

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARIA DE TRANSPORTE
 SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 Avenida España 2221 TEL.: 4361-6104 al 6704 / 4362-4362 al 4562 - INT. 134
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO APAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

13 DE JUNIO DE 2007
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 24/2007

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4		7,7 - 8,4	25	2,00	40	1,75
Canal N° 4	11,4 - 15		12,5	25	2,60	40	2,15
Zanja Mercadal	217 - 224		221,850	40	2,10	-	-
RIO PARANÁ							
Islas San Pedro	256 - 267	Brazo Derecho	-	-	-	-	-
Laguna San Pedro	277,3 - 279,7	Brazo Derecho	278	75	2,50	-	-
Isla del Larco	276 - 297	Brazo Derecho	283,7	100	4,40	-	-
Los Ratones	286,6 - 296,2	Brazo Izquierdo	289,4	80	4,90	-	-
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3	Brazo Derecho	317,5	80	6,00	-	-
Las Hermanas	322,3 - 324,7	Brazo Derecho	323	80	4,30	-	-
Paso Alvear	403 - 407	Margen Derecha	405,3	80	2,20	-	-
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184	Naranjal	180,5	60	1,40	-	-

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO				
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	
RIO DE LA PLATA							
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 - 7,3	9,000 - 10,200	60	9,35	80	8,70	
	Canal Norte km 7,3 - 1,7	3,200 - 1,800	60	9,20	80	8,30	
	Canal Norte km 1,7 - 0,9	1,600	60	9,75	80	9,10	
	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350	85	10,06	-	-	
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62	
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,750	80	11,50	-	-	
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,100	50	5,80	-	-	
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-	
	La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200	40	8,00	-	-
		Dock Central, e/km -1,000 / -0,540	-0,650	60	8,55	-	-
Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..		0,975	50	8,55	-	-	
Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.....		1,650	-	8,55	-	-	
Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700		6,700	60	8,55	-	-	
Canal Exterior, km 7,700 - 9,000		8,100	150	8,55	-	-	
Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar		Liceo Naval	50	6,60	-	-	
Olivos***	Canal de Acceso	16 C. Costanero	10	2,20	-	-	
San Isidro***	Canal de Acceso	23,2 C. Costanero	20	1,85	-	-	
DELTA DEL PARANA							
Ibicuy*****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-	
RIO PARANA							
Baradero, acceso Boca Superior	Vuelta Benavidez	25,5	20	2,10	-	-	
San Pedro***	Acceso	1,400-1,200	45	9,30	60	9,50	
Ramallo		325	75	+1,00	-	-	
Puerto Ruiz	Río Gualeguay - Paso Teléfono	312	30	0,80	-	-	
San Nicolás***	Acceso Muelle Elevadores	-	95	10,00	-	-	
	Acceso Muelle Puerto	-	70	10,00	-	-	
Villa Constitución**	Canal Acceso Muelle fiscal	365,6	80	7,00	-	-	
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	365,6	80	7,00	-	-	
RIO URUGUAY							
Gualeguaychú	La Correntina	6	40	2,40	-	-	
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40	
	Acceso Interior	1,250	50	6,70	-	-	

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418,3	200	12,65	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	12,25	-	-
Victoria (Ruta balsa)	Riachos a Victoria	27	25	2,05	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	9,20	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,5	40	4,00	-	-
	Zona de maniobras (2)	-	-	-	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	6,25	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	5,55	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	3,70	-	-
Reconquista	La Fuente Cadorna	936,5	60	4,95	-	-
Goya (puerto exterior)	Frente F. C. N. G. U.	969,5	40	3,50	-	-
Ocampo	Acceso a Puerto	1051,4	40	3,80	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1051	90	8,40	-	-
Empedrado	Acceso Pto. Empedrado	1140,5	40	3,40	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos	1196,5	50	5,30	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.	1201,5	30	3,70	-	-
	Embocadura	1204	50	4,35	-	-
Corrientes	Acceso Puerto Corrientes	1207,5	100	8,25	-	-
Posadas	Acceso Puerto Posadas	1582,2	70	6,00	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	60	8,00	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior		120	12,20	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190-205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036,5° - 216,5°

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) Antepuerto:

