

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

23 DE MAYO DE 2007

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 21/2007

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	187,6	160	10,40	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	92,8	104	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	76,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	49,6	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	29,8	106	10,60	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0	.....	14,8	100	10,60	-	-
	42,0-46,3	.....	42,2	100	12,10	-	-
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,60	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú	124 - 165	La Paloma	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	48 - 179,4	.....	62,8	116	10,50	-	-
RIO PARANA							
San Pedro - Villa Constitución	277 - 367	Tonelero - Isla Nueva	332,1	116	8,40	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	Abajo San Nicolas	342,6	116	8,80	-	-
		Abajo Alvear.....	399,6	116	8,80	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60	0,80	-	-
Colon - Concordia	220 - 336	Peruchoverne.....	229,6	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 22-05-07

(3) **VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS:** km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS**

(5) **DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76	Barra del Globo	45,1	300	3,05	-	-
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0	Canal Costanero	13,3	40	1,60	-	-
	16,0 - 27,3	Canal Costanero	20,8	40	1,90	-	-
Río Lujan	27,3 - 33,1	.....	28	-	3,35	-	-
	33,1 - 43,9	.....	43,3	-	2,50	-	-
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3	Canal Vinculación	31,3	30	3,30	40	3,20
	31,3 - 37,9	Río Unión	31,4	30	4,90	40	4,75
	37,9 - 42,3	Canal Honda	42,2	50	3,95	-	-
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7	Aguaje Las Palmas	57	30	4,50	-	-
	57,7 - 62	Aguaje al Canal Bs. As.	60	20	1,20	-	-
Riachuelo	0,0 - 2,3	Km 0,0 - Pta. L.S. Peña	-	25	3,60	-	-
	2,3 - 4,0	L.S. Peña - Pte. Pueyrredón.....	-	25	2,90	-	-

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4	.....	7,7 - 8,4	25	2,00	40	1,75
Canal N° 4	11,4 - 15	.....	12,5	25	2,60	40	2,15
Zanja Mercadal	217 - 224	.....	221,850	40	2,10	-	-
RIO PARANÁ							
Islas San Pedro	256 - 267	Brazo Derecho	-	-	-	-	-
Laguna San Pedro	277,3 - 279,7	Brazo Derecho	278	75	2,50	-	-
Isla del Larco	276 - 297	Brazo Derecho	283,7	100	4,40	-	-
Los Ratones	286,6 - 296,2	Brazo Izquierdo	289,4	80	4,90	-	-
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3	Brazo Derecho	317,5	80	6,00	-	-
Las Hermanas	322,3 - 324,7	Brazo Derecho	323	80	4,30	-	-
Paso Alvear	403 - 407	Margen Derecha	405,3	80	2,20	-	-
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184	Naranjal	180,5	60	1,40	-	-

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO				
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	
RIO DE LA PLATA							
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 - 7,3	9,000 - 10,200	60	9,35	80	8,70	
		Canal Norte km 7,3 - 1,7	3,200 - 1,800	60	9,20	80	8,30
		Canal Norte km 1,7 - 0,9	1,600	60	9,75	80	9,10
	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350	85	10,06	-	-	
		Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62
		Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,750	80	11,50	-	-
		Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,100	50	5,80	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-	
	La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 Dock Central, e/km -1,000 / -0,540	-0,650	40	8,00	-	-
			0,975	60	8,55	-	-
0,975			50	8,55	-	-	
1,650			-	8,55	-	-	
6,700			60	8,55	-	-	
8,100			150	8,55	-	-	
Olivos***	Canal de Acceso	16 C. Costanero	50	6,60	-	-	
		23,2 C. Costanero	10	2,20	-	-	
San Isidro***	Canal de Acceso	23,2 C. Costanero	20	1,85	-	-	
DELTA DEL PARANA							
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-	
RIO PARANA							
Baradero, acceso Boca Superior	Vuelta Benavídez	25,5	20	2,10	-	-	
San Pedro***	Acceso	1,400-1,200	45	9,30	60	9,50	
Ramallo		325	75	+1,00	-	-	
Puerto Ruiz	Río Gualeguay - Paso Teléfono	312	30	0,80	-	-	
San Nicolás***	Acceso Muelle Elevadores	-	95	10,00	-	-	
		-	70	10,00	-	-	
Villa Constitución**	Canal Acceso Muelle fiscal	365,6	80	7,00	-	-	
		365,6	80	7,00	-	-	
RIO URUGUAY							
Gualeguaychú	La Correntina	6	40	2,40	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40	
		1,250	50	6,70	-	-	

