



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

9 de Marzo de 2011

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVII - N° 10/2011

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	167,4	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	99,0	106	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	76,3	100	10,90	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	51,6	100	10,80	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	27,1	100	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	36,3	100	10,50	-	-
	42,0-46,3	.....	42,6	100	12,40	-	-
	46,3-49,8	.....	47,2	102	11,00	-	-
	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
Canales a Martín García (2) .....	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este .....	111,7	90	9,85	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	90	10,30
Paraná Guazú (6) .....	Acceso	.....	122,5	60	7,50	-	-
	124 - 165	La Paloma (8).....	162,3	100	8,00	-	-
	165 - 181	.....	165	200	12,50	-	-
	181 - 217,7	.....	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 - 232	.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	50,0	140	11,00	-	-
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo Los Ratones.....	287,6	116	10,10	-	-
		Los Ratones.....	295,1	116	9,80	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Alvear.....	408,2	116	8,70	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Paso Barrizal .....	88,6	80	5,40	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Tres Cruces .....	119,7	80	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Superior .....	178,7	80	4,40	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombrerito.....	278,3	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:**

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de canal de : 178 metros. / Entre Km. 107,6 y Km. 110,5 / Entre Km. 118,2 y Km. 145,5

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:**

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2 / Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95 dragado a 10,35 m . al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre Km. 69,7 - 70,2

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: 9-03-2011

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: enero 2010, agosto 2010, febrero 2010 y mayo 2008

(8) Actualizado Abril 2010.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
RIO PARANÁ		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Los Ratones .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	10,900-11,000 .....	60	9,55	80	9,15		
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	6,400 - 2,200 .....	60	9,70	80	9,15		
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ (⊙) .....	1,700 .....	60	10,20	80	9,40		
	Canal Sur: ***							
	Km + 1,000 al 1,400 .....	1,250 .....	90	10,20				
	Km + 1,400 al 2,200 .....	1,850 .....	120	10,20	130	10,15		
	Km 2,200 al 5,800 .....	4,950 .....	120	10,20				
	Km 5,800 al 6,800 .....	6,050 .....	120	10,20	165	10,15		
	Puerto Dock Sud - ***							
	1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 .....	1,200 .....	30	9,00	-	-		
	2da. seccion -Km 1,400 al 2,600.....	1,900 .....	30	9,00				
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,850.....	80	11,30	-	-		
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,150.....	50	6,00	-	-		
Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-			
La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100	-1,250 .....	50	7,80	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-1,050 .....	50	8,50	-	-		
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	0,500 .....	50	8,80	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m.....	1,520 .....	-	8,70	-	-		
	Canal de Acceso,Interior, km 1,700 / 5,400	2,500 .....	60	8,90	-	-		
	Canal de Acceso,Exterior,km 5,400 / 7,700	7,150 .....	80	9,10	-	-		
	Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000 .....	8,200 .....	150	9,10	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago..	50	6,40	-	-		
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-		
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior	Canal de Acceso .....	-	60	9,20	-	-		
San Pedro .....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	-	-		
Ramallo .....	-	-	-	-	-	-		
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-	-		
San Nicolás*** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-		
	Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-		
	Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-	-		
Villa Constitución**.....	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-	-		
RIO URUGUAY Gualedaychú .....	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-		
Concepción del Uruguay .	Acceso Exterior .....	0,800	80	4,70	-	-		
	Acceso Interior .....	0,900	60	5,00	-	-		

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Agosto 2010

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Febrero 2011 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9136, Agosto 2010 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Octubre 2010

⊙ Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Tramo Km 1,700 - 0,900 de Fecha: Agosto 2010

⊙ Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : Agosto 2010

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	EP. Canal de los Muelles / Borghi .....	418,5	200	12,55	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,8	116	10,20	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuani.....	510	116	9,95	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero .....	581,4	116	9,90	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	585,8	100	6,65	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	La Paciencia .....	586	100	4,05	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Atras Isla Puente -Canal Norte	596,5	100	4,25	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Correntoso Viejo .....	707	100	5,10	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Garibaldi .....	796	100	4,45	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Costa Cordillate .....	863	80	4,80	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Fioravanti - Costa Ocampo ...	1010 - 1042	100	6,80	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Piracúa - Laurelti .....	1098	100	6,40	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Travesía Caballada .....	1142	100	5,95	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Talar Isla del Medio .....	1215	100	6,35	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	San Pablo .....	1402,5	80	3,55	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,30	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	7,20	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Río Bermejo	1321	80	6,90	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	7,00	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Paso Medín .....	1607,6	80	6,15	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 - 598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	{ 1196 - 1197,5 1201,5 - 1201,8 1203,3 - 1204	Paso de los Ranchos.....	1196	40	5,60		
		Abajo ex J.N.G.....	1201,5	40	5,40		
		Embocadura .....	1203,3	40	5,75		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	417,2	200	12,85	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,00	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	75	8,50	80	8,00
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	587	60	8,30	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	6,20	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	5,50	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	4,20	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	4,25	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	4,65	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	9,10	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	4,40	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	40	5,60	-	-
	Abajo ex J.N.G. ....	1201,5	40	5,40	-	-
	Acc. Aguas Arriba Embocadura .....	1203,3	40	5,75	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	9,35	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por La Dirección Nacional de Vías Navegables, de fecha: Abril 2010

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Marzo 2010

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN**	Canal de Acceso Exterior	0,00 -553,00	120	13,20	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,90	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,90	140	13,20
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
Rada "B"		-	14,00	-	-	
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS WG84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488.

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Febrero 2011

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Febrero 2011

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	8,40	8,60	S.O. ....	8,60	8,80	Cabecera.....	6,90	7,00	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2 .....	6,55	6,60	Sección 3 .....	6,00	6,20	-	-	-	Ingreso a Dársena..	10,00
Dársena B (8) .....	Sección 1.....	8,70	9,20	Sección 2.....	8,60	9,40	Sección 3.....	8,80	9,00	Canal de Pasaje.....	10,60
	Sección 5-6 .....	8,40	8,70	Sección 7.....	8,20	8,20	Cabecera.....	7,00	6,80	Ingreso a Dársena..	10,40
Dársena C (8).....	Sección 1(11)..	10,10	10,10	Sección 2 (11)..	10,20	10,30	Sección 3(11)..	10,20	10,05	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 4.....	10,15	10,30	Sección 5.....	9,00	10,00	Sección 6.....	7,75	8,30	Ingreso a Dársena..	10,60
							Cabecera .....	6,70	6,70		
Dársena D (8).....	Sección 1.....	8,40	8,70	Sección 2 .....	9,50	10,10	Sección 3 .....	9,40	9,85	Canal de Pasaje.....	9,80
	Sitio 1.....	7,40	6,50	Sitio 2 E. ....	4,20	5,35	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,60
	Sitio 3-4.....	7,00	6,20	Semi-Cabecera N	8,10	8,75	Semi-Cabecera S	6,40	6,00		
Dársena E (8).....	S.E. ....	3,60	3,10	S.....	4,00	4,20	S.O. ....	6,10	6,30	Canal de Pasaje.....	8,90
	Cabecera .....	7,10	7,20	N. O. ....	7,10	7,30	N.E. ....	7,70	8,95	Ingreso a Dársena..	8,90
Espigones (8).....	1 Cabecera .....	8,00	8,10	2da. Cabecera	6,50	8,20	3 Cabecera.....	7,00	8,20	-	-
	4 Cabecera .....	8,00	9,20	5Cabecera (7)	9,00	9,20	6 Cabecera (1)	5,00	5,20	-	-

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	5,40	5,60	Sección 6.....	6,30	6,50	Sección 7.....	5,20	5,40	Zona Central.....	7,50
	S.O. ex 1°.....	6,10	6,50	N.O. ex 2-3(9)	5,70	5,80	N.(Apost. Naval)	7,50	8,30	Ingreso en Darsena	8,40
	E. (Y.C.A.).....	6,00	6,20								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E. ....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E. ....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E. ....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur.	-
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
	Sit. Atraque 2	-	-	D. E. F. G.	-	-	Areneras.....	-	-	-	-
- SECCION 2da. ....	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
	Ex - Segba .....	-	-								
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	-
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-								
	Dársena 2.....	-	-								
-CENTRAL COSTANERA SUR											
-Dárs. de inflamables (2)	Muelle.....	-	-								
	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E.....	7,40	8,90	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,60	8,80	Sitio 15	6,20	6,70		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,75	5,90	Sitio 16	5,40	5,50		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	6,10	6,20	Sitio 17	6,30	6,50	De 4 Bocas	8,70
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,40	Sitio 18	7,00	7,30		
	Sitio 7	8,70	8,90	Sitio 13	-	-	Sitio 19	7,00	7,30		
	Sitio 8	8,70	9,00	Sitio 14	6,10	6,20	Sitio 20	3,20	3,40		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23 a(10)	7,00	7,30	Sitio 23b	5,45	5,70					
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) A partir de vertice Sur desde 20m hasta los 150m 7,00m - 7,20m a 10m y 20m de Muelle respectivamente - Canal de Pasaje 4,40m A.G.P.-D.N.V.N.- Agosto 2010

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Octubre 2010)

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Agosto 2010.

(5) Datos extraídos de plano N° 9136 - Agosto 2010 - A.G.P. - D.N.V.N.

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vertice sur BACTSSA en 230m de extensión 8,00m - 8,00m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - D.N.V.N. - Agosto 2010

(8) Plano N° 9136 Agosto 2010 A.G.P. - D.N.V.N.

(9) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 7,00 m y 8,90 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N - Agosto 2010

(10) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina.

(11) Dársena "C" 1ra, 2da, 3ra. Secc. Actualizado al 21-12-2010 - Croquis N° 865



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,50	8,90
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	8,00	8,20
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	13,70	13,70
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	13,10	13,30
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,70	13,70
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,80
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	6,80	6,90
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	6,80	6,90
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	6,70	6,80
			Multipropósito - Muelle A. Irazusta.....	13,60	13,70
			Profértil .....	13,80	14,00
			Mega .....	13,70	13,70
			Dársena Pescadores .....	2,40	2,70
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,50	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,40	8,10
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,90	13,00	Idem - Sitio 2/3 .....	11,70	11,80
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,90	13,10	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,90	13,10	Idem - Sitio 5 .....	8,90	9,00
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,40	Idem - Sitio 6 .....	7,90	8,10
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 7 .....	5,60	5,60
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,00	12,20	Idem - Sitio 8 .....	5,60	5,60
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,20	Idem - Sitio 9 .....	5,60	5,60
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,40	12,30	Idem - Sitio 10 .....	5,60	5,60
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	8,40	12,20	Posta Inflamable 1 .....	12,30	12,80
			Posta Inflamable 2 .....	12,00	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Febrero 2011

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Relevamientos efectuados en los meses de Febrero, Setiembre y Noviembre 2010 y Febrero 2011

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

**3 - NOVEDADES DE DRAGADO**

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Canales a Martín Garcia .....	40,0 - 60,0	Beachway	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	12,0 - 49,8	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	46,7 - 49,8	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso .....	12,2 - 15,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	0,900 - 12,000	258-C	Dragando día y noche.
	Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires.....	0,900 - 12,000	261-C	Dragando día y noche.
	Canal de Pasaje 4to. Espigón y Entrada a Dársena "C"	-	32-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
	Muelle Central Costanera .....	-	37 -C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
<b>RIO PARANÁ</b>	Río Paraná De Las Palmas .....	100,4 - 103,8	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná De Las Palmas .....	164,6 - 167,2	Sanderus	Dragando día y noche.
	Río Paraná De Las Palmas .....	175,3 - 179,4	Sanderus	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio .....	509,6 - 520,9	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio .....	543,1 - 551,8	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio .....	572,0 - 573,2	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio .....	579,8 - 584,6	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
Riacho Barranqueras .....	Muelle Barranqueras	403-C	Dragando día y noche.	
<b>MAR DEL PLATA</b>	Canal de Acceso - Base Naval .....	-	259-C	Dragando día y noche.
	<b>BAHIA BLANCA</b>	Interior de Puerto .....	-	DN - 28

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, 259-C, 261-C, 403-C, FRANCESCO DI GIORGIO, JAMES ENSOR, CAPITAN NUÑEZ, DN - 28, SANDERUS Y BEACHWAY : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RIO DE LA PLATA</b>			
CANAL NORTE	5,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
<b>RIO PARANA</b>			
RÍO PARANÁ MEDIO	602,100	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.493.550 E: 5.451.950 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	602,200	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.492.600 E: 5.452.030 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	605,800	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.493.590 E: 5.455.605 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	619,500	BOYA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.499.795 E: 5.463.500 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	624,500	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.502.945 E: 5.467.450 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	617,000	BOYA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.498.595 E: 5.461.060 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	614,600	BOYA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.497.430 E: 5.459.810 CON Dest. 4 c/16 segundos
RÍO PARANÁ MEDIO	613,000	BOYA ROJA LUMINOSA	ZARPO BOYA EXISTENTE POR INNECESARIA

CANAL NORTE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE LA ZONA Y FONDO SUCIO.  
 ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.N.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RÍOS NAVEGABLES DE LA PARTICIPACIÓN, CON EXCEPCIÓN DEL RÍO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	19,70	0,60					
Posadas .....	1584	1,54	10,02	0,05		Marzo	10	1012	1,03
Ituzaingó .....	1455	1,38	2,20	0,01		Marzo	10	2352	1,17
Itatí .....	1279	2,94	5,15	0,03		Marzo	11	1044	1,05
Paso de la Patria .....	1245	3,03	5,27	0,02		Marzo	11	-	-
Corrientes .....	1208	3,12	5,24	0,05		Marzo	12	0019	1,15
Empedrado .....	1140	2,63	4,95	0,00		Marzo	12	1119	1,06
Bella Vista .....	1057	2,96	5,08	0,00		Marzo	13	0046	1,12
Goya .....	967	2,99	5,13		0,03	Marzo	13	1159	1,08
Esquina .....	853	3,13	4,80		0,00	Marzo	14	0119	1,09
La Paz .....	757	3,11	5,43		0,00	Marzo	14	1250	1,10
Hernandarias .....	689	2,80	4,58		0,00	Marzo	15	0200	1,06
Paraná .....	601	2,46	3,98	0,01		Marzo	15	1354	1,13
Santa Fe .....	594	2,94	4,12	0,03		Marzo	16	0251	1,03
Diamante .....	533	2,89	4,39	0,03		Marzo	16	1511	1,17
San Martín .....	448	2,70	4,28	0,00					
Rosario .....	420	2,44	3,83	0,01					
Villa Constitución .....	368	2,18	3,16	0,01					
San Nicolás .....	352	1,89	2,80	0,00					
Ramallo .....	325	1,71	2,48		0,04				
San Pedro .....	277	1,48	1,70		0,08	* ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	2,67	3,68	0,03		Marzo	10	0101	0,87
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	2,00		0,14	Marzo	10	1145	0,83
RIO PARAGUAY						Marzo	11	0149	0,84
Formosa .....	1447	3,58	5,78	0,04		Marzo	11	1228	0,86
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	5,18	0,01		Marzo	12	0237	0,82
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	3,03	5,27	0,02		Marzo	12	1313	0,88
RIO URUGUAY						Marzo	13	0159	0,79
San Javier .....	960	2,09	1,95	0,03		Marzo	13	1403	0,91
Barra Concepción .....	879	2,15	1,10		0,98	Marzo	14	0242	0,76
Alvear .....	676	3,64	3,04		0,36	Marzo	14	1459	0,93
Monte Caseros .....	490	2,43	2,68	0,36		Marzo	15	0329	0,74
Concordia .....	329	4,17	3,28	0,88		Marzo	15	1600	0,96
Colón .....	216	2,36	1,46		0,26	Marzo	16	0418	0,73
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,26		0,12	Marzo	16	1710	0,99
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,00		0,04				

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció desde Pto. Iguazú hasta Corrientes y desde Paraná hasta Villa Constitución. Bajó en Goya, Ramallo y San Pedro. Estacionario en Empedrado, Bella Vista, Esquina, La Paz, Hernandarias, San Martín Y San Nicolás.

AFLUENTES: Creció en Victoria (Río Victoria), bajó en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Creció en todo su curso.

RIO URUGUAY: Creció en San Javier, Monte Caseros y Concordia, bajó en el resto de su curso.

AFLUENTES: Pto. Gualeguaychú: bajó.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2010 / 2011																
			Noviembre / Diciembre/ Enero																
			17	18	19	26	27	28	29	30	31	20	21	23	24	25	26	27	28
PTO. CACERES (BR)	3442		1,60	1,63	1,78	1,44	1,46	1,47	1,50	1,60	1,71	3,16	3,27	3,52	3,73	4,00	4,17	4,28	4,33
LADARIO (BR)	2755		0,94	0,94	0,94	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,15	1,18	1,24	1,28	1,27	1,29	1,30	1,32
COIMBRA (BR)	2561		-0,10	-0,10	-0,10	0,04	0,05	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04	0,06	0,14	0,18	0,22	0,27	0,31	0,31
BAHIA NEGRA	2490	2,70	0,43	0,45	0,47	0,61	0,61	0,63	0,63	0,60	0,60	0,67	0,68	0,70	0,72	0,78	0,79	0,86	0,86
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	2,55	2,54	2,54	2,75	2,78	2,73	2,78	2,78	2,78	3,23	3,29	3,35	3,37	3,42	3,44	3,45	3,40
PTO MURTINHO (BR)	2235		2,07	2,08	2,07	2,15	2,25	2,28	2,32	2,34	2,34	2,84	2,88	2,98	3,04	3,08	3,10	3,12	3,20
PUERTO VALLEMI	2163					1,56	1,62	1,65	1,68	1,76	1,76	2,05	2,00	2,00	2,05	2,18	2,20	2,27	2,21
CASADO	2144																		
PINASCO	2076																		
CONCEPCION	1940	2,98	1,36	1,35	1,35	1,41	1,46	1,53	1,61	1,67	1,70	1,90	1,93	1,98	2,00	2,08	2,14	2,18	2,19
ROSARIO	1776		1,20	1,19	1,10	1,19	1,19	1,30	1,31	1,31	1,43	1,50	1,53	1,60	1,65	1,71	1,75	1,90	1,93
ASUNCION	1630	3,06	1,20	1,20	1,08	1,05	1,06	1,08	1,09	1,12	1,16	1,04	1,06	1,20	1,26	1,35	1,38	1,40	1,40
ITA ENRAMADA	1616		1,55	1,50	1,45	1,41	1,40	1,43	1,44	1,47	1,47	1,50	1,53	1,62	1,66	1,70	1,74	1,75	1,80
VILLETA	1593		1,14	1,10	1,04	1,10	1,10	1,06	1,00	1,10	1,16	1,00	1,00	1,06	1,22	1,32	1,36	1,38	1,40
ALBERDI	1447		2,25	2,19	2,17	3,14	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	2,78	2,77			2,80	2,80	2,80	2,78
PILAR	1329	3,02	2,74	2,68	2,62	3,92	3,95	3,93	3,98	3,90	3,90	3,71	3,73	3,61	3,62	3,62	3,60	3,64	3,75

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Agosto - Diciembre 2010 - Canal Intermedio: Diciembre 2010 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Diciembre 2010  
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Enero 2011 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Diciembre 2010 - Enero 2011

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables  
Enero 2011

CANAL SUR ..... relevamiento Noviembre 2008. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENAS INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

**PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:**

DARSENAS NORTE - Agosto 2010 - A.G.P - D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENAS "A" a DARSENAS "E", Y CANALES DE PASAJE: Agosto 2010 - A.G.P. - V.N.

DARSENAS "F" Y CANAL DE PASAJE - Mayo 2010

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256.

QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## — Canal Sur (Continuación de Pagina 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m. Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