Se ha detectado fondo de piedra con profundidades de 8 metros, en la posición ubicada en el azimut 157° 5 y una distancia 295 metros desde la baliza Náutico. Este fondo tiene un diámetro aproximado de 15 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 058° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 60 metros: desde la posición anterior hasta la entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), el fondo de piedra con profundidades de 8 m arriba denunciado, deja canales con esta solera al norte y al sur respectivamente.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°17 (Información actualizada al 25-08-06 del 1° de Setiembre de 2006 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 10-10-06.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Puerto Ruiz - Muelle de Cabotaje	-	4,20
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	0,00	0,50	Victoria - Muelle Dársena de Cabotaje	-	4,20
Olivos - Dársena	1,50	2,00			
San Isidro - Dársena	1,20	2,30	Coronda - Muelle	1,50	2,60
San Fernando - Muelles	0,30	0,50	Atracadero	+1,30	0,65
Tigre - Atracadero	0,60	1,00	** Diamante:		
			Muelle Provincial N° 7	5,00	4,80
*III - DELTA DEL PARANA			Muelle Terminal Embarque	5,50	5,60
Campana - Muelle Nacional	7,40	7,70			
Campana - Muelle ESSO - E	16,00	18,00	Santa Fe - Dique N° 1	-	-
Campana - Muelle ESSO - F	12,00	14,50	Idem - Dique N° 2	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	14,00	12,50	Idem - Acceso a Diques	-	-
Campana - Muelle ESSO - G	12,00	12,50	Zona de Desagüe	-	-
Zárate - Muelle Nacional	3,00	5,00	Idem - Elevador Terminal	-	-
Idem - Arsenal de Marina	3,00	3,50			
Idem - Atracadero Balsas	0,00	0,00	Bajada Grande	2,80	5,00
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	1,50	2,00			
**** Ibicuy - Muelle Continental	7,30	8,30	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná	2,00	3,00
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - Km 0,500	2,40	3,50	Paraná - Muelles de Inflamables	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	0,20	0,50	Idem - Muelles de Ultramar	-	-
			Idem - Dársena	+0,40	0,50
****IV - RIO PARANA					
Baradero - Muelle Cabotaje	-	2,40	Villa Urquiza - Muelle	-	-
Idem - Delfín Destilería de Maíz	-	3,00	Curtiembre - Embarcadero Flotante	-	-
			Brugo - Muelle	-	-
San Pedro - Dársena de Ultramar	8,00	8,20	Hernandarias - Embarcadero Flotante	4,00	5,50
Idem - Ultramar	8,60	10,05			
Idem - Cabotaje	3,80	4,90	Santa Elena - Muelle	-	-
Ramallo - Muelle Elevador	5,00	5,50	La Paz - Muelle Alto Nivel	0,00	0,40
Idem - Ultramar	3,30	3,70	Muelle Bajo Nivel	2,00	2,00
Idem - Cabotaje	3,30	3,70	Muelle Puerto Marquez	4,00	6,00
Idem Emb. Hacienda	3,00	3,20			
Idem Fiplasto	7,00	8,50	PUERTOS Y LUGARES	3	8
				Metros	Metros
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este	6,20	6,80	Esquina Muelle	0,00	0,70
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa	-	-
*** Idem - Mercaderías Generales	9,00	10,00	Idem - Cargadero N° 1	+0,25	1,40
Idem - Super Usina	9,80	12,80	Idem - Cargadero N° 2	+0,20	1,50
Idem - Junta Nacional de Granos	7,20	8,70	Idem - Cargadero N° 3	0,05	2,00
Idem - Fábrica Química	9,00	11,00	Idem - Cargadero N° 4	+1,10	2,10
Idem - Emb. Ultramar	8,00	10,00	Idem - Cargadero N° 5	+1,10	1,70
Idem - Cabotaje	-	3,00			
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.			Goya Pto. Exterior	0,20	1,20
Idem - Ultramar Fiscal	5,00	5,60			
Idem - Dársena de Cabotaje	1,90	2,90	Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE	
Idem - Elevador Terminal Muelle N	7,00	7,10	Idem - Aguas Abajo	INOPERABLE	
Idem - Elevador Terminal Muelle S	6,30	6,50	Empedrado	0,40	1,40
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	4,50	5,00	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	1,40	2,00
			Idem - Muelle 2da. Sección	2,20	2,30
ROSARIO Punta Alvear	7,50	9,50	Idem - Muelle 3ra. Sección	1,10	1,40
Idem - Emb. Hacienda	9,00	9,50			
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur	8,00	9,00	Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10
Idem - Unidad VI	6,00	7,00	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE	
Idem - Galpones F.G.H.I.	6,50	7,70	Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40
Idem - Unidad V - Elev. Centro	7,00	7,50	Posadas - Muelle	1,20	1,80
Idem - Galpones 24 al 30	5,40	8,50	V - RIO PARAGUAY		
Idem - Dársena de Cabotaje	3,00	3,00	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO	
Idem - Galpones 11 al 19	6,15	7,20	Formosa - Embarcadero Flotante E 08	3,00	6,20
Idem - Galpones 3/5 al 9	7,00	8,20	Idem - Muelle Nuevo	+1,00	+0,40
Idem - Galpones 23 / 25	7,00	8,20	Pilcomayo - Embarcadero Flotante E 10	FUERA DE SERVICIO	
Idem - Galpon Davis	7,15	8,15			
Idem - Unidad IV	9,00	12,15	PUERTOS Y LUGARES	5	10
Idem - Galpones 28 al 32	-	9,00		Metros	Metros
Idem - Galpones 36 al 38	10,15	11,90	VI - RIO URUGUAY		
Idem - Galpon Colorado	10,30	10,50	Guauguaychú - Muelle Cabotaje	3,00	3,30
Idem - Unidad II - Bunge & Born	10,15	12,50	Idem - Areneras	2,60	3,00
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	6,80	7,30			
San Lorenzo - A.C.A.			Concepción del Uruguay - Ultramar	7,00	7,10
Idem - Unidad XVI Molveff	7,00	7,30	Idem - Cabotaje	6,80	7,00
Idem - Y.P.F.	11,90	14,80	Idem - Inflamable	6,90	7,10
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A.	7,60	8,80			
Idem - Gas del Estado	9,60	15,50	Colón - Muelle	2,40	3,00
Idem - Dársena de Cabotaje	+1,65	+1,40	Idem - Dársena	+0,20	+0,20
Idem - Atracadero Balsas	2,35	2,30			
Idem - INDO DEMP A	8,30	9,80	Concordia - Muelle de Pasajeros	2,00	2,50
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	7,60	9,00	Idem - Dársena	+1,30	+1,20
Idem - El Tránsito	6,70	7,10			
Idem - Petroquímica	4,70	6,20	VII - OCEANO ATLANTICO		
Idem - Nidera Argentina	8,80	9,40	A MAR DEL PLATA		
Idem - Cargill	8,60	9,60	**Zona Central hasta Posta Inflamable (80 m ancho)	-	7,90
			**Zona Central (100 m ancho)	-	6,90
			Espigón N° 1 - Sección A	-	-
			Idem - Sección B	-	-

(CONTINUA)

*ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

**DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DIAMANTE.

***DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

****NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

***** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RÍOS (IPPER), DE FECHA 09-05-2006

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO PARANA</u>			
RIO PARANA DE LAS PALMAS	100,200	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA
RIO PARANA INFERIOR	286,900	BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA	FALTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

(**) DATOS SUMINISTRADOS POR EL CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO DE SAN PEDRO.

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).**

NOMBRE	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007						
			MAYO		JUNIO				
			30	31	1	2	3	4	5
Ladario (Brasil)	1556	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahía Negra (Paraguay)	1250	2,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70	4,70
Fuerte Olimpo (Paraguay)	1089	3,04	6,20	6,20	6,21	6,21	6,21	6,21	-
Vallemí (Paraguay)	923	-	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20
Concepción (Paraguay)	720	2,98	3,94	3,93	3,94	3,94	3,90	3,89	3,93
Asunción (Paraguay)	390	3,06	4,23	4,22	4,22	4,22	4,21	4,20	4,20
Villeta (Paraguay)	353	-	4,44	4,46	4,46	4,46	4,46	4,44	4,44
Pilar (Paraguay)	89	3,02	6,01	6,02	6,00	5,95	5,87	5,78	5,68

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria)4,69

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Paso Banco Chico, Canal Intermedio : Noviembre - Diciembre 2006 - Canal Punta Indio: Km 239,1 - 121 - Diciembre 2006
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Noviembre 2006.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 7,3 al 12: Noviembre 2006
..... km 12 al 37: Diciembre 2006

CANAL NORTE km 0,9 al 7,3 Noviembre 2006

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.