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - San Martín	408,7 - 449,5	Borghi	431,9	116	12,10	-	-
San Martín - Abajo Correntoso	449,5 - 475,3	Abajo Correntoso.....	473,7	116	9,55	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	514,4	116	9,25	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	Raigones	552,9	116	9,60	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584,7	116	6,30	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 594	Travesía Bajada Grande ...	593	100	4,40	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Riacho Zapata	637	100	5,70	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Santa Elena	729	100	6,05	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	Costa brava	813,3	100	5,15	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Isla del Selzo	893	50	3,65	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	973-1056	Lavalle Arriba	1004	80	7,25	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Abajo Pto. Empedrado.....	1138	80	5,15	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Banco Noguera	1204,5	80	6,60	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojo Bosnia.....	1231	60	6,70	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1238-1455	Punta Mercedes	1422,5	60	4,55	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,65	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1301	80	5,20	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	5,20	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Cortada Orange	1509,5	80	7,70	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Restinga Villeta	1595.5	80	5,85	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	420 - 424	Rosario	417,3	80	8,20	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* ..	430,5 - 432,6	Destilería	431,6	80	11,10	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9	Borghi	436,8 - 438,9	100	7,70	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449	Vuelta San Martín	445,5	75	11,50	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453	Travesía Quebracho	451,5	75	6,60	-	-
Paso Bella Vista	450 - 454	Brazo Derecho	-	120	7,70	-	-
Río Coronda	461 - 473,5	El Encanto	461,4	100	11,30	-	-
Río Colastiné	585 -598	Río Colastiné	594	80	4,05	-	-
Travesía Feliciano	697 - 698	Acc. Arriba Piedras Blancas	697	60	6,70	-	-
El Verde	727 - 738	El Verde	732,5	80	4,55	-	-
Riacho Espinillo	764 - 808	Riacho Espinillo	-	-	5,00	-	-
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5	Desemb. Riacho San Gerónimo	934	60	7,00	-	-
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950	Abajo Puerto Reconquista	949	70	5,30	-	-
Riacho Barranqueras	1196 - 1199,5	Paso de los Ranchos.....	1196,5	50	6,05	-	-
	1199,5-1203,5	Muelle ex J.N.G.....	1201,5	30	4,45	-	-
	1203,5 - 1205	Embocadura	1204	50	5,20	-	-

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418	200	12,50	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,20	-	-
Victoria (Ruta balsa)	Riachos a Victoria	27	25	2,10	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	9,05	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,5	40	3,85	-	-
	Zona de maniobras (2)	-	-	-	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	6,05	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	5,35	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	3,65	-	-
Reconquista	La Fuente Cadorna	936,5	60	5,10	-	-
Goya (puerto exterior)	Frente F. C. N. G. U.	969,5	40	3,75	-	-
Ocampo	Acceso a Puerto	1051,4	40	4,25	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1051	90	8,80	-	-
Empedrado	Acceso Pto. Empedrado.....	1140,5	40	4,00	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196,5	50	6,05	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,5	30	4,45	-	-
	Embocadura	1204	50	5,20	-	-
Corrientes	Acceso Puerto Corrientes	1207,5	100	9,10	-	-
Posadas	Acceso Puerto Posadas	1582,2	70	6,45	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	60	8,00	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior		120	12,20	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190-205	12,20	-	-	
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036,5° - 216,5°

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

Se ha detectado fondo de piedra con profundidades de 8 metros, en la posición ubicada en el azimut 157°,5 y una distancia 295 metros desde la baliza Náutico. Este fondo tiene un diámetro aproximado de 15 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 058° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 60 metros: desde la posición anterior hasta la entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), el fondo de piedra con profundidades de 8 m arriba denunciado, deja canales con esta solera al norte y al sur respectivamente..

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°17 (Información actualizada al 25-08-06 del 1° de Setiembre de 2006 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 10-10-06.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES						ACCESO						
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros		
BUENOS AIRES													
Dársena A (5).....	S.E.	8,00	8,40	S.O.	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20		
	Sección 2	8,60	9,00	Sección 3	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00		
Dársena B (5).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05		
	Sección 5-6	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70		
Dársena C (5).....	Sección 1 ..(8)	10,00	10,05	Sección 2.....	10,05	10,10	Sección 3.....	9,30	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40		
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera ... (8)	9,95	10,15	Ingreso a Dársena..	10,70		
Dársena D (5).....	Sección 1.....	8,90	9,00	Sección 2.....	9,00	9,10	Sección 3.....	8,75	8,85	Canal de Pasaje.....	9,80		
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E.	8,35	8,50	Sitio 2 O.	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70		
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Cabecera.....	7,20	7,30	-	-	-	-	-		
Dársena E (5).....	S.E.	3,60	5,00	S.....	5,00	5,15	S.O.	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90		
	Cabecera	7,40	8,60	N. O.	8,00	8,40	N.E.	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00		
Espigones (5).....	1 Cabecera	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-		
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5 Cabecera (7)	6,70	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-		
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90		
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60		
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80		
	S.O. ex 1º	6,00	6,60	N.O. ex 2-3 ..	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-		
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70		
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-		
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00		
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-		
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00		
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-		
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00		
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-		
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40		
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-		
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75		
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-		
I - DOCK SUR													
Sección 1ra. (6)	Sec.Exolgan....			Sitio Atraque 3	9,80	10,10	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)			
	Sit. Atraque 1 ..	7,10	7,30	Sitio Atraque 4	10,20	11,10	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:			
Sección 2da.	A y B	-	-	D.E.F.G.....	-	-	Arrenas.....	-	-	-	-		
	Ex - Segba	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 85 m (km - 0,350)	9,15		
RIACHUELO	Dársena. Sur	2,00	2,00	Pte. Avellaneda	2,00	2,00	L. Saenz Peña..	2,50	3,00	En 30 m de ancho			
(M.D.)	F.N.G.R.	0,00	0,00	Urquiza.....	0,00	0,30	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	7,00		
(M.I.)	Dársena Sur	1,00	1,20	Pte. Avellaneda	0,40	0,40	L. Saenz Peña..	1,00	1,40	-	-		
	F.N.G.R.	0,00	0,00	Urquiza.....	0,90	0,00	Pueyrredón.....	-	-	-	-		
ZONAS CENTRALES	Dársena Sur y Puente Avellaneda 4,60 m en 20 m.												
	Puente Avellaneda y L.S. Peña 4,20 m en 20 m.												
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca 4,00 m en 20 m.												
	F. C. Gral Roca y Urquiza 3,00 m en 20 m.												
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m.												
DARSEN A ESTE	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Central Costanera Sur	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24		
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90	-	-		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50	-	-		
I - LA PLATA (4)													
Gran Dock Central	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,55	9,00	Sitio 15	7,00	7,00	De 4 Bocas	8,54		
	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70				
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20				
	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30				
	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20				
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60				
RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20										
MUELLE SIDERAR	Sitio 24	5,65	6,20										

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(6) Las profundidades en los sitios de Atracque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice sur en 200 m de extensión 7,00 m y 7,50 m a 5 m y 10 m de muelle respectivamente.

(8) Secc. 1ra. y Cabecera Dragado hasta 30 m antes del vértice noroeste 11/05/07 A.G.P.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	4,50	6,40	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D	4,00	5,50	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	1,50	2,20	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	4,60	5,10	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	7,20	8,20	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	7,40	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	8,90	9,10
Idem - Sección 9	6,90	7,80	Idem - Sitio 7/8	8,90	8,90
Idem - Sección 10	6,90	7,00	Muelle Elevador - Sitio 9	13,90	14,00
Espigón N° 3 - Sección 11	4,40	-	Cmte. Luis Piedrabuena	13,50	13,40
Idem - Sección 12	6,90	7,80	Muelle Cargill	13,90	14,00
Idem - Sección 13	7,40	8,50	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	5,60	5,60	Idem - Sitio 17	5,80	5,90
Dna. Pescadores Sur	1,70	2,20	Idem - Sitio 18	7,30	7,40
Dna. Pescadores Norte	1,20	2,40	Idem - Sitio 19	7,40	7,40
Posta de Inflamables	7,70	7,70	Idem - Sitio 20	7,40	7,40
			Multipropósito	13,90	14,00
			Profértil	13,90	14,10
			Mega	13,70	13,70
			Dársena Pescadores	3,00	3,10
B - QUEQUEN					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1)	12,20	12,60	Puerto Galván M - Sitio 1	7,60	7,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Idem - Sitio 2/3	11,90	11,90
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,00	12,20	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1)	12,00	12,00	Idem - Sitio 5	9,30	9,30
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1)	11,80	12,00	Idem - Sitio 6	8,50	8,50
Sitio 6 (ex Ultramar II)	11,00	11,00	Idem - Sitio 7	5,50	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	6,50	7,00	Idem - Sitio 8	5,50	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	9,10	11,00	Idem - Sitio 9	5,50	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	10,80	12,50	Idem - Sitio 10	5,50	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	10,60	11,50	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D)	-	-	Posta Inflamable 1	12,60	12,90
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D)	8,00	11,00	Posta Inflamable 2	12,70	13,20
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: Diciembre de 2006.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Dársena "C" Cabecera	-	32 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - OCHAVA 5to. Espigón	-	36 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - 3er. Espigón Lado Norte	-	37 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	Draga 261 - C	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	0,900 - 12,0	Draga HANG JUNG 4011	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	12,0 - 24,0	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Canal Sur	1,300 - 6,782	Draga BEACHWAY	Dragando día y noche.
	Canal Punta Indio	191,0 - 195,0	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
RIO PARANÁ	Río Paraná de las Palmas.....	157,1 - 157,8	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	151,0 - 157,2	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	139,8 - 142,0	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	320,8 - 325,8	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	320,8 - 325,8	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Santa Fe.....	585,0 - 586,0	Draga 326 -C	Dragando día y noche.
Bahia Blanca	Pto. Ing. White - Pto. Galván	-	DN-28	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C,37-C, 261-C, 326-C, DN-28, HANG JUNG 4011, BEACHWAY, CAPITAN NUÑEZ, NIÑA SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
DON AMERICO	PLAYA HONDA	Bicono NEGRO ROJO NEGRO CIEGO	FALTA
<u>RIO PARANA</u>			
PARANA INFERIOR	382,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DETRAZA EN N: 6.331.190 E: 5.463.430
PARANA INFERIOR	385,600	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DETRAZA EN N: 6.332.810 E: 5.462.700
PARANA INFERIOR	389,100	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DETRAZA EN N: 6.333.310 E: 5.459.210
PARANA INFERIOR	390,400	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DETRAZA EN N: 6.332.970 E: 5.457.925
PARANA SUPERIOR	806,000	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	855,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA
PARANA SUPERIOR	856,000	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	861,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA
PARANA SUPERIOR	885,000	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	863,000	BOYA VERDE CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	930,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA
PARANA SUPERIOR	932,000	BOYA VERDE CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	943,000	BOYA ROJA CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	961,000	BOYA ROJA CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1013,000	BOYA VERDE CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1038,000	BOYA ROJA CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1066,000	BOYA VERDE CIEGA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1086,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1094,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1114,000	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1116,500	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1154,000	PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA	FALTA
PARANA SUPERIOR	1704,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	FALTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

(**) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	22,00	3,65					
Posadas	1584	1,54	5,13	0,06		Mayo	24	0155	0,75
Ituzaingó	1455	1,38	2,56	0,11		Mayo	24	1339	1,25
Itatí	1279	2,94	5,13	0,35		Mayo	25	0251	0,70
Paso de la Patria	1245	3,03	4,98	0,20		Mayo	25	1457	1,17
Corrientes	1208	3,12	4,88	0,18		Mayo	26	0348	0,68
Empedrado	1140	2,63	4,54	0,11		Mayo	26	1612	1,10
Bella Vista	1057	2,96	4,64	0,07		Mayo	27	0442	0,69
Goya	967	2,99	4,63	0,09		Mayo	27	1717	1,05
Esquina	853	3,13	4,25	0,00		Mayo	28	0532	0,74
La Paz	757	3,11	5,00	0,00		Mayo	28	1810	1,02
Hernandarias	689	2,80	4,48	0,00		Mayo	29	0613	0,81
Paraná	601	2,46	3,85		0,02	Mayo	29	1854	1,00
Santa Fe	594	2,94	4,15		0,01	Mayo	30	0645	0,89
Diamante	533	2,89	4,33		0,03	Mayo	30	1929	0,98
San Martín	448	2,70	4,49		0,03				
Rosario	420	2,44	4,09		0,02				
Villa Constitución	368	2,18	3,60		0,02				
San Nicolás	352	1,89	3,25		0,02				
Ramallo	325	1,71	3,04		0,02				
San Pedro	277	1,48	2,64	0,10		ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Riachos a Victoria)	514,5	2,67	4,48	0,00		Mayo	24	0300	0,57
Puerto Ruiz (Río Gualedguay)	335	1,79	3,44		0,04	Mayo	24	1532	0,94
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	5,80	0,00		Mayo	25	0350	0,54
Puerto Bermejo	1305	3,01	4,20	0,06		Mayo	25	1627	0,87
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	2,68	4,98	0,20		Mayo	26	0439	0,51
RIO URUGUAY									
San Javier	960	2,09	8,14	2,19		Mayo	26	1720	0,80
Barra Concepción	879	2,15	8,82	2,22		Mayo	27	0533	0,50
Alvear	676	3,64	8,30	0,08		Mayo	27	1817	0,75
Monte Caseros	490	2,43	5,00	0,24		Mayo	28	0701	0,51
Concordia	329	4,17	6,70	0,30		Mayo	28	1914	0,72
Colón	216	2,36	3,65	0,19		Mayo	29	0801	0,54
Concepción del Uruguay	183	1,94	2,99	0,20		Mayo	29	2004	0,71
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	2,10	0,12		Mayo	30	0818	0,60
						Mayo	30	2046	0,71

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció desde Iguazú hasta Goya, estacionario desde Esquina hasta Hernandarias, bajó desde Paraná hasta Ramallo y creció en S. Pedro.
 AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Riachos a Victoria) y bajó en Pto. Ruiz (Río Gualedguay).
 RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa y creció en el resto.
 RIO URUGUAY: Creció en todo su curso.
 AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

NOMBRE	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007						
			MAYO						
			15	16	17	18	19	20	21
Ladario (Brasil)	1556	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahía Negra (Paraguay)	1250	2,70	4,63	4,63	4,63	4,64	4,65	4,65	4,65
Fuerte Olimpo (Paraguay)	1089	3,04	6,09	6,10	6,11	6,12	6,12	6,13	6,14
Vallemí (Paraguay)	923	-	4,12	4,12	4,12	4,10	4,14	4,14	4,14
Concepción (Paraguay)	720	2,98	3,95	3,90	3,91	3,91	3,91	3,92	3,90
Asuncón (Paraguay)	390	3,06	4,07	4,04	4,10	4,10	4,08	4,06	4,08
Villeta (Paraguay)	353	-	4,26	4,26	4,30	4,30	4,28	4,28	4,28
Pilar (Paraguay)	89	3,02	5,19	5,25	5,32	5,37	5,40	5,43	5,43

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria)

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Paso Banco Chico, Canal Intermedio : Noviembre - Diciembre 2006 - Canal Punta Indio: Km 239,1 - 121 - Diciembre 2006
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Noviembre 2006.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 7,3 al 12: Noviembre 2006
..... km 12 al 37: Diciembre 2006

CANAL NORTE km 0,9 al 7,3 Noviembre 2006

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENAS INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENAS NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENAS "A" a DARSENAS "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES