto (1)	Enfilación 238°	100	8,80	75	7,90
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior		120	12,20	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190	11,80	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

(1) ANTEPUERTO. Enfilación Puerto. Arrumbamiento 238°.

1.1) Desde el través baliza Escollera Norte hasta marcar baliza Abrigo al 317°.

Ancho canal 100 metros.

Determinante 8,8 metros.

1.2) Desde marcación 317° a la baliza Abrigo hasta la entrada a la Dársena de Ultramar:

Definido semi-Canal Sur con un ancho de solera mínimo de 75 metros entre la isobata de 8,5 metros y la enfilación Puerto, con una profundidad mínima de 7,9 metros en la marcación 338°, distancia 295 metros a la baliza Náutico.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N° 23 (información actualizada al 26-1-2005) del 1 de Febrero de 2005 del Servicio de Hidrografía Naval.

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 21-05-04.

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
<b>BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (6).....	S.E. ....	8,00	8,40	S.O. ....	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sección 2 .....	8,60	9,00	Sección 3 .....	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00
Dársena B (6).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05
	Sección 5-6 .....	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena C (6).....	Sección 1 .....	8,70	9,10	Sección 2.....	9,00	9,20	Sección 3.....	8,20	8,30	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera .....	8,40	8,60	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena D (6).....	Sección 1.....	8,90	9,00	Sección 2.....	9,00	9,10	Sección 3.....	8,75	8,85	Canal de Pasaje.....	9,80
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E. ....	8,35	8,50	Sitio 2 O. ....	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Cabecera.....	7,20	7,30	-	-	-	-	-
Dársena E (6).....	S.E. ....	3,60	5,00	S.....	5,00	5,15	S.O. ....	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90
	Cabecera .....	7,40	8,60	N. O. ....	8,00	8,40	N.E. ....	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (6).....	1 Cabecera ....	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5 Cabecera (8)	6,70	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (6).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1° .....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3 .....	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80	-	-	-	-	-	-	-	-
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
<b>I - DOCK SUR</b>											
Sección 1ra. (7) .....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	9,80	10,10	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1 .....	7,10	7,30	Sitio Atraque 4	10,20	11,10	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
Sección 2da. ....	A y B .....	9,50	9,70	D.E.F.G.....	-	-	Arernas.....	-	-	En 85 m (km - 0,350)	9,15
	Ex - Segba .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	-	-
RIACHUELO .....	Dársena. Sur	2,00	2,00	Pte. Avellaneda	2,00	2,00	L. Saenz Peña..	2,50	3,00	En 30 m de ancho	-
(M.D.) .....	F.N.G.R. ....	0,00	0,00	Urquiza.....	0,00	0,30	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	7,00
(M.I.) .....	Dársena Sur	1,00	1,20	Pte. Avellaneda	0,40	0,40	L. Saenz Peña..	1,00	1,40	-	-
	F.N.G.R. ....	0,00	0,00	Urquiza.....	0,90	0,00	Pueyrredón.....	-	-	-	-
<b>ZONAS CENTRALES</b>											
	Dársena Sur y Puente Avellaneda ..... 4,60 m en 20 m.										
	Puente Avellaneda y L.S. Peña ..... 4,20 m en 20 m.										
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca ..... 4,00 m en 20 m.										
	F. C. Gral Roca y Urquiza ..... 3,00 m en 20 m.										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m.										
DARSENSA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur.....	6,00
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur.....	5,00
Central Costanera Sur ....	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur	-
Dárs. de inflamables (5)	Zona Central...	9,80	-	Este	-	-	Oeste	-	-	-	-
				Muelle E.....	8,60	9,15	Muelle B.....	8,50	8,70		
				Muelle F.....	8,50	8,70	Muelle C.....	9,15	9,15		
<b>I - LA PLATA (4)</b>											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,80	9,00	Sitio 15	7,00	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70		
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20		
	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30		
	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60		
RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
MUELLE SIDERAR	Sitio 24	5,65	6,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la SUBSECRETARÍA DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 22 - 10 - 2004.

(5) Según datos suministrados por SHELL - YPF.

(6) Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N. )

(7) Las profundidades en los sitios de Atracque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(8) A partir del vértice sur en 200 m de extensión 7,00 m y 7,50 m a 5 m y 10 m de muelle respectivamente.

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Puerto Ruiz - Muelle de Cabotaje .....	-	4,20
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos .....	0,00	0,50	Victoria - Muelle Dársena de Cabotaje .....	-	4,20
Olivos - Dársena .....	1,50	2,00	Coronda - Muelle .....	1,50	2,60
San Isidro - Dársena .....	1,20	2,30	Atracadero .....	+1,30	0,65
San Fernando - Muelles .....	0,30	0,50	** Diamante:		
Tigre - Atracadero .....	0,60	1,00	Muelle Provincial N° 7 .....	5,00	4,80
			Muelle Terminal Embarque .....	5,50	5,60
*III - DELTA DEL PARANA			Santa Fe - Dique N° 1 .....	-	-
Campana - Muelle Nacional .....	7,40	7,70	Idem - Dique N° 2 .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - E .....	16,00	18,00	Idem - Acceso a Diques .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - F .....	12,00	14,50	Zona de Desagüe .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - H .....	14,00	12,50	Idem - Elevador Terminal .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - G .....	12,00	12,50	Bajada Grande .....	2,80	5,00
Zárate - Muelle Nacional .....	3,00	5,00	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná .....	2,00	3,00
Idem - Arsenal de Marina .....	3,00	3,50	Paraná - Muelles de Inflamables .....	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	0,00	0,00	Idem - Muelles de Ultramar .....	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos .....	1,50	2,00	Idem - Dársena .....	+0,40	0,50
Ibicuy - Muelle F.C.N. Gral Urquiza .....	7,00	8,50	Villa Urquiza - Muelle .....	-	-
Idem - Atracadero de Ferro Barcos .....	3,00	4,00	Curtiembre - Embarcadero Flotante .....	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - Km 0,500 .....	2,40	3,50	Brugo - Muelle .....	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	0,20	0,50	Hernandarias - Embarcadero Flotante .....	4,00	5,50
****IV - RIO PARANA			Santa Elena - Muelle .....	-	-
Baradero - Muelle Cabotaje .....	-	2,40	La Paz - Muelle Alto Nivel .....	0,00	0,40
Idem - Dolfin Destilería de Maíz .....	-	3,00	Muelle Bajo Nivel .....	2,00	2,00
San Pedro - Dársena de Ultramar .....	8,00	8,20	Muelle Puerto Marquez .....	4,00	6,00
Idem - Ultramar .....	8,60	10,05			
Idem - Cabotaje .....	3,80	4,90	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Ramallo - Muelle Elevador .....	5,00	5,50	Esquina Muelle .....	0,00	0,70
Idem - Ultramar .....	3,30	3,70	Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-
Idem - Cabotaje .....	3,30	3,70	Idem - Cargadero N° 1 .....	+0,25	1,40
Idem Emb. Hacienda .....	3,00	3,20	Idem - Cargadero N° 2 .....	+0,20	1,50
Idem Fiplasto .....	7,00	8,50	Idem - Cargadero N° 3 .....	0,05	2,00
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	6,20	6,80	Idem - Cargadero N° 4 .....	+1,10	2,10
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	Idem - Cargadero N° 5 .....	+1,10	1,70
*** Idem - Mercaderías Generales .....	9,00	10,00	Goya Pto. Exterior .....	0,20	1,20
Idem - Super Usina .....	9,80	12,80	Bella Vista Alto Nivel .....	<b>INOPERABLE</b>	<b>INOPERABLE</b>
Idem - Junta Nacional de Granos .....	7,20	8,70	Idem - Aguas Abajo .....	<b>INOPERABLE</b>	<b>INOPERABLE</b>
Idem - Fábrica Química .....	9,00	11,00	Empedrado .....	0,40	1,40
Idem - Emb. Ultramar .....	8,00	10,00	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	1,40	2,00
Idem - Cabotaje .....	-	3,00	Idem - Muelle 2da. Sección .....	2,20	2,30
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R. ....	9,00	9,80	Idem - Muelle 3ra. Sección .....	1,10	1,40
Idem - Ultramar Fiscal .....	5,00	5,60	Corrientes - Muelle Nuevo .....	1,20	2,10
Idem - Dársena de Cabotaje .....	1,90	2,90	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....	<b>INEXISTENTE</b>	<b>INEXISTENTE</b>
Idem - Elevador Terminal Muelle N .....	7,00	7,10	Ituzaingó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40
Idem - Elevador Terminal Muelle S .....	6,30	6,50	Posadas - Muelle .....	1,20	1,80
Idem - F.C. Mitre (Muelle) .....	4,50	5,00	V - RIO PARAGUAY	-	-
ROSARIO Punta Alvear.....	7,50	9,50	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 .....	<b>INACTIVO Y VARADO</b>	<b>INACTIVO Y VARADO</b>
Idem - Emb. Hacienda .....	9,00	9,50	Formosa - Embarcadero Flotante E 08 .....	3,00	6,20
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	8,00	9,00	Idem - Muelle Nuevo .....	+1,00	+0,40
Idem - Unidad VI .....	6,00	7,00	Pilcomayo - Embarcadero Flotante E 10 .....	<b>FUERA DE SERVICIO</b>	<b>FUERA DE SERVICIO</b>
Idem - Galpones F.G.H.I. ....	6,50	7,70			
Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	7,00	7,50	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Idem - Galpones 24 al 30 .....	5,40	8,50	VI - RIO URUGUAY	<b>5</b>	<b>10</b>
Idem - Dársena de Cabotaje .....	3,00	3,00	Galeguaychú - Muelle Cabotaje .....	3,00	3,30
Idem - Galpones 11 al 19 .....	6,15	7,20	Idem - Areneras.....	2,60	3,00
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	7,00	8,20	Concepción del Uruguay - Ultramar .....	7,00	7,10
Idem - Galpones 23 / 25 .....	7,00	8,20	Idem - Cabotaje .....	6,80	7,00
Idem - Galpon Davis .....	7,15	8,15	Idem - Inflamable .....	6,90	7,10
Idem - Unidad IV .....	9,00	12,15	Colón - Muelle .....	2,40	3,00
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	9,00	Idem - Dársena .....	+0,20	+0,20
Idem - Galpones 36 al 38 .....	10,15	11,90	Concordia - Muelle de Pasajeros .....	2,00	2,50
Idem - Galpon Colorado .....	10,30	10,50	Idem - Dársena .....	+1,30	+1,20
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	10,15	12,50	VII - OCEANO ATLANTICO		
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. ....	6,80	7,30	A MAR DEL PLATA		
San Lorenzo - A.C.A. ....	11,00	13,50	***Zona Central hasta Posta Inflamable (80 m ancho)	-	7,90
Idem - Unidad XVI Molseff .....	7,00	7,30	***Zona Central (100 m ancho) .....	-	6,90
Idem - Y.P.F. ....	11,90	14,80	Espigón N° 1 - Sección A .....	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	7,60	8,80	Idem - Sección B .....	-	-
Idem - Gas del Estado .....	9,60	15,50			
Idem - Dársena de Cabotaje .....	+1,65	+1,40	<i>(CONTINUA)</i>		
Idem - Atracadero Balsas .....	2,35	2,30			
Idem - INDO DEMP A .....	8,30	9,80			
Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	7,60	9,00			
Idem - El Tránsito .....	6,70	7,10			
Idem - Petroquímica .....	4,70	6,20			
Idem - Nidera Argentina .....	8,80	9,40			
Idem - Cargill .....	8,60	9,60			

\*ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DIAMANTE.

\*\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

\*\*\*\*NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	4,50	6,40	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	4,00	5,50	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	1,50	2,20	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	4,60	5,10	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	7,20	8,20	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	7,40	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,00	8,20
Idem - Sección 9 .....	6,90	7,80	Idem - Sitio 7/8 .....	7,40	7,60
Idem - Sección 10 .....	6,90	7,00	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,50	12,50
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	4,40	-	Cmte. Luis Piedrabuena .....	13,40	13,70
Idem - Sección 12 .....	6,90	7,80	Muelle Cargill .....	13,20	13,70
Idem - Sección 13 .....	7,40	8,50	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	5,60	5,60	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,90
Dna. Pescadores Sur .....	1,70	2,20	Idem - Sitio 18 .....	6,70	6,80
Dna. Pescadores Norte .....	1,20	2,40	Idem - Sitio 19 .....	5,90	6,10
Posta de Inflamables .....	7,70	7,70	Idem - Sitio 20 .....	5,70	6,90
			Multipropósito .....	13,90	14,00
			Profértil .....	13,30	13,50
			Mega .....	12,30	12,30
			Dársena Pescadores .....	2,70	2,70
<b>B - QUEQUEN</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,60	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	10,50	10,70
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,00	12,20	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,00	12,00	Idem - Sitio 5 .....	8,20	8,40
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	11,80	12,00	Idem - Sitio 6 .....	7,50	7,50
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	11,00	11,00	Idem - Sitio 7 .....	-	-
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	6,50	7,00	Idem - Sitio 8 .....	-	-
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	9,10	11,00	Idem - Sitio 9 .....	-	-
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	12,50	Idem - Sitio 10 .....	-	-
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,60	11,50	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,70	13,10
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	8,00	11,00	Posta Inflamable 2 .....	12,70	12,90
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: agosto, septiembre y octubre de 2005.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo, 2do. Espigón .....	-	36 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs
	Canales Norte y Acceso al Puerto de BUENOS AIRES .....	0,900 - 12,0	Draga 261 -C	Dragando día y noche
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná de las Palmas .....	100,0 - 155,8	Draga NIÑA	Dragando día y noche
	Río Paraná .....	334,9 - 343,5	Draga FRANCIS BEAUFORT	Dragando día y noche
<b>CHACO</b>	Río Paraná.....	450,3 - 515,7	Draga JAMES ENSOR	Dragando día y noche
	Riacho Barranqueras .....	-	Draga 326-C	Dragando día y noche

NOTA:

DRAGA 261-C SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGAS FRANCIS BEAUFORT, NIÑA Y JAMES ENSOR SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES	37,000	SPAR ROJO LUMINOSO	FONDEO SPAR N 6163010 E.6410600 DESTELLO 3 CADA 12s
CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES	37,000	BOYA ROJA LUMINOSA	ZARPADA
PLAYA HONDA	TN 1601	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	FALTA
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	14,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N 6.171.730 N. 6.384.850
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	16,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N 6.173.665 N. 6.383.420
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	20,700	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N 6.176.885 E. 6.379.630
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	34,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N 6.188.840 E. 6.369.690
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	36,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N 6.190.760 E. 6.368.585
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	38,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N 6.192.940 E. 6.367.610
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	42,700	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N 6.197.220 E. 6.365.165
CANAL INGENIERO EMILIO MITRE	45,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N 6.199.230 E. 6.364.150

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE INICIO SU APLICACION HASTA EL Km 78,800 (EX-KM 74,700).

(\*) Km 0 DEL RIO URUGUAY ( PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL Km 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	13,20	0,70					
Posadas .....	1584	1,54	3,48	0,00					
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,40		0,02	Febrero	9	0432	1,19
Itatí .....	1279	2,94	2,95		0,00	Febrero	9	1712	1,14
Paso de la Patria .....	1245	3,03	2,86		0,12	Febrero	10	0520	1,10
Corrientes .....	1208	3,12	2,77		0,25	Febrero	10	1828	1,20
Empedrado .....	1140	2,63				Febrero	11	0607	1,01
Bella Vista .....	1057	2,96	3,16		0,12	Febrero	11	1935	1,24
Goya .....	967	2,99	3,42		0,10	Febrero	12	0650	0,94
Esquina .....	853	3,13	3,02		0,06	Febrero	12	2029	1,26
La Paz .....	757	3,11	3,71		0,03	Febrero	13	0727	0,88
Hernandarias .....	689	2,80	3,21		0,01	Febrero	13	2113	1,25
Paraná .....	601	2,46	2,66		0,00	Febrero	14	0758	0,84
Santa Fe .....	594	2,94	2,90		0,02	Febrero	14	2147	1,24
Diamante .....	533	2,89	3,01		0,02	Febrero	15	0822	0,81
San Martín .....	448	2,70	3,02	0,02		Febrero	15	2216	1,22
Rosario .....	420	2,44	2,77	0,05					
Villa Constitución .....	368	2,18	2,41	0,09					
San Nicolás .....	352	1,89	2,12	0,07					
Ramallo .....	325	1,71	1,90		0,04				
San Pedro .....	277	1,48	1,48		0,34				
AFLUENTES						ISLA MARTÍN GARCÍA			
Victoria (Riachos a Victoria) .....	514,5	2,67	3,14		0,00	Febrero	9	0624	0,79
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	1,54	0,24		Febrero	9	1826	0,89
RIO PARAGUAY						Febrero	10	0842	0,77
Formosa .....	1447	3,58	2,78	0,01		Febrero	10	2001	0,92
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	3,28	0,03		Febrero	11	0928	0,75
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	2,86		0,12	Febrero	11	2143	0,97
RIO URUGUAY						Febrero	12	1000	0,74
San Javier .....	960	2,09	1,00		0,10	Febrero	12	2213	0,99
Barra Concepción .....	879	2,15	0,96	0,13		Febrero	13	0934	0,74
Alvear .....	676	3,64	1,04		0,08	Febrero	13	2213	1,00
Monte Caseros .....	490	2,43				Febrero	14	1006	0,74
Concordia .....	329	4,17	1,76		0,18	Febrero	14	2249	1,01
Colón .....	216	2,36	1,82	0,02		Febrero	15	1037	0,73
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,68		0,11	Febrero	15	2327	1,00
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,60		0,00				

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció en Puerto Iguazú y desde San Martín hasta San Nicolás. Estacionario en Posadas, Itatí y Paraná. Bajó en el resto de su curso.  
 AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Riachos a Victoria). Creció en Pto. Ruiz. (Río Gualeguay).  
 RIO PARAGUAY: Creció en Formosa y Pto. Bermejo. Bajó en Confluencia (P. Patria).  
 RIO URUGUAY: Creció en Barra Concepción y Colón. Bajó en el resto del curso.  
 AFLUENTES: Puerto Gualeguaychú: estacionario.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.  
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, propaga todos los días hábiles por Radio Nacional, a las 10,30 y 11,30 horas, su Boletín Informativo, sobre el estado de los ríos, y la profundidad mínima en Rutas Navegables.  
 Además puede consultarse en pág. Web las profundidades mínimas del Río de la Plata - Río Paraná - Ruta de Ultramar:

[www.mecon.gov.ar/transporte/direccion.htm](http://www.mecon.gov.ar/transporte/direccion.htm)

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS

NOMBRE	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS						
			AGOSTO			SETIEMBRE		OCTUBRE	
			29	30	31	7	8	3	4
LADARIO (Brasil)	1556	-							
BAHIA NEGRA (Paraguay)	1249	2,70	1,71	1,64	1,61	1,38	1,33	0,66	0,67
OLIMPO (Paraguay)	903	3,04	4,32	4,30	4,27	4,02	3,98	3,22	3,21
CONCEPCION (Paraguay)	700	2,98	2,02	2,02	1,99	1,82	1,78	1,39	1,39
ASUNCION (Paraguay)	390	3,06	1,31	1,33	1,35	1,16	1,14	0,89	0,86
VILLETA (Paraguay)	354	-	1,20	1,20	1,20	1,20	1,18	0,76	0,74
PILAR (Paraguay)	89	3,02	1,96	1,93	1,90	1,72	1,69	1,77	1,82

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria)

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Paso Banco Chico, Canal Intermedio y Canal Punta Indio km 121 - 239, - DICIEMBRE 2005.
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - NOVIEMBRE 2005.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 7,3 al 12: relevamiento general- JUNIO-JULIO 2004  
..... km 12 al 37: NOVIEMBRE 2005.

CANAL NORTE ..... km 0,9 al 7,3 relevamiento general: JUNIO-JULIO 2004

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

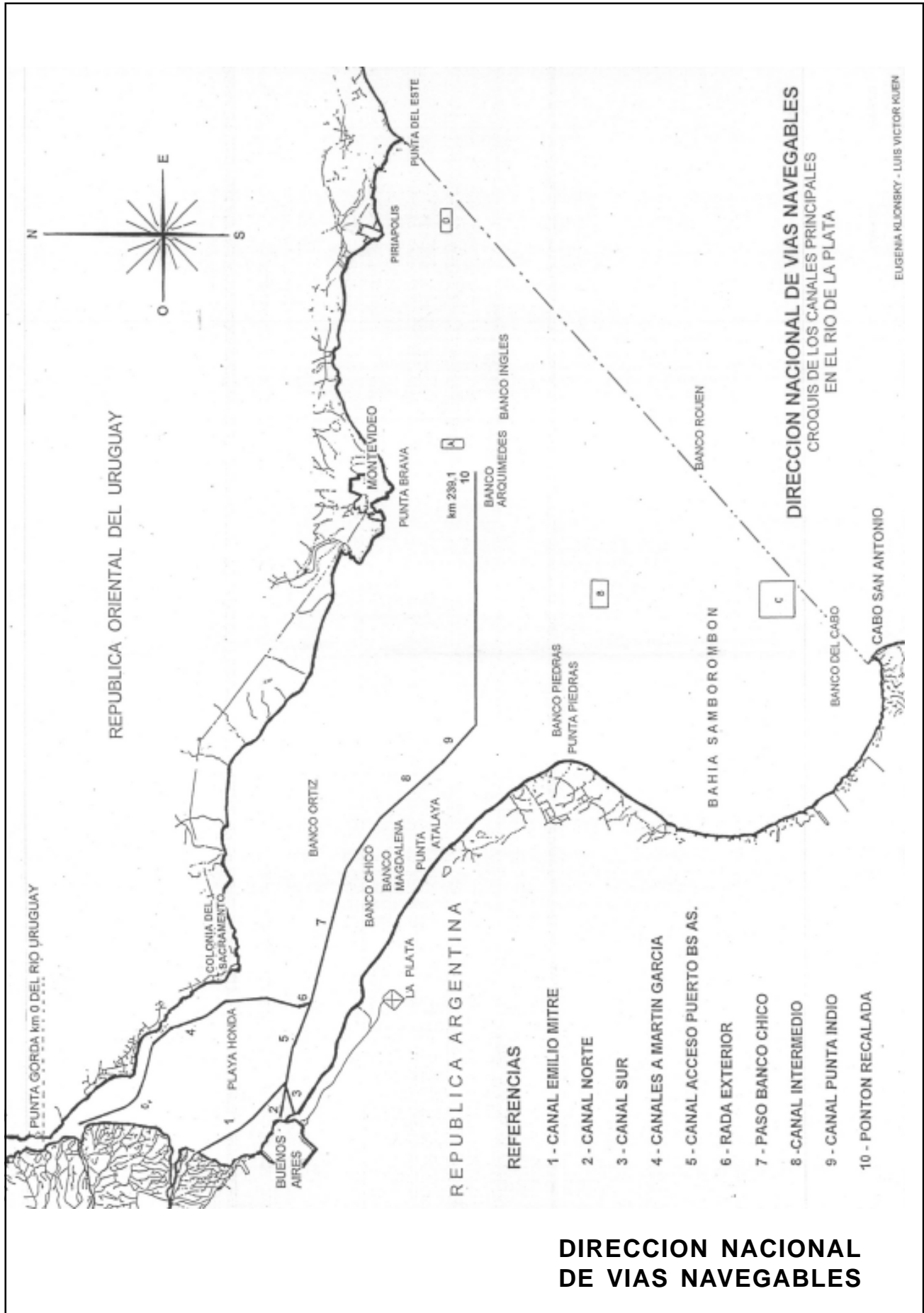
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



**DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES**