



I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

16 de julio de 2008

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIV - N° 29/2008

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	139,9	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	89,6	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	80,9	100	11,00	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	49,7	100	10,80	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	12,0	196	10,50	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0	.....	29,6	100	10,50	-	-
	42,0-46,3	.....	42,0	100	12,20	-	-
	46,3-49,8	.....	47,1	100	11,10	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (6)	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6)	Acceso	.....	122,5	60	7,50	-	-
	124 - 165	La Paloma	162,1	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	165	200	12,50	-	-
	181 - 217,7	.....	216,7	100	6,60	-	-
217,7 - 232	.....	222	130	10,40	-	-	
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	EV Isla Lucha / Tordillo	58,7	138	10,90	-	-
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Las Hermanas B.I.	322,6	116	9,50	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	Abajo San Nicolas	343,2	116	9,40	-	-
		Ep. Paraguayo/AB. Alvear	396,9	116	8,90	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7)	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombbrero	278,300	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34) por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 15/07/08

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4							
Canal N° 4	11,4 - 15							
Zanja Mercadal	217 - 224							
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS								
RIO PARANÁ								
Los Ratonés	286,6 - 296,2							
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3							
Las Hermanas	322,3 - 324,7							
RIO URUGUAY								
Brazo de la China	136 - 184							

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙	11,400 - 11,400 - 9,100	60	10,20	80	10,20	100	9,95
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙	5,000	60	9,95	80	9,80	100	9,80
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙	1,700 - 1,700 - 1,200	60	10,30	80	10,20	100	9,50
Buenos Aires	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350	85	10,06	-	-		
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,800	80	12,00	-	-		
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,150	50	5,00	-	-		
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-		
La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 Dock Central, e/km -1,000 / -0,540	-1,200	50	8,40	-	-		
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	-0,650	50	8,70	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m....	+0,350 y 0,850 a 1,000 ..	50	8,54	-	-		
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700	+ 1,500	-	8,70	-	-		
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000	4,800	60	8,54	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	8,200	150	8,54	-	-		
		Liceo Naval	50	6,60	-	-		
Olivos***	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
San Isidro***	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
DELTA DEL PARANA Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-		
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-		
San Pedro ●	Acceso	0,650	-	-	60	9,40		
Ramallo	-	-	-	-	-	-		
Puerto Ruíz	-	-	-	-	-	-		
San Nicolás***	{ Acceso Muelle Elevadores	-	-	-	-	-		
	{ Acceso Muelle Puerto	-	-	-	-	-		
Villa Constitución**	{ Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-	-		
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	-	-	-	-	-		
RIO URUGUAY Gualedaychú	-	-	-	-	-	-		
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior	-	-	-	-	-		
	{ Acceso Interior	-	-	-	-	-		

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9-1-07

**** Datos extraídos de plano N° 9115 Junio 2008- A.G.P. - V.N.

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Junio 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - Km 460 (San Martin)	412,2 - 460	Borghi	432,3	116	11,15	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,4	116	8,85	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaní	519,5	116	8,65	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	Los Chivos	541,9	116	8,60	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584	100	5,25	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 586	Travesía Bajada Grande	592,5	100	4,95	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Riacho Zapata	630,3	100	4,40	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Correntoso Viejo	708,8	100	3,00	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	San Juan	774,5	100	3,45	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Costa Cordillate	864	80	3,15	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	971-1056	Fioravanti - Brazo Las Tunas	1010-1025	80	4,60	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Piracúa - Laureltí	1090	80	4,60	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Travesía Caballada	1142,5	80	3,10	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojos Bosnia.....	1230	90	4,45	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1240-1455	Cancha Santa Lucia	1388	70	2,90	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,70	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1301	80	-	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	-	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Cortada Orange	1509,5	80	6,20	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Travesía San Antonio	1604	70	5,05	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453						
Río Colastiné	585 - 598						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950						
Riacho Barranqueras	1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,35		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,55		
		Embocadura	1204	50	3,05		

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418,3	200	11,25	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,40	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	7,15	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	587,8	60	6,70	-	-
	Tramo Exterior	588	60	5,90	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	4,60	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	3,90	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	2,25	-	-
Reconquista	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior)	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5	40	2,30	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,5	40	2,35	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1053	100	6,80	-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	40	2,15	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,35	-	-
	Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,55	-	-
	Acc. Aguas Arriba Embocadura	1204	50	3,05	-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1209	100	6,10	-	-
Posadas	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: Abril 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN**	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	12,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,60	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,30
	Canal del Fondo		120	12,80	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2008

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Enero 2008

■ **ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E.	7,10	7,50	S.O.	8,40	8,60	Cabecera.....	7,80	8,00	Canal de Pasaje.....	10,30
	Sección 2	8,30	8,30	Sección 3	7,80	7,75	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,20
Dársena B (8).....	Sección 1.....	8,40	8,60	Sección 2.....	8,90	9,10	Sección 3.....	8,60	9,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6	7,20	6,80	Sección 7.....	8,00	8,20	Cabecera.....	7,00	7,10	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena C (8).....	Sección 1	9,40	9,50	Sección 2.....	9,60	9,70	Sección 3.....	9,35	9,45	Canal de Pasaje.....	11,10
	Sección 4.....	10,10	10,10	Sección 5y6 (9)	9,50	9,85	Cabecera	9,50	9,60	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena D (8).....	Sección 1.....	10,10	10,30	Sección 2.....	9,60	9,80	Sección 3.....	9,40	9,80	Canal de Pasaje.....	10,00
	Sitio 1.....	7,60	7,40	Sitio 2 E.	5,40	5,40	Sitio 2 O.	7,00	7,20	Ingreso a Dársena..	9,40
	Sitio 3-4.....	5,10	5,00	Semi-Cabecera N	10,10	10,25	Semi-Cabecera S	6,20	6,40		
Dársena E (8).....	S.E.	4,90	5,00	S.....	5,00	5,10	S.O.	7,10	7,30	Canal de Pasaje.....	7,00
	Cabecera	8,10	8,40	N. O.	8,10	8,20	N.E.	6,80	6,80	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera.....	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	7,40	8,30	-	-
	4 Cabecera(10)..	9,00	9,20	5Cabecera (7)	6,80	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1°	6,00	6,60	N.O. ex 2-3	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3)	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan...	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
	Sit. Atraque 2	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	-	-
- SECCION 2da.	A y B	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	-	-
	Ex - Segba	-	-							En 85 m (km - 0,350)	-
- RIACHUELO	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.D.).....	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	-
- (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	-	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	-	-
-Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puente Avellaneda y L.S. Peña	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F. C. Gral Roca y Urquiza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- DARSENA ESTE	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 8,20m - 8,50m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. Plano 9115 - Junio 2008.

(8) Plano N° 9115 Junio 2008 A.G.P. - V. N.

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 10,35m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 - Junio 2008.

(10) Espigones 4ta. Cabecera Semi cabecera Sur 10,05m y 10,20m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 Junio 2008

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D	-	-	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	-	-	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	-	-	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	9,30	9,30
Idem - Sección 9	-	-	Idem - Sitio 7/8	8,90	9,00
Idem - Sección 10	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9	13,70	14,00
Espigón N° 3 - Sección 11	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena	13,20	13,30
Idem - Sección 12	-	-	Muelle Cargill	13,80	14,00
Idem - Sección 13	-	-	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	-	-	Idem - Sitio 17	5,80	5,90
Dna. Pescadores Sur	-	-	Idem - Sitio 18	7,50	7,60
Dna. Pescadores Norte	-	-	Idem - Sitio 19	7,40	7,50
Posta de Inflamables	-	-	Idem - Sitio 20	7,50	7,50
			Multipropósito	13,80	13,90
			Profértil	13,80	13,80
			Mega	13,70	13,70
			Dársena Pescadores	2,90	3,00
			Muelle A. Irazusta	13,70	14,00
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	12,20	12,50	Puerto Galván M - Sitio 1	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Idem - Sitio 2/3	11,80	11,80
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,60	12,60	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	12,20	12,80	Idem - Sitio 5	9,40	9,50
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	12,20	12,80	Idem - Sitio 6	8,90	8,90
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,20	12,70	Idem - Sitio 7	5,60	5,80
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-	Idem - Sitio 8	5,60	5,80
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,80	11,50	Idem - Sitio 9	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	11,80	12,70	Idem - Sitio 10	5,60	5,80
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	12,20	12,70	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	-	-	Posta Inflamable 1	12,60	12,70
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	6,60	10,90	Posta Inflamable 2	12,60	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Enero 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 11-04-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados desde el 8 al 30 de Abril de 2008.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Canal de Pasaje - 4º Espigón			
	Entrada a Dna. "C"	-	37 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Darsena "D" Sitio 3º y 4º Secc.	-	32 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	258 - C	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	12,0 - 24,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	19,1 - 25,9	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canal Punta Indio	130,0 - 200,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Rio Paraná Inferior.....	340,8 - 343,6	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior.....	330,9 - 342,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Medio	320,4 - 325,8	James Ensor	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, CAPITAN NUÑEZ Y JAMES ENSOR SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
CANAL PUNTA INDIO	B 1	BOYA AMARILLA LUMINOSA	REPUESTA
<u>RIO PARANA</u>			
RIO PARANA GUAZU	149,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	497,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA N: 6.423.347 E: 5.431.380

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																					
			JUNIO											JULIO										
			D I A S																					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	6	7	8	9	10	11	14	15	16
PTO. CACERES (BR)	3442			2,36	2,36	2,38	2,35	2,33	2,32	2,24	2,19	2,16	2,13	2,08	2,02	1,80	1,78	1,74	1,70	1,68	1,66	1,62	1,60	1,58
LADARIO (BR)	2755			5,12	5,12	5,13	5,13	5,14	5,14	5,14	5,14	5,14	5,15	5,15	5,15	5,04	5,02	5,00	5,00	4,99	4,97	4,93	4,93	4,91
COIMBRA (BR)	2561			4,06	4,06	4,07	4,08	4,09	4,10	4,10	4,10	4,11	4,11	4,12	4,12	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15	4,14	4,13	4,12	4,12
BAHIA NEGRA	2490	2,70		4,65	4,66	4,67	4,68	4,68	4,68	4,68	4,69	4,69	4,70			4,80	4,81	4,82	4,82	4,82	4,82	4,84	4,84	4,84
FUERTE OLIMPO	2327	3,04		5,64	5,64	5,65	5,65	5,66	5,67	5,67	5,67	5,68	5,68	5,69	5,69	5,81	5,81	5,82	5,83	5,84	5,85	5,87	5,88	5,89
PTO MURTINHO (BR)	2235			5,28	5,30	5,30	5,30	5,31	5,32	5,32	5,32	5,32	5,33	5,34	5,35	5,47	5,48	5,49	5,49	5,50	5,50	5,52	5,52	5,53
PUERTO VALLEMI	2163			4,16	4,18	4,20	4,21	4,21	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,22	4,24	4,33	4,33	4,33	4,35	4,36	4,36	4,33	4,33	4,33
CASADO	2144	4,09		4,09	4,12	4,12					4,13					4,17	4,18		4,18	4,17	4,17			
PINASCO	2076	3,83		3,83	3,83	3,83							3,82			3,86	3,89	3,92	3,95	3,97	3,98			
CONCEPCION	1940	2,98		3,85	3,85	3,85	3,87	3,87	3,87	3,88	3,87	3,87	3,87	3,87	3,90	3,93	3,94	3,95	3,96	3,97	3,97	3,98	3,98	3,98
ROSARIO	1776			3,47	3,48	3,49	3,49	3,50	3,51	3,52	3,52	3,53	3,51	3,51	3,51	3,56	3,56	3,56	3,57	3,57	3,56	3,55	3,56	3,56
ASUNCION	1630	3,06		3,27	3,28	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27	3,26	3,26	3,24	3,26	3,30	3,29	3,27	3,27	3,26	3,25	3,23	3,22	3,22
ITA ENRAMADA	1616			3,65	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,64	3,62	3,62	3,61	3,61	3,62	3,61	3,64	3,63	3,61	3,62	3,60	3,58	3,58
VILLETA	1593			3,42	3,40	3,40	3,40	3,40	3,38	3,38	3,38	3,38	3,38	3,40	3,36	3,40	3,38	3,36	3,36	3,38	3,36	3,32	3,30	3,30
ALBERDI	1447			3,55	3,45	3,45	3,45	3,43	3,41	3,41	3,41	3,41	3,39	3,38	3,38	3,45	3,44	3,43	3,41	3,41	3,41	3,37	3,34	3,32
PILAR	1329	3,02		4,08	4,07	4,03	4,11	4,12	4,10	4,06	4,13	4,14	4,11	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,07	4,01	4,04	3,97	3,90	3,86

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Marzo 2008 - Canal Intermedio: Marzo 2008 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Mayo 2008
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Mayo 2008 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Abril 2008

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

} Datos suministrados por la Administración
General de Puertos: Junio 2008

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENSA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENSA NORTE - Marzo 2006 - A.G.P - S.H.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENSA "A" a DARSENSA "E", Y CANALES DE PASAJE: Junio 2008 - A.G.P. - V.N.

DARSENSAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENSAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

Puerto Mar del Plata (continuación de página 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente advertencia. Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,5 m a 160 m al acimut 100 desde baliza norte. hacia el este de este sondaje las profundidades son menores. Existe un canal de 60 m de ancho entre isobatas de 9 m cuyo eje se materializa marcando baliza posterior de la Enfilación Entrada con azimut 214. Dicho canal inicia a 450 m mar afuera desde baliza Escollera Norte. A 470 m de esta baliza hay un sondaje de 8,5 m. El punto de la isobata de 9 m del veril oeste del banco mas cercano a este canal esta sobre la marcación 090 y a 120 m del morro de la Escollera Norte. Sobre la marcación 145 del morro Escollera Norte y a 160 m del morro esta la isobata de 9 m del veril oeste del banco.

Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Marzo 2008.

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

