

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARIA DE TRANSPORTE
 SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 Avenida España 2221 TEL.: 4361-6104 al 6704 / 4362-4362 al 4562 - INT. 134
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino	FRANQUEO APAGAR
	CUENTA N° 11030f64

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

20 de Agosto de 2008
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIV - N° 34/2008

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	139,9	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	89,6	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	80,9	100	11,00	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	49,7	100	10,80	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	12,0	210	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8	.....	29,6	100	10,50	-	-
		.....	42,0	100	12,10	-	-
		.....	47,0	100	10,90	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-92,9 92,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
		Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
		Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
		Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
		Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
		Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
		Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
		Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (6)	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6)	124 - 165 165 - 181 181 - 217,7 217,7 - 232	Acceso	122,5	60	7,50	-	-
		La Paloma	162,1	60	7,80	-	-
		.....	165	200	12,50	-	-
		.....	216,7	100	6,60	-	-
		.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	56,4	140	11,10	-	-
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Ev. Campana / Vuelta del Este.....	99,2	190	11,10	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	Abajo Las Hermanas B.I.	316,6	116	9,70	-	-
		Las Hermanas B.I.	322,8	116	9,70	-	-
		Alvear	404,5	116	8,90	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7)	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombbrero	278,300	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 19-08-08

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3 31,3 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
RIO PARANÁ							
Los Ratos	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙	8,500 - 8,600	-	-	80	10,45	100	10,40
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙	7,200 - 7,200	-	-	80	10,45	100	10,45
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙	1,400 - 1,000	-	-	80	10,50	100	9,45
Buenos Aires	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350	85	10,06	-	-	-	-
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,800	80	12,00	-	-		
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,150	50	5,00	-	-		
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-		
La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200	50	8,40	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540	-0,650	50	8,70	-	-		
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	+0,350 y 0,850 a 1,000 ..	50	8,54	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.....	+ 1,500	-	8,70	-	-		
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700	4,800	60	8,54	-	-		
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000	8,200	150	8,54	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval	50	6,60	-	-		
Olivos***	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
San Isidro***	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-		
RIO PARANA								
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-		
San Pedro ●	Acceso	0,650	-	-	60	9,40		
Ramallo	-	-	-	-	-	-		
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-		
San Nicolás***	{ Acceso Muelle Elevadores	-	-	-	-	-		
	{ Acceso Muelle Puerto	-	-	-	-	-		
Villa Constitución**	{ Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-	-		
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	-	-	-	-	-		
RIO URUGUAY								
Gualedaychú	-	-	-	-	-	-		
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior	-	-	-	-	-		
	{ Acceso Interior	-	-	-	-	-		

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9-1-07

**** Datos extraídos de plano N° 9115 Junio 2008- A.G.P. - V.N.

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Julio 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - Km 460 (San Martin)	412,2 - 460	Borghi	437,8	116	11,45	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,2	116	8,95	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaná.....	518,9	116	8,30	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	Tragadero.....	582,5	116	8,90	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584	100	5,60	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 586	Travesía Bajada Grande	592,5	100	5,25	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Riacho Zapata	630,3	100	4,80	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Santa Elena	728,5	100	4,60	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	San Juan	774,5	100	4,10	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Costa Cordillate	864	80	3,85	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	971-1056	Fioravanti - Brazo Las Tunas	1010-1025	80	5,70	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Piracua - Laureltí	1090	80	5,70	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Travesía Caballada	1142,5	80	4,30	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojo Bosnia.....	1230	90	5,95	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1240-1455	Costa San Geronimo.....	1428	80	4,65	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,65	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1303	80	5,20	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Frente Puerto Pilar	1329	80	5,55	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Paray	1527	80	4,80	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Restinga Itá Pirú	1583	80	5,05	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453						
Río Colastiné	585 -598						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950						
Riacho Barranqueras	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,75		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,95		
		Embocadura	1204	50	4,55		

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418	200	11,50	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,60	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	7,40	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	587,8	60	6,95	-	-
	Tramo Exterior	588	60	6,15	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	4,95	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	4,25	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	2,95	-	-
Reconquista	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior)	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5	40	3,25	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,5	40	3,45	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1053	100	7,90	-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	40	3,35	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,75	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,95	-	-
	Embocadura	1204	50	4,55	-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1209	100	7,60	-	-
Posadas	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: Abril 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 -553,00	120	12,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,60	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,30
	Canal del Fondo		120	12,80	-	-
	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Enero 2008

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Enero 2008

■ **ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E.	7,10	7,50	S.O.	8,40	8,60	Cabecera.....	7,80	8,00	Canal de Pasaje.....	10,30
	Sección 2	8,30	8,30	Sección 3	7,80	7,75	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,20
Dársena B (8).....	Sección 1.....	8,40	8,60	Sección 2.....	8,90	9,10	Sección 3.....	8,60	9,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6	7,20	6,80	Sección 7.....	8,00	8,20	Cabecera.....	7,00	7,10	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena C (8).....	Sección 1	9,40	9,50	Sección 2.....	9,60	9,70	Sección 3.....	9,35	9,45	Canal de Pasaje.....	11,10
	Sección 4.....	10,10	10,10	Sección 5y6 (9)	9,50	9,85	Cabecera	9,50	9,60	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena D (8).....	Sección 1.....	10,10	10,30	Sección 2.....	9,60	9,80	Sección 3.....	9,40	9,80	Canal de Pasaje.....	10,00
	Sitio 1.....	7,60	7,40	Sitio 2 E.	5,40	5,40	Sitio 2 O.	7,00	7,20	Ingreso a Dársena..	10,60
	Sitio 3-4(12)....	9,50	9,60	Semi-Cabecera N	10,10	10,25	Semi-Cabecera S	6,20	6,40		
Dársena E (8).....	S.E.	4,90	5,00	S.	5,00	5,10	S.O.	7,10	7,30	Canal de Pasaje.....	7,00
	Cabecera	8,10	8,40	N. O.	8,10	8,20	N.E.	6,80	6,80	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	7,40	8,30	-	-
	4 Cabecera(10)..	9,00	9,20	5Cabecera (7)	6,80	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandano.....	5,80	6,00	Sección 6.....	6,60	6,90	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	8,20
	S.O. ex 1°.....	6,60	6,80	N.O. ex 2-3(11)	6,60	6,80	N.(Apost. Naval)	7,20	7,70	Ingreso en Darsena	6,60
	E. (Y.C.A.).....	6,40	6,60								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	6,70
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	5,00
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	6,00
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	5,00
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	4,40
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan... Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-		
	Sit. Atraque 2	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	A y B	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Ex - Segba	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-		
- RIACHUELO	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
- (M.D.).....	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano N° 9117 - A.G.P. - D.N.V.N. - Julio 2008

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. Plano 9115 - Junio 2008.

(8) Plano N° 9115 Junio 2008 A.G.P. - V. N.

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 10,35m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 - Junio 2008.

(10) Espigones 4ta. Cabecera Semi cabecera Sur 10,05m y 10,20m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 Junio 2008

(11) Dársena Norte - No Ex Secc. 3ra. 7,00 m y 7,60 a 5m y 10m de muelle respectivamente.

(12) Relevamiento post-dragado 05/08/08

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D	-	-	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	-	-	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	-	-	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	9,30	9,30
Idem - Sección 9	-	-	Idem - Sitio 7/8	8,90	9,00
Idem - Sección 10	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9	13,70	14,00
Espigón N° 3 - Sección 11	-	-	Cmte. Luis Piedrabuena	13,20	13,30
Idem - Sección 12	-	-	Muelle Cargill	13,80	14,00
Idem - Sección 13	-	-	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	-	-	Idem - Sitio 17	5,80	5,90
Dna. Pescadores Sur	-	-	Idem - Sitio 18	7,50	7,60
Dna. Pescadores Norte	-	-	Idem - Sitio 19	7,40	7,50
Posta de Inflamables	-	-	Idem - Sitio 20	7,50	7,50
			Multipropósito	13,80	13,90
			Profértil	13,80	13,80
			Mega	13,70	13,70
			Dársena Pescadores	2,90	3,00
			Muelle A. Irazusta	13,70	14,00
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1)	12,20	12,50	Puerto Galván M - Sitio 1	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Idem - Sitio 2/3	11,80	11,80
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,60	12,60	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1)	12,20	12,80	Idem - Sitio 5	9,40	9,50
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1)	12,20	12,80	Idem - Sitio 6	8,90	8,90
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,20	12,70	Idem - Sitio 7	5,60	5,80
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-	Idem - Sitio 8	5,60	5,80
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	10,80	11,50	Idem - Sitio 9	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	11,80	12,70	Idem - Sitio 10	5,60	5,80
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	12,20	12,70	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D)	-	-	Posta Inflamable 1	12,60	12,70
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D)	6,60	10,90	Posta Inflamable 2	12,60	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Enero 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 11-04-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados desde el 8 al 30 de Abril de 2008.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Canal de Pasaje - 4to. Espigón			
	Entrada a Dna. "C"	-	37 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Darsena "B" Secc. 7ma.	-	32 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje..	-	258 - C	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	12,0 - 22,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	25,9 - 33,0	(1) James Ensor	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Canal Emilio Mitre	16,9 - 19,1	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Rio Parana de Las Palmas	134,4 - 137,2	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana de Las Palmas	139,3 - 146,5	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana de Las Palmas	146,4 - 157,1	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana de Las Palmas	157,2 - 159,4	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana de Las Palmas	173,6 - 175,3	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior.....	351,0- 358,8	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior.....	340,6 - 343,8	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior.....	330,0 - 342,3	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior.....	320,4 - 326,0	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, FRANCISCO DI GIORGIO, NIÑA, CAPITAN NUÑEZ Y JAMES ENSOR SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

(1) Los días 25 y 26 de agosto que la Draga James Ensor realizara pruebas de Dragado estacionaria en el Canal Emilio Mitre de Km 25,9 a Km 33,2 deberá coordinar el franqueo con PREFECTURA NAVAL ARGENTINAS (CONTRASE).

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
RIO DE LA PLATA	ASUNCION	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	REPUESTA N: 6.153.297 E: 6.457.453
<u>RIO PARAGUAY</u>			
RIO PARAGUAY	1.208,000	BOYA VERDE CIEGA	FONDEO
RIO PARAGUAY	1.209,000	BOYA VERDE CIEGA	FONDEO
RIO PARAGUAY	1.240,000	BOYA ROJA CIEGA	ZARPADA
RIO PARAGUAY	1.240,000	BOYA AMARILLA NEGRA AMARILLA CIEGA	REEMPLAZA A BOYA ROJA CIEGA Km 1240,00

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	17,80		0,50				
Posadas	1584	1,54	5,37		0,03	Agosto	21	1020	1,14
Ituzaingó	1455	1,38	2,57	0,07		Agosto	21	2215	0,92
Itatí	1279	2,94	4,63		0,04	Agosto	22	1113	1,14
Paso de la Patria	1245	3,03	4,42	0,15		Agosto	22	2256	1,00
Corrientes	1208	3,12	4,27	0,14		Agosto	23	1209	1,12
Empedrado	1140	2,63	3,88	0,11		Agosto	23	2340	1,08
Bella Vista	1057	2,96	3,89	0,08		Agosto	24	1303	1,09
Goya	967	2,99	4,13	0,04		Agosto	24	-	-
Esquina	853	3,13	3,53	0,02		Agosto	25	0029	1,15
La Paz	757	3,52	4,12	0,07		Agosto	25	1357	1,04
Hernandarias	689	3,09	3,48	0,04		Agosto	26	0124	1,22
Paraná	601	2,79	2,73	0,06		Agosto	26	1452	0,98
Santa Fe	594	3,18	2,93	0,05		Agosto	27	0224	1,26
Diamante	533	3,18	3,02	0,08		Agosto	27	1551	0,91
San Martín	448	3,15	2,91	0,06					
Rosario	420	2,44	2,66	0,06					
Villa Constitución	368	2,18	2,23	0,04					
San Nicolás	352	1,89	2,05	0,12					
Ramallo	325	1,71	1,85	0,07					
San Pedro	277	1,48	1,54	0,24					
AFLUENTES						* ISLA MARTÍN GARCÍA			
Victoria (Río Victoria)	146,5	3,23	2,79	0,00		Agosto	21	1220	0,98
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	2,04	1,36	0,06		Agosto	21	2331	0,77
RIO PARAGUAY						Agosto	22	1308	0,95
Formosa	1447	3,58	4,32	0,03		Agosto	22	-	-
Puerto Bermejo	1305	3,01	3,50	0,07		Agosto	23	0015	0,84
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	2,68	4,42	0,15		Agosto	23	1404	0,89
RIO URUGUAY						Agosto	24	0104	0,92
San Javier	960	2,09	2,18		0,32	Agosto	24	1501	0,83
Barra Concepción	879	2,15	2,72		0,00	Agosto	25	0158	0,98
Alvear	676	3,64	4,33	0,27		Agosto	25	1556	0,75
Monte Caseros	490	2,43	3,34	0,12		Agosto	25	1556	0,75
Concordia	329	4,17	4,96	2,56		Agosto	26	0257	1,02
Colón	216	2,36	2,30	0,62		Agosto	26	1649	0,68
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,86	0,52		Agosto	27	0402	1,04
AFLUENTES						Agosto	27	1746	0,61
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,42	0,36					

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó en Pto. Iguazú y Posadas, creció en Ituzaingó, bajó en Itatí y creció en el resto de su curso.
 AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Río Victoria) y creció Pto. Ruiz (Río Gualeguay).
 RIO PARAGUAY: Creció en todo su curso.
 RIO URUGUAY: Bajó en San Javier, estacionario en B. Concepción, y creció en el resto.
 AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	k m	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																					
			JULIO										AGOSTO											
													D I A S											
			23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	3	4	5	7	8	10	11	12	13	14	17	18
PTO. CACERES (BR)	3442		1,49	1,48	1,47	1,46	1,44	1,42	1,41	1,40	1,38	1,38	1,34	1,36	1,34	1,41	1,46	1,50	1,48	1,44	1,40	1,36	1,26	1,24
LADARIO (BR)	2755		4,81	4,80	4,78	4,76	4,74	4,72	4,70	4,69	4,67	4,65	4,64	4,62	4,60	4,56	4,54	4,50	4,48	4,46	4,44	4,42	4,36	4,34
COIMBRA (BR)	2561		4,10	4,10	4,10	4,08	4,08	4,07	4,07	4,06	4,06	4,05	4,03	4,03	4,03	4,01	4,01	3,98	3,96	3,95	3,92	3,92	3,90	3,89
BAHIA NEGRA	2490	2,70	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84	4,84			4,83	4,83	4,83	4,83	4,82	4,80	4,80	
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	6,01	6,02	6,03	6,03	6,04	6,04	6,04	6,05	6,06	6,06	6,07	6,07	6,08			6,06	6,06	6,06	6,06	6,08	6,07	6,07
PTO MURTINHO (BR)	2235		5,53	5,55	5,56	5,56	5,56	5,57	5,57	5,57	5,58	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,61	5,62	5,62	5,62	5,63	5,63	5,61	5,60
PUERTO VALLEMI	2163		4,40	4,40	4,38	4,40	4,41	4,41	4,41	4,41	4,41	4,40	4,41	4,45	4,46			4,45	4,44	4,47	4,48	4,48	4,48	4,47
CASADO	2144		4,20	4,18	4,15	4,15	4,15	4,15					4,14	4,14		4,13	4,13	4,12	4,14	4,15				
PINASCO	2076						4,09	4,09						4,16	4,17	4,17								
CONCEPCION	1940	2,98	4,01	4,01	4,02	4,02	4,01	4,01	4,02	4,02	4,02	4,04	4,08	4,08	4,09			4,12	4,13	4,12	4,14	4,14	4,12	4,13
ROSARIO	1776		3,56	3,56	3,56	3,56	3,57	3,57	3,57	3,56	3,57	3,60	3,62	3,67	3,67		3,70	3,71	3,72	3,73	3,74	3,74	3,80	3,80
ASUNCION	1630	3,06	3,23	3,21	3,21	3,21	3,21	3,20	3,19	3,19	3,19	3,25	3,25	3,26	3,25	3,28	3,30	3,31	3,31	3,31	3,33	3,32	3,30	3,35
ITA ENRAMADA	1616		3,58	3,57	3,57	3,55	3,55	3,55	3,54	3,54	3,58	3,58	3,58	3,60	3,60	3,61	3,61	3,67	3,67	3,66	3,66	3,68	3,68	3,69
VILLETA	1593		3,28	3,30	3,28	3,26	3,26	3,26	3,24	3,22	3,22	3,24	3,24	3,26	3,28		3,32	3,34	3,36	3,34	3,36	3,38	3,38	3,38
ALBERDI	1447		3,19	3,19	3,16	3,14	3,14	3,14	3,12	3,12	3,13	3,13	3,10	3,11	3,12	3,14	3,16	3,18	3,20	3,20	3,22	3,24	3,26	3,26
PILAR	1329	3,02	3,84	3,79	3,78	3,80	3,83	3,86	3,87	3,85	3,80	3,81	3,88	3,90	3,90	3,93	3,95	3,98	3,99	4,00	4,02	4,09	4,18	4,19

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Marzo 2008 - Canal Intermedio: Marzo 2008 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Mayo 2008
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Mayo 2008 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Abril 2008

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos: Julio 2008

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENА INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENА NORTE - Julio 2008 - A.G.P - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENА "A" a DARSENА "E", Y CANALES DE PASAJE: Julio 2008 - A.G.P. - V.N.

DARSENАS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENАS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256.

QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

Puerto Mar del Plata (continuación de página 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente advertencia. Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,5 m a 160 m al acimut 100 desde baliza norte. hacia el este de este sondaje las profundidades son menores. Existe un canal de 60 m de ancho entre isobatas de 9 m cuyo eje se materializa marcando baliza posterior de la Enfilación Entrada con azimut 214. Dicho canal inicia a 450 m mar afuera desde baliza Escollera Norte. A 470 m de esta baliza hay un sondaje de 8,5 m. El punto de la isobata de 9 m del veril oeste del banco mas cercano a este canal esta sobre la marcación 090 y a 120 m del morro de la Escollera Norte. Sobre la marcación 145 del morro Escollera Norte y a 160 m del morro esta la isobata de 9 m del veril oeste del banco.

Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Marzo 2008.

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

