

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

9 de Abril de 2008

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIV - N° 15/2008

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	139,9	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	81,4	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	80,8	100	10,80	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	49,6	100	10,80	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	12,0	196	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	29,6	100	10,50	-	-
	42,0-46,3	.....	42,0	100	12,20	-	-
	46,3-49,8	.....	48,0	100	11,10	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo .....	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú .....	124 - 165	La Paloma .....	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera .....	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	EV Isla Lucha / Tordillo .....	59,3	135	10,90	-	-
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Los Ratones .....	295,2	116	9,70	-	-
		Toneleros - Isla Nueva .....	338,2	116	9,50	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	EP. Yaguarón/Paraguay.....	359,1	116	9,30	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier .....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay ....	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia .....	220 - 336	Pepeají Superior .....	244,3	60	1,20	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 08-04-08

(3) **VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS:** km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS**

(5) **DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
RIO PARANÁ							
Los Ratonés .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	9,300 - 10,500 - 9,300	60	10,50	80	10,40	100	10,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	5,300 - 7,100 - 3,200	60	10,50	80	10,40	100	10,25
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ .....	1,700 - 1,500 - 1,100	60	10,65	80	10,65	100	9,65
Buenos Aires .....	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 .....	4,350 .....	85	10,06	-	-	-	-
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,800 .....	80	12,00	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,200 .....	50	5,60	-	-	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-	-	-
La Plata* .....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200 .....	50	8,40	-	-	-	-
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-0,650 .....	50	8,70	-	-	-	-
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	+0,350 y 0,850 a 1,000 ..	50	8,54	-	-	-	-
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m....	+ 1,500 .....	-	8,70	-	-	-	-
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	4,800 .....	60	8,54	-	-	-	-
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	8,200 .....	150	8,54	-	-	-	-
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval .....	50	6,60	-	-	-	-
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-	-
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	150	8,55	-	-	-	-
RIO PARANA								
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-	-	-
San Pedro ● .....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	60	9,40	-	-
Ramallo .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruíz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nicolás*** .....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-	-	-
Villa Constitución** .....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-	-	-	-
RIO URUGUAY								
Gualedaychú .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Acceso Interior .....	-	-	-	-	-	-	-

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9109 Septiembre 2007 A.G.P. - V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Febrero 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,4	200	11,45	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,3	116	8,90	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní .....	515,4	116	8,70	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Raigones .....	547,2	116	8,85	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	585,5	100	5,85	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 586	Travesía Bajada Grande.....	592	100	4,80	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Riacho Zapata .....	631,7	100	4,85	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Santa Elena .....	728,5	100	4,25	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Raigones .....	765,5	100	3,55	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Las Cañas .....	940	80	4,95	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Fioravanti .....	1010	80	5,55	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Riacho Empedrado .....	1134,5	90	5,55	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Travesía Caballada .....	1143,5	80	5,15	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojó Bosnia.....	1230	90	5,35	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1238-1455	Cancha Santa Lucia .....	1388	70	3,30	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,75	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1301	80	5,05	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo .....	1321	80	5,05	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Cortada Orange .....	1509,5	80	6,85	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Travesía San Antonio .....	1604	70	5,50	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 -598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,25		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,45		
		Embocadura .....	1204	50	3,95		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,4	200	11,45	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,75	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533,3	70	8,00	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	587,8	60	7,05	-	-
	Tramo Exterior .....	588	60	6,25	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	5,00	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	4,25	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	2,75	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	2,95	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,4	40	3,10	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	7,70	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	3,00	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,25	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,45	-	-
	Embocadura .....	1204	50	3,95	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	7,25	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: Abril 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,5	-	-
QUEQUEN**	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	12,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,60	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,30
	Canal del Fondo		120	12,80	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
Rada "B"		-	14,00	-	-	
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

**Enfilación Entrada:** Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2008

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Enero 2008

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	7,50	7,70	S.O. ....	8,15	8,20	Cabecera.....	7,90	8,10	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 2 .....	8,25	8,30	Sección 3 .....	7,90	7,90	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,60
Dársena B (8).....	Sección 1.....	9,00	9,40	Sección 2.....	9,80	10,30	Sección 3.....	9,00	9,10	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6 .....	7,40	7,30	Sección 7.....	7,80	7,70	Cabecera.....	7,00	7,20	Ingreso a Dársena..	10,40
Dársena C (9).....	Sección 1 .....	9,65	9,75	Sección 2.....	9,70	9,80	Sección 3.....	9,65	9,75	Canal de Pasaje.....	10,80
	Sección 4.....	10,10	10,30	Sección 5y6 .....	10,10	10,20	Cabecera .....	9,70	9,75	Ingreso a Dársena..	10,60
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,60	9,60	Sección 2.....	8,60	9,60	Sección 3.....	9,40	9,70	Canal de Pasaje.....	9,00
	Sitio 1.....	7,70	7,50	Sitio 2 E. ....	4,00	4,80	Sitio 2 O. ....	5,00	5,60	Ingreso a Dársena..	9,80
	Sitio 3-4.....	7,00	6,00	Semi-Cabecera N	9,60	9,60	Semi-Cabecera S	6,60	6,80		
Dársena E (8).....	S.E. ....	5,00	5,00	S.....	5,00	5,00	S.O. ....	7,00	7,10	Canal de Pasaje.....	7,10
	Cabecera .....	8,20	8,30	N. O. ....	8,40	8,50	N.E. ....	6,80	6,90	Ingreso a Dársena..	6,80
Espigones (8).....	1 Cabecera ....	9,10	9,15	2da. Cabecera	6,90	6,90	3 Cabecera.....	8,10	8,40	-	-
	4 Cabecera.....	5,85	6,00	5Cabecera (7)	7,00	7,20	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1° .....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3 .....	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3) .....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan...	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
	Sit. Atraque 2	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 30 m de ancho	-
	Ex - Segba .....	-	-		-	-		-	-	Antepuerto Sur.....	-
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda	-	-		-	-		-	-		
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-		-	-		-	-		
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-		-	-		-	-		
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-		-	-		-	-		
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-		-	-		-	-		
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.  
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).  
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).  
(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.  
(5) Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N. )  
(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.  
(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 9,00m y 9,30m a 10,00m y 20,00m de Muelle respectivamente AGP.  
(8) Datos extraídos de plano N° 9109 Septiembre 2007 A.G.P. - V. N.  
(9) Darsena "C" actualizada al 15-11-07 relevamiento parcial A.G.P. - V. N.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,10	8,10
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	7,70	7,90
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	13,60	13,60
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	12,90	13,30
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,70	13,70
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,70
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,40	7,50
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	7,10	7,20
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,30	7,30
			Multipropósito .....	13,80	13,90
			Profértil .....	13,90	14,10
			Mega .....	13,60	13,70
			Dársena Pescadores .....	2,20	2,30
			Muelle A. Irazusta .....	13,80	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,50	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	10,90	11,00
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,60	12,60	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 5 .....	8,10	8,10
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 6 .....	7,40	7,50
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 7 .....	5,60	5,80
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,60	5,80
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	11,50	Idem - Sitio 9 .....	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,80	12,70	Idem - Sitio 10 .....	5,60	5,80
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,50	12,70
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	6,60	10,90	Posta Inflamable 2 .....	12,60	12,90
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Enero 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables 1 y 2 Octubre 2007 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados en Enero 2008.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo - Canal de Pasaje - 4º			
	Espigón Entrada a Dna. "C" .....	-	37 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Canal Sur alt. Km 0,500 - Muelle Central			
	Costanera .....	-	32 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	258 - C	Dragando día y noche.
	Canal Punta Indio .....	100,0 - 103,6	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Rio Paraná de Las Palmas.....	114,7 - 120,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná de Las Palmas.....	125,0 - 127,1	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná de Las Palmas.....	135,8 - 136,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná de Las Palmas.....	140,0 - 145,4	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	414,1 - 418,9	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	449,8 - 452,1	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	431,3 - 438,6	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	404,1 - 408,0	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	400,0 - 401,0	Niña	Dragando día y noche.
<b>BAHIA BLANCA</b>	Canal Principal .....	Entre Boyas 6 y 8	BEACHWAY	Dragando día y noche.
	Interior de Puerto .....	-	DN-28	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, NIÑA, CAPITAN NUÑEZ, JAMES ENSOR - DN - 28 y BEACHWAY SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
CANAL DE ACCESO	25,850	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	REPUESTA
<b><u>RIO PARANA</u></b>			
RIO PARANA MEDIO	471,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	498,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(\* KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	13,80	0,10					
Posadas .....	1584	1,54	4,82	0,06					
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,66		0,04	Abril	10	0935	1,33
Itatí .....	1279	2,94	3,50	0,06		Abril	10	2334	1,24
Paso de la Patria .....	1245	3,03	3,66	0,09		Abril	11	1032	1,37
Corrientes .....	1208	3,12	3,64		0,05	Abril	11	-	-
Empedrado .....	1140	2,63	3,57		0,00	Abril	12	0031	1,17
Bella Vista .....	1057	2,96	3,56	0,04		Abril	12	1136	1,37
Goya .....	967	2,99	3,85	0,02		Abril	13	0124	1,09
Esquina .....	853	3,13	3,37	0,00		Abril	13	1248	1,35
La Paz .....	757	3,52	4,03	0,00		Abril	14	0217	1,01
Hernandarias .....	689	3,09	3,50	0,00		Abril	14	1405	1,31
Paraná .....	601	2,79	2,77	0,00		Abril	15	0315	0,94
Santa Fe .....	594	3,18	3,04	0,02		Abril	15	1534	1,26
Diamante .....	533	3,18	3,12	0,01		Abril	16	0421	0,89
San Martín .....	448	3,15	3,06	0,04		Abril	16	1712	1,24
Rosario .....	420	2,44	2,74	0,02					
Villa Constitución .....	368	2,18	2,30	0,00					
San Nicolás .....	352	1,89	2,02	0,00					
Ramallo .....	325	1,71	1,80		0,02				
San Pedro .....	277	1,48	1,40		0,00	* ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	3,23	2,94	0,01		Abril	10	0003	0,99
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	2,04	1,38	0,00		Abril	10	1109	1,13
RIO PARAGUAY									
Formosa .....	1447	3,58	4,97	0,01		Abril	11	0056	0,91
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	4,04		0,04	Abril	11	1200	1,15
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	3,66	0,09		Abril	12	0156	0,83
RIO URUGUAY									
San Javier .....	960	2,09	0,80	0,00		Abril	12	1256	1,14
Barra Concepción .....	879	2,15	0,95	0,05		Abril	12	0255	0,75
Alvear .....	676	3,64	0,72	0,04		Abril	13	1448	1,10
Monte Caseros .....	490	2,43	1,75		0,05	Abril	14	0350	0,68
Concordia .....	329	4,17	0,28	0,14		Abril	14	1603	1,06
Colón .....	216	2,36	1,00		0,10	Abril	15	0442	0,62
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	0,94		0,24	Abril	15	1709	1,01
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,06		0,20	Abril	16	0538	0,58
						Abril	16	1820	0,96

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció en pto. Iguazú y Posadas, bajó en Ituzaingó, creció en Itatí y Paso de la Patria, bajó en Corrientes, estacionario en Empedrado, creció desde B. Vista hasta Rosario, estacionario en V. Constitución y S. Nicolás y Bajó en el resto.

AFLUENTES: Creció en Victoria (Río Victoria), estacionario en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Creció en Formosa, bajó en Pto. Bermejo y creció en Confluencia (Paso Patria)

RIO URUGUAY: Estacionario en San Javier, creció en B. Concepción y Alvear, bajó en M. Caseros, creció en Concordia y bajó en el resto.

AFLUENTES: Bajó en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008															
			Marzo 2008															
			DIAS															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Bahía Negra	2.490	2,70	347	350	354	358	363	366	370	374	380	385	390	394	398	401	402	
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	492	496	501	508	515	520	524	528	531	533	535	536	539	541	544	
Vallemi	2.163	-	416	430	440	447	448	442	438	430	425	423	423	427	429	440	446	
Concepción	1.960	2,98	404	410	420	429	435	438	440	440	438	436	434	438	438	436	436	
Asunción	1.630	3,06	372	372	373	374	375	378	380	382	385	388	390	394	397	400	397	
Villeta	1.593	-	384	384	384	386	388	389	390	392	394	396	398	402	406	408	408	
Pilar	1.329	3,02		475	482	485	484	486	486	488	489	495	495	500	501	502	503	

Estación	km	NIVEL MEDIO m	Marzo 2008																
			DIAS																
			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			Bahía Negra	2.490	2,70	404	407	408	410	410	410	412	414	414	415	416	416	416	416
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	547	549	553	554	557	557	557	557	558	558	558	558	557	557	556		
Vallemi	2.163	-	448	450	450	446	444	444	440	434	434	434	434	434	432	430	428		
Concepción	1.960	2,98	436	436	436	434	434	434	434	434	430	429	427	425	423	420	418		
Asunción	1.630	3,06	400	402	401	400	400	398	396	389	394	391	386	383	380	375	369		
Villeta	1.593	-	410	412	412	412	412	410	408	410	408	406	400	398	394	392	388		
Pilar	1.329	3,02	505	506	504	503	504	505	505	504	500	497	493	493	497	500	505		

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Diciembre 2007 - Canal Intermedio: Diciembre 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Julio 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Noviembre 2007 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Noviembre 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos: Enero 2008

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENSA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENSA NORTE - Marzo 2006 - A.G.P - S.H.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENSA "A" a DARSENSA "E", Y CANALES DE PASAJE: Septiembre 2007 - A.G.P. - V.N.

DARSENSAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENSAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

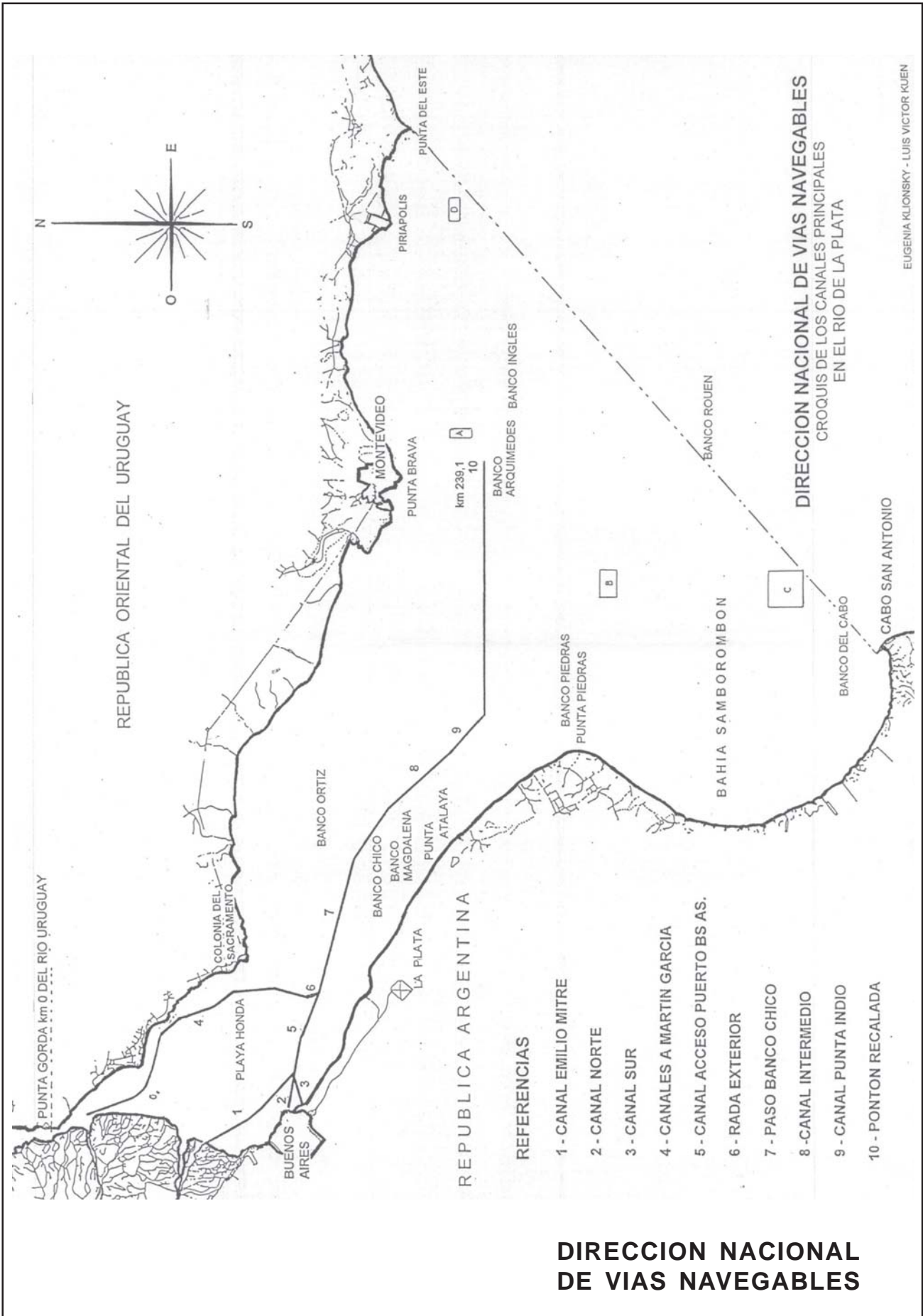
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



## DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES