

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

18 DE JULIO DE 2007
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 29/2007

SUMARIO	1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
	I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
	a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
	b - Rutas Secundarias	2
	c - Accesos a Puertos	3
	II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
	a - Ruta Principal	4
	b - Ruta Secundaria	4
	c - Acceso a Puertos	5
	III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
	2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
	I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
	II - RIO DE LA PLATA	7
	III - DELTA DEL PARANA	7
	IV - RIO PARANA	7
	V - RIO PARAGUAY	7
	VI - RIO URUGUAY	7
	VII - OCEANO ATLANTICO	7
	a - Mar del Plata	7
	b - Quequén	8
	c - Bahía Blanca	8
	3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
	4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
	5- ESTADO DE LOS RIOS	10
	6- SINOPSIS	10
	7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	185,9	160	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	92,6	104	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	76,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	49,6	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	29,8	106	10,60	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0	.....	14,8	100	10,60	-	-
	42,0-46,3	.....	42,2	100	12,10	-	-
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,60	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú	124 - 165	La Paloma	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	48 - 179,4	.....	62,8	116	10,50	-	-
RIO PARANA							
San Pedro - Villa Constitución	277 - 367	Las Hermanas B.I.	322,4	121	9,10	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	Tonelero - Isla Nueva	338,1	116	8,90	-	-
		Alvear B.I.	407,9	116	8,60	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60	0,80	-	-
Colon - Concordia	220 - 336	Peruchoverne.....	229,6	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 17-07-07

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76	Barra del Globo	45,1	300	3,05	-	-
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0	Canal Costanero	13,3	40	1,60	-	-
	16,0 - 27,3	Canal Costanero	20,8	40	1,90	-	-
Río Lujan	27,3 - 33,1	.....	28	-	3,35	-	-
	33,1 - 43,9	.....	43,3	-	2,50	-	-
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3	Canal Vinculación	31,3	30	3,30	40	3,20
	31,3 - 37,9	Río Unión	31,4	30	4,90	40	4,75
	37,9 - 42,3	Canal Honda	42,2	50	3,95	-	-
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7	Aguaje Las Palmas	57	30	4,50	-	-
	57,7 - 62	Aguaje al Canal Bs. As.	60	20	1,20	-	-
Riachuelo	0,0 - 2,3	Km 0,0 - Pta. L.S. Peña	-	25	3,60	-	-
	2,3 - 4,0	L.S. Peña - Pte. Pueyrredón.....	-	25	2,90	-	-

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4	.....	7,7 - 8,4	25	2,00	40	1,75
Canal N° 4	11,4 - 15	.....	12,5	25	2,60	40	2,15
Zanja Mercadal	217 - 224	.....	221,850	40	2,10	-	-
RIO PARANÁ							
Islas San Pedro	256 - 267	Brazo Derecho	-	-	-	-	-
Laguna San Pedro	277,3 - 279,7	Brazo Derecho	278	75	2,50	-	-
Isla del Larco	276 - 297	Brazo Derecho	283,7	100	4,40	-	-
Los Ratones	286,6 - 296,2	Brazo Izquierdo	289,4	80	4,90	-	-
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3	Brazo Derecho	317,5	80	6,00	-	-
Las Hermanas	322,3 - 324,7	Brazo Derecho	323	80	4,30	-	-
Paso Alvear	403 - 407	Margen Derecha	405,3	80	2,20	-	-
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184	Naranjal	180,5	60	1,40	-	-

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA						
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ☉	11,400 - 11,500	60	9,75	80	9,50
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ☉	7,400	-	-	100	9,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ☉	2,500 - 2,200	60	9,20	80	8,90
	Canal Norte km 1,7 - 0,9	1,600	60	9,75	80	9,10
	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350	85	10,06	-	-
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,750	80	11,50	-	-
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,100	50	5,80	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200	40	8,00	-
Dock Central, e/km -1,000 / -0,540		-0,650	60	8,55	-	-
Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..		0,975	50	8,55	-	-
Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.....		1,650	-	8,55	-	-
Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700		6,700	60	8,55	-	-
Canal Exterior, km 7,700 - 9,000		8,100	150	8,55	-	-
Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval	50	6,60	-	-	
Olivos***	Canal de Acceso	16 C. Costanero	10	2,20	-	-
San Isidro***	Canal de Acceso	23,2 C. Costanero	20	1,85	-	-
DELTA DEL PARANA						
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-
RIO PARANA						
Baradero, acceso Boca Superior	Vuelta Benavidez	25,5	20	2,10	-	-
San Pedro***	Acceso	1,400-1,200	45	9,30	60	9,50
Ramallo		325	75	+1,00	-	-
Puerto Ruiz	Río Gualeguay - Paso Teléfono	312	30	0,80	-	-
San Nicolás***	Acceso Muelle Elevadores	-	95	10,00	-	-
	Acceso Muelle Puerto	-	70	10,00	-	-
Villa Constitución**	Canal Acceso Muelle fiscal	365,6	80	7,00	-	-
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	365,6	80	7,00	-	-
RIO URUGUAY						
Gualeguaychú	La Correntina	6	40	2,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40
	Acceso Interior	1,250	50	6,70	-	-

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

☉ Datos suministrados por la Administración General de Puertos: Canal Acceso 30-05-07 - Canal Norte 27-06-07

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - San Martín	408,7 - 449,5	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,3	200	11,35	-	-
San Martín - Abajo Correntoso	449,5 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,5	116	8,55	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	520,1	116	8,35	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	Ánimas	573,8	116	8,30	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584,3	100	3,65	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 594	Travesía Bajada Grande ...	593	100	3,10	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Riacho Zapata	637	100	3,95	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Arriba Feliciano	709,5	100	3,52	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	Curuzú Chalí	783,5	100	2,55	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Isla del Selzo	893	50	2,45	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	973-1056	Travesía Correntoso.....	976	80	4,45	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Abajo Pto. Empedrado.....	1138	80	3,60	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Banco Noguera	1203,5	80	3,25	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojo Bosnia.....	1231	60	4,65	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1238-1455	Caa Verá - Pto. Itatí	1278	50	2,75	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,60	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1301	80	3,75	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	3,75	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Cortada Orange	1509,5	80	6,50	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Restinga Villeta	1595,5	80	5,05	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	420 - 424	Rosario	417,3	80	7,00	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* ..	430,5 - 432,6	Destilería	431,6	80	9,75	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9	Borghi	436,8 - 438,9	100	6,30	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449	Vuelta San Martín	445,5	75	10,10	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453	Travesía Quebracho	451,5	75	5,20	-	-
Paso Bella Vista	450 - 454	Brazo Derecho	-	120	6,30	-	-
Río Coronda	461 - 473,5	El Encanto	461,4	100	9,90	-	-
Río Colastiné	585 - 598	Río Colastiné	594	80	2,75	-	-
Travesía Feliciano	697 - 698	Acc. Arriba Piedras Blancas	697	60	5,30	-	-
El Verde	727 - 738	El Verde	732,5	80	3,20	-	-
Riacho Espinillo	764 - 808	Riacho Espinillo	-	-	3,55	-	-
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5	Desemb. Riacho San Gerónimo	934	60	5,75	-	-
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950	Abajo Puerto Reconquista	949	70	4,05	-	-
Riacho Barranqueras	1196 - 1199,5	Paso de los Ranchos.....	1196	30	-	-	-
	1199,5-1203,5	Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	-	-	-
	1203,5 - 1205	Embocadura	1204	50	3,15	-	-

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418,3	200	11,35	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,80	-	-
Victoria (Ruta balsa)	Riachos a Victoria	27	25	1,05	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	7,05	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,5	40	2,55	-	-
	Zona de maniobras (2)	-	-	-	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	4,80	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	4,05	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	2,45	-	-
Reconquista	La Fuente Cadorna	936,5	60	3,85	-	-
Goya (puerto exterior)	Frente F. C. N. G. U.	969,5	40	2,55	-	-
Ocampo	Acceso a Puerto	1051,4	40	2,60	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1051	90	7,15	-	-
Empedrado	Acceso Pto. Empedrado.....	1140,5	40	2,45	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	-	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	-	-	-
	Embocadura	1204	50	3,15	-	-
Corrientes	Acceso Puerto Corrientes	1207,5	100	9,15	-	-
Posadas	Acceso Puerto Posadas	1582,2	70	6,25	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	60	8,00	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior		120	12,20	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190-205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036,5° - 216,5°

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

Se ha detectado fondo de piedra con profundidades de 8 metros, en la posición ubicada en el azimut 157°,5 y una distancia 295 metros desde la baliza Náutico. Este fondo tiene un diámetro aproximado de 15 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 058° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 60 metros: desde la posición anterior hasta la entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), el fondo de piedra con profundidades de 8 m arriba denunciado, deja canales con esta solera al norte y al sur respectivamente..

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°17 (Información actualizada al 25-08-06 del 1° de Setiembre de 2006 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 10-10-06.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
BUENOS AIRES											
Dársena A (5).....	S.E.	8,00	8,40	S.O.	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sección 2	8,60	9,00	Sección 3	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00
Dársena B (5).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05
	Sección 5-6	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena C (8).....	Sección 1	10,00	10,05	Sección 2.....	10,05	10,10	Sección 3.....	9,30	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera	9,95	10,15	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,00	9,75	Sección 2.....	8,50	9,00	Sección 3.....	9,00	9,75	Canal de Pasaje.....	9,80
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E.	8,35	8,50	Sitio 2 O.	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Semi-Cabecera N	9,00	9,70	Semi-Cabecera S	7,00	6,90		
Dársena E (5).....	S.E.	3,60	5,00	S.	5,00	5,15	S.O.	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90
	Cabecera	7,40	8,60	N. O.	8,00	8,40	N.E.	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (5).....	1 Cabecera	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5Cabecera (7)(8)	6,70	7,10	6 Cabecera (1)	-	-	-	-
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1º	6,00	6,60	N.O. ex 2-3	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
I - DOCK SUR											
Sección 1ra. (6)	Sec.Exolgan....			Sitio Atraque 3	9,80	10,10	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	Sit. Atraque 1	7,10	7,30	Sitio Atraque 4	10,20	11,10	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
Sección 2da.	A y B	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	-	
	Ex - Segba	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 85 m (km - 0,350)	9,15
RIACHUELO	Dársena. Sur	2,00	2,00	Pte. Avellaneda	2,00	2,00	L. Saenz Peña..	2,50	3,00	En 30 m de ancho	
(M.D.)	F.N.G.R.	0,00	0,00	Urquiza.....	0,00	0,30	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	7,00
(M.I.)	Dársena Sur	1,00	1,20	Pte. Avellaneda	0,40	0,40	L. Saenz Peña..	1,00	1,40		
	F.N.G.R.	0,00	0,00	Urquiza.....	0,90	0,00	Pueyrredón.....	-	-		
ZONAS CENTRALES											
	Dársena Sur y Puente Avellaneda 4,60 m en 20 m.										
	Puente Avellaneda y L.S. Peña 4,20 m en 20 m.										
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca 4,00 m en 20 m.										
	F. C. Gral Roca y Urquiza 3,00 m en 20 m.										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m.										
DARSENIA ESTE											
	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Central Costanera Sur	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,55	9,00	Sitio 15	7,00	7,00		
	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70		
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30		
	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60		
RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
MUELLE SIDERAR	Sitio 24	5,65	6,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 10,00m - 10,20m a 5m y 10m de Muelle respectivamente AGP.

(8) Datos suministrados por la Administración General de Puertos.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	4,50	6,40	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D	4,00	5,50	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	1,50	2,20	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	4,60	5,10	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	7,20	8,20	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	7,40	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	8,90	9,10
Idem - Sección 9	6,90	7,80	Idem - Sitio 7/8	8,90	8,90
Idem - Sección 10	6,90	7,00	Muelle Elevador - Sitio 9	13,90	14,00
Espigón N° 3 - Sección 11	4,40	-	Cmte. Luis Piedrabuena	13,50	13,40
Idem - Sección 12	6,90	7,80	Muelle Cargill	13,90	14,00
Idem - Sección 13	7,40	8,50	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	5,60	5,60	Idem - Sitio 17	5,80	5,90
Dna. Pescadores Sur	1,70	2,20	Idem - Sitio 18	7,30	7,40
Dna. Pescadores Norte	1,20	2,40	Idem - Sitio 19	7,40	7,40
Posta de Inflamables	7,70	7,70	Idem - Sitio 20	7,40	7,40
			Multipropósito	13,90	14,00
			Profértil	13,90	14,10
			Mega	13,70	13,70
			Dársena Pescadores	3,00	3,10
B - QUEQUEN					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	12,20	12,60	Puerto Galván M - Sitio 1	7,60	7,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Idem - Sitio 2/3	11,90	11,90
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,00	12,20	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	12,00	12,00	Idem - Sitio 5	9,30	9,30
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	11,80	12,00	Idem - Sitio 6	8,50	8,50
Sitio 6 (ex Ultramar II)	11,00	11,00	Idem - Sitio 7	5,50	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	6,50	7,00	Idem - Sitio 8	5,50	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	9,10	11,00	Idem - Sitio 9	5,50	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	10,80	12,50	Idem - Sitio 10	5,50	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	10,60	11,50	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	-	-	Posta Inflamable 1	12,60	12,90
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	8,00	11,00	Posta Inflamable 2	12,70	13,20
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: Diciembre de 2006.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Dna "D" Sección 1ra.- 2da..	-	Draga 36 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Ensanche de Canal de Pasaje altura del 3er Espigón	-	Draga 37 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	Draga 259 - C	Dragando día y noche.
	Canal Norte y de Acceso al Pto. de Bs. As.	0,900 - 12,000	Draga Hang Jun 4011	Dragando día y noche.
	Canales a Martín Garcia	40,0 - 67,0	Draga Beachway	Dragando día y noche.
RIO PARANÁ	Río Paraná de las Palmas	100,1 - 102,2	DN28	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	125,8 - 127,0	DN28	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	135,8 - 136,4	DN28	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	175,3 - 179,8	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas	139,6 - 145,2	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	321,3 - 325,6	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	341,0 - 343,7	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	321,3 - 323,2	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	336,0 - 339,2	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	292,8 - 295,2	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	341,0 - 343,7	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	518,7 - 520,2	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	539,6 - 540,4	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	543,1 - 551,6	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	504,3 - 515,6	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	472,6 - 475,1	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Santa Fé.....	585,0 - 586,0	Draga 326 -C	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 36-C,37-C, 261-C, 326-C, HANG JUN 4011, BEACHWAY, NIÑA, JAMES ENSOR, CAPITAN NUÑEZ, DN28 Y SANDERUS SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km o Casco	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO PARANA</u> RIO PARANA INFERIOR	406,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO km 406,5 N:6,344,080 E:5,447,280

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	11,40	0,20					
Posadas	1584	1,54	4,93	0,00		Julio	19	1105	1,14
Ituzaingó	1455	1,38	1,50	0,04		Julio	19	2359	0,72
Itatí	1279	2,94	2,83	0,12		Julio	20	1159	1,08
Paso de la Patria	1245	3,03	2,92	0,00		Julio	20	-	-
Corrientes	1208	3,12	2,83		0,08	Julio	21	0027	0,73
Empedrado	1140	2,63	2,98		0,12	Julio	21	1249	1,02
Bella Vista	1057	2,96	3,04		0,17	Julio	22	0049	0,75
Goya	967	2,99	3,44	0,04		Julio	22	1336	0,97
Esquina	853	3,13	3,03	0,07		Julio	23	0113	0,78
La Paz	757	3,11	3,57	0,03		Julio	23	1425	0,92
Hernandarias	689	2,80	3,08	0,02		Julio	24	0146	0,82
Paraná	601	2,46	2,56	0,00		Julio	24	1516	0,88
Santa Fe	594	2,94	2,84		0,03	Julio	25	0230	0,87
Diamante	533	2,89	2,95		0,01	Julio	25	1610	0,85
San Martín	448	2,70	3,08		0,05				
Rosario	420	2,44	2,81		0,04				
Villa Constitución	368	2,18	2,47		0,03				
San Nicolás	352	1,89	2,22		0,02				
Ramallo	325	1,71	2,01	0,01					
San Pedro	277	1,48	1,58	0,04		ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Riachos a Victoria)	514,5	2,67	3,86		0,04	Julio	19	0017	0,56
Puerto Ruiz (Río Gualedguay)	335	1,79	2,10		0,10	Julio	19	1300	0,91
RIO PARAGUAY									
Formosa	1447	3,58	4,62		0,00	Julio	20	0104	0,55
Puerto Bermejo	1305	3,01	2,74		0,03	Julio	20	1352	0,85
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	2,68	2,92		0,00	Julio	21	0156	0,55
RIO URUGUAY									
San Javier	960	2,09	2,70		0,60	Julio	21	1441	0,80
Barra Concepción	879	2,15	2,40		0,00	Julio	22	0246	0,56
Alvear	676	3,64	4,95		0,27	Julio	22	1527	0,74
Monte Caseros	490	2,43	3,34		0,22	Julio	23	0300	0,56
Concordia	329	4,17	2,50	0,70		Julio	23	1612	0,69
Colón	216	2,36	1,54	0,22		Julio	24	0421	0,58
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,30	0,21		Julio	24	1658	0,65
AFLUENTES									
Puerto Gualedguaychú	111	1,38	1,06	0,16		Julio	25	0508	0,59
						Julio	25	1748	0,62

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció en Pto. Iguazú, Ituzaingó, Itatí, desde Goya hasta Hernandarias y en Ramallo y San Pedro. Estacionario en Posadas, Paso de la Patria y Paraná. Bajó en el resto de su curso.

AFLUENTES: Bajó en Victoria (Riachos a Victoria) y en Pto. Ruiz (Río Gualedguay).

RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa y Confluencia (P. Patria). Bajó en Pto. Bermejo.

RIO URUGUAY: Bajó desde San Javier hasta Monte Caseros. Estacionario en Barra Concepción. Creció desde Concordia hasta Concepción del Uruguay.

AFLUENTES: Creció en Pto. Gualedguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

NOMBRE	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007						
			JULIO						
			11	12	13	14	15	16	17
Ladario (Brasil)	1556	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahía Negra (Paraguay)	1250	2,70	4,68	4,67	4,67	-	4,66	4,66	4,66
Fuerte Olimpo (Paraguay)	1089	3,04	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31
Vallemí (Paraguay)	923	-	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
Concepción (Paraguay)	720	2,98	3,95	3,92	3,92	3,93	3,92	3,92	3,92
Asuncón (Paraguay)	390	3,06	3,42	3,42	3,41	3,41	3,40	3,50	3,50
Villeta (Paraguay)	353	-	3,58	3,58	3,54	3,54	3,52	3,50	3,50
Pilar (Paraguay)	89	3,02	4,17	4,17	4,19	4,21	4,22	4,22	4,17

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria) 4,69

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Mayo 2007 - Canal Intermedio: junio 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Mayo 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Febrero 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 7,3 al 12:

..... km 12 al 37:

CANAL NORTE km 0,9 al 7,3

Datos suministrados por la Administración General de Puertos: Mayo 2007

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos. El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES