



I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

12 de Mayo de 2010

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVI - N° 19/2010

SUMARIO

| | | | |
|--|--|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | | | |
| I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas | | | |
| a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | | | 2 |
| b - Rutas Secundarias | | | 2 |
| c - Accesos a Puertos | | | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | | | |
| a - Ruta Principal | | | 4 |
| b - Ruta Secundaria | | | 4 |
| c - Acceso a Puertos | | | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | | | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
| I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | | | 6 |
| II - RIO DE LA PLATA | | | 7 |
| III - DELTA DEL PARANA | | | 7 |
| IV - RIO PARANA | | | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | | | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | | | 7 |
| VII - OCEANO ATLANTICO | | | 7 |
| a - Mar del Plata | | | 7 |
| b - Quequén | | | 8 |
| c - Bahía Blanca | | | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | | | 8 |
| 4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | | | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | | | 10 |
| 6- SINOPSIS | | | 10 |
| 7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | | | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---|--|-------------|--|--------|-------------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1-121,0 | ..... | 191,0 | 100 | 10,70 | - | - |
| Canal Intermedio (4) | 121,0-81,0 | ..... | 99,0 | 100 | 10,60 | - | - |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0-57,0 | ..... | 76,4 | 100 | 10,90 | - | - |
| Rada Exterior | 57,0-37,0 | ..... | 49,4 | 100 | 10,90 | - | - |
| Canal Acceso al Pto. Buenos Aires | 37,0-12,0 | ..... | 12,0 | 100 | 10,50 | - | - |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8 | ..... | 15,2 | 100 | 10,50 | - | - |
|  |  | ..... | 42,2 | 100 | 12,50 | - | - |
|  |  | ..... | 47,4 | 100 | 10,80 | - | - |
|  |  | ..... | 47,4 | 100 | 10,80 | - | - |
| Canales a Martín García (2) | 39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-92,9 92,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5 | Barra del Farallon | 50,9 | 110 | 10,00 | - | - |
| | | Paso del Farallon | 62,4 - 64,8 | 100 | 9,75 | - | - |
| | | Barra de San Pedro | 70,4 | 90 | 10,00 | - | - |
| | | Paso de San Juan | 80,9 | 90 | 10,00 | - | - |
| | | Pozos de San Juan | 84,1 | 90 | 10,00 | - | - |
| | | Canal Nuevo | 93 - 95 | 90 | 9,75 | - | - |
| | | Canal del Infierno | 103,8 | 90 | 10,20 | - | - |
| | | Canal del Este | 114,1 | 90 | 10,10 | - | - |
| Canal Principal (2) | 120,5-145,5 | Canal Principal | 120,5 | 200 | 11,00 | - | - |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Paraná Bravo (6) | 138 - 165 | ..... | 144,8 | 100 | 9,80 | - | - |
| Paraná Guazú (6) | Acceso 124 - 165 165 - 181 181 - 217,7 217,7 - 232 | ..... | 122,5 | 60 | 7,50 | - | - |
| | | La Paloma | 162,1 | 60 | 7,80 | - | - |
|  |  | ..... | 165 | 200 | 12,50 | - | - |
|  |  | ..... | 216,7 | 100 | 6,60 | - | - |
|  |  | ..... | 222 | 130 | 10,40 | - | - |
| Río Pasaje Talavera (6)..... | 181,0 - 217,7 | ..... | 181,4 | 200 | 10,40 | - | - |
| Río Paraná de las Palmas | 49,8 - 180,4 | Isla Lucha | 54,6 | 140 | 10,90 | - | - |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución | 232 - 367 | E.P. Los Ratones /A.B. Las Hermanas..... | 313,1 | 116 | 8,60 | - | - |
| | | Abajo San Nicolas..... | 343,1 | 116 | 8,10 | - | - |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 420 | Paraguay | 388,2 | 116 | 7,50 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) | 0 - 105 | Paso Barrizal | 88,6 | 80 | 5,40 | - | - |
| Puente Gral. San Martín - San Javier (7)..... | 105 - 165 | Bonfiglio | 149,0 | 80 | 5,70 | - | - |
| San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7).. | 165 - 187 | Altos y Bajos Superior | 178,7 | 80 | 4,40 | - | - |
| Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) | 187 - 220 | Almirón Chico | 195,7 | 60 | 0,80 | - | - |
| Colon - Concordia (7)..... | 220 - 336 | Sombbrero | 278,3 | 60 | 1,10 | - | - |

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 12-05-2010

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: marzo 2010, noviembre 2007, febrero 2010 y mayo 2008

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------|----|--|--------|-------------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | | | | | | |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 16,0 - 27,3 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 33,1 - 43,9 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 31,3 - 37,9 37,9 - 42,3 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Acceso al Río Barca Grande | 35 - 57,7 57,7 - 62 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Riachuelo | 0,0 - 2,3 2,3 - 4,0 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | | | | |

(continuación)

| | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------|--|--|--|--|
| DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | | | | | |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | | | | | |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | | | | | |
| RIO PARANÁ | | NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | |
| Los Ratonés | 286,6 - 296,2 | | | | | |
| Abajo Las Hermanas | 315 - 319,3 | | | | | |
| Las Hermanas | 322,3 - 324,7 | | | | | |
| RIO URUGUAY Brazo de la China | 136 - 184 | | | | | |

**I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS**

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|-------------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| | | Km | Ancho del canal m | m Metros | Otro ancho del canal m | Metros | Otro ancho del canal m | Metros |
| RIO DE LA PLATA | Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ | 7,600 | 60 | 9,50 | 80 | 8,95 | | |
| | Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ | 5,200 | 60 | 9,45 | 80 | 8,80 | | |
| | Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ (⊙) | 1,600 | 60 | 10,00 | 80 | 9,05 | | |
| | Canal Sur: *** | | | | | | | |
| | Km 0,000 al 1,400 | 0,975 | 90 | 8,75 | 80 | 9,50 | | |
| | Km 1,400 al 6,800 | 3,750 | 120 | 8,80 | 100 | 9,50 | | |
| | Buenos Aires Puerto Dock Sud - *** | | | | | | | |
| | 1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 | 1,200 | 30 | 9,00 | - | - | | |
| | 2da. seccion -Km 1,400 al 2,600..... | 1,900 | 30 | 9,00 | | | | |
| | Dársena Inflamables (Acceso ***) | | 35 | 7,92 | 40 | 7,62 | | |
| | Antepuerto Norte:**** | | | | | | | |
| | Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 | 0,900 | 80 | 11,40 | - | - | | |
| | Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 | 0,150 | 50 | 6,50 | 30 | 7,70 | | |
| Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,60 | - | - | | | |
| La Plata*..... | Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100 | -1,250 | 50 | 7,50 | - | - | | |
| | Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 | -1,000 | 50 | 8,60 | - | - | | |
| | Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 .. | 0,050 | 50 | 8,80 | - | - | | |
| | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m..... | 1,520 | - | 8,80 | - | - | | |
| | Canal de Acceso, Interior, km 1,700 / 5,400 | 2,500 | 60 | 8,80 | - | - | | |
| | Canal de Acceso, Exterior, km 5,400 / 7,700 | 6,400 | 80 | 8,90 | - | - | | |
| | Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000 | 8,500 | 150 | 9,20 | - | - | | |
| Olivos*** | Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar | Liceo Naval | 50 | 6,60 | - | - | | |
| San Isidro*** | Canal de Acceso | - | - | - | - | | | |
| | Canal de Acceso | - | - | - | - | | | |
| DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** | Río Ibicuy | 216,5 | 100 | 10,51 | 60 | 9,40 | | |
| RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior | | | | | | | | |
| San Pedro ● | - | - | - | - | - | | | |
| Ramallo | Acceso | 0,650 | - | - | - | - | | |
| Puerto Ruiz | - | - | - | - | - | | | |
| | - | - | - | - | - | | | |
| San Nicolás*** | { Acceso Muelle Elevadores | - | - | - | - | | | |
| | { Acceso Muelle Puerto | - | - | - | - | | | |
| Villa Constitución** | { Canal Acceso Muelle fiscal | - | - | - | - | | | |
| | { Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. | - | - | - | - | | | |
| RIO URUGUAY Gualedaychú | Canal de Acceso | 0,700 | 60 | 0,40 | - | - | | |
| Concepción del Uruguay . | { Acceso Exterior | 0,800 | 80 | 4,70 | - | - | | |
| | { Acceso Interior | - | - | - | - | - | | |

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Enero 2010.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Octubre 2009 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

**** Datos extraídos de plano N° 9120. Febrero 2009 A.G.P. V.N.

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Enero 2010

⊙ Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Noviembre 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha: 9-11-07

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|-------------|-------------------------------|-------------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Rosario - Km 460 (San Martin) | 412,2 - 460 | Borghi | 432,1 | 116 | 12,05 | - | - |
| Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda | 460 - 475,3 | Abajo Correntoso..... | 475,1 | 116 | 9,20 | - | - |
| Abajo Correntoso - Diamante | 475,3 - 533 | Tacuaní..... | 520,8 | 116 | 9,60 | - | - |
| Diamante - Acceso a Santa Fe | 533 - 584 | Tragadero..... | 582,5 | 116 | 9,35 | - | - |
| Diamante - Acc. Paraná p/Barroso | 533 - 594 | Barroso | 585,8 | 100 | 7,05 | - | - |
| Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia | 584 - 594 | La Paciencia | 586 | 100 | 4,95 | - | - |
| Acc. Puerto Paraná - Hernandarias | 594 - 689 | Abajo Villa Urquiza | 613 | 100 | 5,95 | - | - |
| Hernandarias - La Paz | 689 - 757 | Correntoso Viejo | 707,3 | 100 | 4,95 | - | - |
| La Paz - Acceso Esquina | 757 - 853 | Curuzú Chalí | 786,3 | 100 | 2,40 | - | - |
| Acceso Esquina - Goya | 853 - 971 | Costa Cordillate | 864 | 90 | 4,95 | - | - |
| Acceso a Goya - Bella Vista | 971-1056 | Costa Ocampo | 1042 | 80 | 6,30 | - | - |
| Bella Vista - Empedrado | 1056-1140 | Travesía Carrizal | 1067 | 80 | 7,10 | - | - |
| Empedrado - Corrientes | 1140-1208 | Punta Mercedes | 1152 | 80 | 5,15 | - | - |
| Corrientes - Confluencia (Bifurcación).. | 1208-1240 | Isla Anteojo Bosnia..... | 1230 | 90 | 6,75 | - | - |
| Confluencia - Ituzaingó | 1240-1455 | Cancha Sta Lucia - S. Pablo.. | 1488-1402,5 | 70 | 4,65 | - | - |
| Ituzaingó - Posadas | 1455-1583 | Mbaracayá..... | 1463,5 | 60 | 3,70 | - | - |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo | 1240 - 1305 | Abajo Puerto Bermejo | 1303 | 100 | 7,00 | - | - |
| Puerto Bermejo - Formosa | 1305 - 1447 | Travesía Cancha Larga..... | 1359 | 80 | 5,90 | - | - |
| Formosa - Puerto Alicia | 1447 - 1533 | Paray | 1527 | 80 | 6,00 | - | - |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo | 1533 - 1615 | Medín | 1607,6 | 80 | 4,90 | - | - |

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|---|--------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 412,3 - 418,5 | | | | | | |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* . | 430,5 - 432,6 | | | | | | |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* | 436,7 - 438,9 | | | | | | |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | | | | | | |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 453 | | | | | | |
| Río Colastiné | 585 - 598 | | | | | | |
| NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | | | | |
| Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista | 934 - 934,5 | | | | | | |
| Acceso a Puerto Reconquista | 944 - 950 | | | | | | |
| Riacho Barranqueras | 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205 | Paso de los Ranchos..... | 1196 | 50 | 5,60 | | |
| | | Muelle ex J.N.G..... | 1201,5 | 50 | 5,30 | | |
| | | Embacadura | 1203,6 | 60 | 6,15 | | |

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------|---|--------|-----------------------|--------|
| | | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles | 418,1 | 200 | 12,25 | - | - |
| San Martín | Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7 | 190 | 12,50 | - | - |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 533 | 75 | 8,90 | 80 | 8,40 |
| Santa Fe | Canal Acceso a Puerto (2) | 587 | 60 | 8,75 | - | - |
| Paraná | Acceso Abajo Canal Sur | 597,5 | 75 | 6,55 | - | - |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601,5 | 70 | 5,85 | - | - |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853 | 20 | 4,35 | - | - |
| Reconquista | - | - | - | - | - | - |
| Goya (puerto exterior) | Acceso Puerto Exterior Goya | 969,5 | 40 | 4,30 | - | - |
| Ocampo | Acceso Puerto Ocampo | 1051,5 | 40 | 4,65 | - | - |
| Bella Vista | Abajo Bella Vista | 1053 | 100 | 9,10 | - | - |
| Empedrado | Acceso Puerto Empedrado | 1140,5 | 40 | 4,60 | - | - |
| Barranqueras { | Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos..... | 1196 | 50 | 5,60 | - | - |
| | Muelle ex J.N.G..... | 1201,5 | 50 | 5,30 | - | - |
| | Acc. Aguas Arriba Embocadura | 1203,6 | 60 | 6,15 | - | - |
| Corrientes | Frente Puerto Corrientes | 1209 | 100 | 8,45 | - | - |
| Posadas | - | - | - | - | - | - |

(1) Según datos suministrados por La Dirección Nacional de Vías Navegables, de fecha: Abril 2010

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Marzo 2010

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE LA DETERMINANTE | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
|------------------|---|--------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| MAR DEL PLATA * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 216° | 90 | 9,10 | - | - |
| | 2) Antepuerto | - | 80 | 8,50 | - | - |
| QUEQUEN** | Canal de Acceso Exterior | 0,00 - 553,00 | 120 | 13,20 | - | - |
| | Canal de Acceso Exterior | 553,00 - 756,00 | 120 | 13,80 | 140 | 13,30 |
| | Canal de Acceso Exterior | 756,00 - 2508,00 | 120 | 13,70 | 140 | 13,40 |
| | Canal del Fondo | | 120 | 12,30 | - | - |
| | Canal Principal | | | | | |
| BAHIA BLANCA *** | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 6 a 7 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 14 a 15 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 - 205 | 12,20 | - | - |
| | Rada "A" | | - | 14,00 | - | - |
| | Rada "B" | | - | 14,00 | - | - |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | - | 11,80 | - | - |

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: 216°

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 90 metros. Datos suministrado por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Abril 2010.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arribamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENAC - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2009

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Abril 2009

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|---------------------|-------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------------------|--------|
| | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | LUGAR | metros |
| PUERTO NUEVO | | | | | | | | | | | |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (8)..... | S.E. | 7,40 | 7,45 | S.O. | 9,40 | 10,10 | Cabecera..... | 7,60 | 8,00 | Canal de Pasaje..... | 10,50 |
| | Sección 2 | 8,00 | 7,90 | Sección 3 | 6,70 | 7,05 | - | - | - | Ingreso a Dársena.. | 8,00 |
| Dársena B (8) | Sección 1..... | 10,00 | 10,40 | Sección 2..... | 9,20 | 10,00 | Sección 3..... | 8,20 | 8,45 | Canal de Pasaje..... | 10,50 |
| | Sección 5-6 | 9,90 | 10,00 | Sección 7..... | 9,50 | 9,70 | Cabecera..... | 7,05 | 7,10 | Ingreso a Dársena.. | 11,10 |
| Dársena C (8)..... | Sección 1 | 8,20 | 8,20 | Sección 2..... | 9,40 | 9,55 | Sección 3..... | 9,00 | 9,20 | Canal de Pasaje..... | 10,80 |
| | Sección 4..... | 9,20 | 9,60 | Sección 5(6) (9) | 8,70 | 8,50 | Cabecera | 8,00 | 8,20 | Ingreso a Dársena.. | 10,90 |
| Dársena D (8)..... | Sección 1(12).. | 8,80 | 9,10 | Sección 2 (12). | 9,00 | 9,20 | Sección 3 (12). | 9,00 | 10,00 | Canal de Pasaje..... | 10,40 |
| | Sitio 1..... | 7,65 | 7,45 | Sitio 2 E. | 5,40 | 5,50 | Sitio 2 O. | 6,60 | 7,00 | Ingreso a Dársena.. | 10,00 |
| | Sitio 3-4..... | 9,05 | 9,00 | Semi-Cabecera N | 8,80 | 9,50 | Semi-Cabecera S | 7,20 | 7,00 | | |
| Dársena E (8)..... | S.E. | 4,20 | 4,40 | S. | 4,70 | 4,70 | S.O. | 6,80 | 7,00 | Canal de Pasaje..... | 9,40 |
| | Cabecera | 8,00 | 8,10 | N. O. | 7,90 | 8,20 | N.E. (13)..... | 9,40 | 10,00 | Ingreso a Dársena.. | 7,00 |
| Espigones (8)..... | 1 Cabecera | 8,00 | 9,00 | 2da. Cabecera | 6,20 | 6,20 | 3 Cabecera..... | 6,90 | 7,40 | - | - |
| | 4 Cabecera | 8,90 | 9,20 | 5Cabecera (7) | 9,60 | 9,60 | 6 Cabecera (1) | - | - | - | - |

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|---------------------------|---------------------------------------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|-----------------------|----------|-----------|-------------------------|--------|
| | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | LUGAR | metros |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,80 | N..... | 1,80 | 1,85 | N.E..... | 0,00 | 1,50 | Desde Canal Cost. km 4 | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S..... | 2,45 | 2,55 | S.O..... | 0,00 | 0,00 | Ingreso a Dársena.. | 4,60 |
| Dársena Norte (5)..... | Tandanor..... | 5,90 | 6,00 | Sección 6..... | 7,00 | 7,10 | Sección 7..... | 5,40 | 5,60 | Zona Central..... | 7,80 |
| | S.O. ex 1°..... | 6,50 | 6,80 | N.O. ex 2-3(10) | 6,60 | 6,60 | N.(Apost. Naval) (14) | 7,30 | 7,30 | Ingreso en Darsena | 7,80 |
| | E. (Y.C.A.)..... | 6,40 | 6,80 | | | | | | | | |
| Dique N° 4 (D4) | Sección 5..... | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7.... | 5,40 | 5,40 | Sección 8..... | 4,40 | 4,80 | Zona Central..... | |
| | Sección 1..... | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3.... | 5,80 | 6,00 | Sección 4..... | 4,60 | 4,60 | - | 6,70 |
| Dique N° 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E. | 5,00 | 5,20 | S. E. | 3,80 | 3,80 | Zona Central..... | |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5.... | 4,80 | 5,00 | - | 5,00 |
| Dique N° 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,40 | E. | 4,80 | 5,00 | S. E. | 5,00 | 5,20 | Zona Central..... | |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 4,60 | 4,60 | Sección 4..... | 4,60 | 4,80 | - | 6,00 |
| Dique N° 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5..... | 4,20 | 4,20 | Sección D..... | 5,20 | 5,40 | Zona Central..... | |
| | Sección 1-2.... | 4,80 | 4,80 | Sección 3..... | 4,40 | 4,40 | Sección 4..... | 3,80 | 3,80 | - | 5,00 |
| Dársena Sur (DS) | N.E. (3)..... | - | - | E. | 3,00 | 3,10 | - | - | - | Zona Central..... | |
| | Sección 1..... | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3 (3) | - | - | - | - | - | - | 4,40 |
| Esclusa entre | DS y D1..... | 6,55 | - | D1 y D2..... | 7,20 | - | D4 y DN..... | 6,55 | - | Antepuerto y Dárs. Sur. | 3,75 |
| | D2 y D3..... | 7,20 | - | D3 y D4..... | 7,20 | - | - | - | - | - | |
| I - DOCK SUR | | | | | | | | | | | |
| - SECCION 1ra (6)..... | Sec.Exolgan.... | - | - | Sitio Atraque 3 | - | - | Galería 4..... | - | - | Antepuerto Sur (2) | |
| | Sit. Atraque 1 | - | - | Sitio Atraque 4 | - | - | Galería 5..... | - | - | km 0,0 al -0,5: | |
| | Sit. Atraque 2 | - | - | D.E.F.G. | - | - | Areneras..... | - | - | | |
| - SECCION 2da. | A y B | - | - | Elev..... | - | - | Zona Central... | - | - | | |
| | Ex - Segba | - | - | | | | | | | | |
| - RIACHUELO | Dársena Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | En 85 m (km - 0,350) | - |
| - (M.D.)..... | F.N.G.R. | - | - | Urquiza..... | - | - | Pueyrredón..... | - | - | En 30 m de ancho | - |
| - (M.I.) | Dársena Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | Antepuerto Sur..... | - |
| | F.N.G.R. | - | - | Urquiza..... | - | - | Pueyrredón..... | - | - | | |
| -Zonas Centrales | Dársena Sur y Puente Avellaneda | - | - | | | | | | | | |
| | Puente Avellaneda y L.S. Peña | - | - | | | | | | | | |
| | L.S. Peña y F. C. Gral Roca | - | - | | | | | | | | |
| | F. C. Gral Roca y Urquiza | - | - | | | | | | | | |
| | Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... | - | - | | | | | | | | |
| - DARSENA ESTE | Dársena 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | Dársena 2..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| -CENTRAL COSTANERA SUR | Muelle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| -Dárs. de inflamables (2) | Zona Central... | 9,35 | - | Este | - | - | Oeste | - | - | De Canal Sur | 8,24 |
| | Muelle A | 6,00 | 6,00 | Muelle E..... | 7,40 | 8,20 | Muelle B..... | 6,50 | 6,90 | | |
| | Muelle A' | 6,80 | 7,50 | Muelle F..... | 6,80 | 7,00 | Muelle C..... | 6,40 | 6,50 | | |
| I - LA PLATA (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 0,40 | 0,90 | Sitio 9 | 8,60 | 8,80 | Sitio 15 | 6,20 | 6,70 | De 4 Bocas | 8,54 |
| | Sitio 2 | 4,30 | 4,80 | Sitio 10 | 5,75 | 5,90 | Sitio 16 | 5,30 | 5,60 | | |
| | Sitio 3 | 3,20 | 3,90 | Sitio 11 | 6,10 | 6,20 | Sitio 17 | 6,30 | 6,40 | | |
| | Sitio 5 | 4,60 | 5,20 | Sitio 12 | 6,10 | 6,40 | Sitio 18 | 6,60 | 7,15 | | |
| | Sitio 7 | 8,60 | 8,90 | Sitio 13 | - | - | Sitio 19 | 7,00 | 7,20 | | |
| | Sitio 8 | 8,60 | 8,90 | Sitio 14 | 6,10 | 6,20 | Sitio 20 | 3,30 | 3,60 | | |
| | Sitio 23 a(11) | 7,00 | 7,30 | Sitio 23b | 5,45 | 5,70 | | | | | |
| -RIO SANTIAGO | Sitio 24 | 3,00 | 3,00 | | | | | | | | |

- (1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Enero 2010.
(5) Datos extraídos de plano N° 9126 - A.G.P. - D.N.V.N. / Setiembre 2009.
(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.
(7) A partir del vertice sur BACTSSA en 230m de extensión 9,40m - 9,40m a 10m y 20m de muelle respectivamente. A.G.P. - V.N. Noviembre 2009
(8) Plano N° 9120 - A.G.P. - V.N. Febrero 2009
(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 9,60m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9120 - Febrero 2009.
(10) Dársena Norte - NO Ex Secc. 3ra. 8,50 m y 9,00 m a 5m y 10m de muelle respectivamente 17-12-2009 - A.G.P. - V.N.
(11) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina.
(12) Dársena "D" Actualizada al 05-11-2009. Relevamiento Parcial y Sección 3ra Post Dragado al 13-01-2010 - A.G.P. - Vías Navegables.
(13) Dársena "E" Actualizada a Diciembre 2009-A.G.P.-V.N.
(14) N. Apostadero Naval Apartir del vértice Oeste en 100m de extensión 8,50m y 9,20 m a 5m y 10 m de muelle respectivamente 17-12-09 A.G.P. - V.N

(continuación)

| PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS | PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| Idem - Sección C | - | - | C - BAHIA BLANCA (x) | | |
| Idem - Sección D | - | - | Puerto Ing. White: | - | - |
| Espigón N° 2 - Sección 5 | - | - | M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 | - | - |
| Idem - Sección 6 | - | - | Idem - Sitio 3 | - | - |
| Idem - Sección 7 | - | - | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Idem - Sección 8 | - | - | M. Elev. Nuevos - 5/6 | 8,50 | 8,60 |
| Idem - Sección 9 | - | - | Idem - Sitio 7/8 | 8,40 | 8,40 |
| Idem - Sección 10 | - | - | Muelle Elevador - Sitio 9 | 12,70 | 13,10 |
| Espigón N° 3 - Sección 11 | - | - | Crnte. Luis Piedrabuena | 13,30 | 13,40 |
| Idem - Sección 12 | - | - | Muelle Cargill | 13,80 | 13,90 |
| Idem - Sección 13 | - | - | Muelle Ministro Carranza | - | - |
| Dna. Pescadores Este | - | - | Idem - Sitio 17 | 5,50 | 5,70 |
| Dna. Pescadores Sur | - | - | Idem - Sitio 18 | 7,20 | 7,20 |
| Dna. Pescadores Norte | - | - | Idem - Sitio 19 | 7,10 | 7,10 |
| Posta de Inflamables | - | - | Idem - Sitio 20 | 7,20 | 7,30 |
| | | | Multipropósito | 13,80 | 13,90 |
| | | | Profértil | 14,00 | 14,10 |
| | | | Mega | 13,70 | 13,70 |
| | | | Dársena Pescadores | 2,70 | 3,00 |
| | | | Muelle A. Irazusta | 12,60 | 12,80 |
| B - QUEQUEN (xx) | | | | | |
| Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) | 12,30 | 12,60 | Puerto Galván M - Sitio 1 | 7,70 | 6,30 |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | - | - | Idem - Sitio 2/3 | 10,40 | 10,50 |
| Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) | 13,00 | 13,30 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) | 12,90 | 13,00 | Idem - Sitio 5 | 8,30 | 8,30 |
| Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) | 12,20 | 13,20 | Idem - Sitio 6 | 8,20 | 8,20 |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 12,20 | 12,20 | Idem - Sitio 7 | 5,10 | 5,40 |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | - | - | Idem - Sitio 8 | 5,10 | 5,40 |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 11,50 | 12,70 | Idem - Sitio 9 | 5,10 | 5,40 |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 12,20 | 12,90 | Idem - Sitio 10 | 5,10 | 5,40 |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 12,20 | 12,70 | Idem - Sitio 11 | - | - |
| Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) | - | - | Posta Inflamable 1 | 12,00 | 12,40 |
| Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) | 7,20 | 11,20 | Posta Inflamable 2 | 12,30 | 12,90 |
| | | | Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m. | | |

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2009

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 20-5-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados en septiembre, octubre y noviembre de 2009.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

| ZONA RIO | LUGAR | km | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|------------------------|---|----------------|-------------|---------------------------------|
| RIO DE LA PLATA | Ingreso a Dársena "A" de Sur a Norte..... | - | 36 - C | Dragando de 6:00 a 20:00 horas. |
| | Dársena "D" Secc. 2da. y 1ra. -de Este a Oeste- | - | 37 - C | Dragando de 6:00 a 20:00 horas. |
| | Muelle Central Costanera de Oeste a Este | - | 37 - C | Dragando de 6:00 a 20:00 horas. |
| | Canales Norte y Acceso al Pto. Buenos Aires | 0,900 - 12,000 | 261 - C | Dragando día y noche. |
| | Canal Emilio Mitre..... | 25,9 - 38,3 | Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Canal Emilio Mitre..... | 46,7 - 49,8 | Niña | Dragando día y noche. |
| RIO PARANA | | 286,4 - 290,2 | James Ensor | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | | | |
| | Río Paraná Inferior | 321,2 - 325,6 | Sanderus | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 341,4 - 343,4 | Sanderus | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 404,5 - 408,0 | James Ensor | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 473,0 - 475,1 | Di Giorgio | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 518,0 - 520,1 | Di Giorgio | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 543,4 - 551,5 | Di Giorgio | Dragando día y noche. |
| MAR DEL PLATA | Río Paraná Medio | 579,8 - 584,0 | Di Giorgio | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 587,3 - 588,6 | Di Giorgio | Dragando día y noche. |
| | Canal de Acceso - Base Naval | - | 259-C | Dragando día y noche. |

NOTA:

DRAGAS: 36-C, 37-C, 259-C, 261-C, CAPITAN NUÑEZ, JAMES ENSOR, SANDERUS, F. DI GIORGIO Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| RIO - ZONA | KM O CASCO | SEÑALIZACION | NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|--|
| <u>RIO DE LA PLATA</u> | | | |
| CANAL PUNTA INDIO | Chaco Este | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | REPUESTA |
| CANAL PUNTA INDIO | 233,000 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA |
| CANAL PUNTA INDIO | 216,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTA |
| <u>RIO PARANA</u> | | | |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 93,600 | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | Fondea casco a Pique "ATAHUALPA" |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 94,100 | BOYA VERDE LUMINOSA | REPUESTA |
| RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS | 157,100 | BOYA ROJA LUMINOSA | Reubicó por mejora en la señalización N: 6.255.213 E: 5.565.080 |
| RIO PARANA GUAZÚ | 140,200 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA |
| RIO PARANA GUAZÚ | 171,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | FALTA |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 321,700 | BOYA ROJA LUMINOSA | REPUESTA |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 371,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | Reubico por cambio de traza según Orden de Servicio N° 1/10 N: 6.372.650 E: 5.473.190 |
| RÍO PARANÁ INFERIOR | 340,600 | BOYA ROJA LUMINOSA | FALTA |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 471,500 | BOYA ROJA LUMINOSA | REPUESTA |
| RÍO PARANÁ MEDIO | 512,800 | BOYA ROJA LUMINOSA | REPUESTA |

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.
EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

| Estación | km | NIVEL MEDIO m | ALTURAS HIDROMETRICAS 2010 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Abril - Mayo | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | D I A S | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | | |
| PTO. CACERES (BR) | 3442 | | 3,68 | 3,60 | 3,50 | 3,40 | 3,40 | 3,22 | | | | | | | | | | |
| LADARIO (BR) | 2755 | | 3,44 | 3,45 | 3,45 | 3,48 | 3,48 | 3,50 | | | | | | | | | | |
| COIMBRA (BR) | 2561 | | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,64 | | | | | | | | | | |
| BAHIA NEGRA | 2490 | 2,70 | 3,35 | 3,35 | 3,35 | 3,35 | 3,38 | 3,38 | | | | | | | | | | |
| FUERTE OLIMPO | 2327 | 3,04 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,09 | | | | | | | | | | |
| PTO MURTINHO (BR) | 2235 | | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | 4,30 | | | | | | | | | | |
| PUERTO VALLEMI | 2163 | | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,31 | 3,30 | 3,30 | | | | | | | | | | |
| CASADO | 2144 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PINASCO | 2076 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCEPCION | 1940 | 2,98 | 3,15 | 3,17 | 3,15 | 3,15 | 3,15 | 3,14 | | | | | | | | | | |
| ROSARIO | 1776 | | 2,89 | 2,90 | 2,90 | 2,89 | 2,87 | 2,85 | | | | | | | | | | |
| ASUNCION | 1630 | 3,06 | 2,86 | 2,84 | 2,80 | 2,76 | 2,76 | 2,73 | | | | | | | | | | |
| ITA ENRAMADA | 1616 | | 3,25 | 3,24 | 3,20 | 3,17 | 3,15 | 3,09 | | | | | | | | | | |
| VILLETA | 1593 | | 3,10 | 3,06 | 3,02 | 3,00 | 2,94 | 2,92 | | | | | | | | | | |
| ALBERDI | 1447 | | 5,18 | 5,04 | 4,94 | 4,90 | 4,90 | 4,83 | | | | | | | | | | |
| PILAR | 1329 | 3,02 | 5,34 | 5,32 | 5,35 | 5,39 | 5,44 | 5,45 | | | | | | | | | | |

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Noviembre 2009 - Canal Intermedio: Noviembre 2009 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Diciembre 2009
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Octubre 2009 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Octubre 2009

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables
Enero 2010

CANAL SUR relevamiento Noviembre 2008. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENIA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENIA NORTE - Setiembre 2009 - A.G.P - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENIA "A" a DARSENIA "E", Y CANALES DE PASAJE: Setiembre 2009 - A.G.P. - V.N.

DARSENIA Y CANAL DE PASAJE - Abril 2009

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.
El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.
Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

— Canal Sur (Continuación de Pagina 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobranchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m. Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades nortuarias de la Provincia de Bs. As.

