

| | |
|------------------|---------------------|
| Correo Argentino | FRANQUEO A PAGAR |
| | CUENTA N° 11030f4 |

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

13 DE SETIEMBRE DE 2006

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXII - N° 37/2006

SUMARIO

| | |
|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | 2 |
| b - Rutas Secundarias | 2 |
| c - Accesos a Puertos | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| a - Ruta Principal | 4 |
| b - Ruta Secundaria | 4 |
| c - Acceso a Puertos | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO | |
| I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | 6 |
| II - RIO DE LA PLATA | 7 |
| III - DELTA DEL PARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII - OCEANO ATLANTICO | 7 |
| a - Mar del Plata | 7 |
| b - Quequén | 8 |
| c - Bahía Blanca | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | 10 |
| 6- SINOPSIS | 10 |
| 7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|----------------------|------------------------------|-------------|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1-121,0 | ..... | 237,0 | 100 | 10,70 | - | - |
| Canal Intermedio (4) | 121,0-81,0 | ..... | 81,0 | 100 | 10,50 | - | - |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0-57,0 | ..... | 76,6 | 100 | 10,60 | - | - |
| Rada Exterior | 57,0-37,0 | ..... | 49,1 | 100 | 10,60 | - | - |
| Canal Acceso al Pto. Buenos Aires | 37,0-12,0 | ..... | 25,0 | 100 | 10,70 | - | - |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0-42,0 | ..... | 24,4 | 100 | 10,60 | - | - |
| | 42,0-46,3 | ..... | 42,0 | 100 | 12,20 | - | - |
| | 46,3-48,0 | ..... | 47,2 | 100 | 10,90 | - | - |
| Canales a Martín García (2) | 39,0-54,8 | Barra del Farallon | 50,9 | 110 | 10,00 | - | - |
| | 54,8-67,3 | Paso del Farallon | 62,4 - 64,8 | 100 | 9,75 | - | - |
| | 67,3-76,4 | Barra de San Pedro | 70,4 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 76,4-82,0 | Paso de San Juan | 80,9 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 82,0-92,9 | Pozos de San Juan | 84,1 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 92,9-103,4 | Canal Nuevo | 93 - 95 | 90 | 9,75 | - | - |
| | 103,4-110,5 | Canal del Infierno | 103,8 | 90 | 10,20 | - | - |
| 110,5-120,5 | Canal del Este | 114,1 | 90 | 10,10 | - | - | |
| Canal Principal (2) | 120,5-145,5 | Canal Principal | 120,5 | 200 | 11,00 | - | - |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Paraná Bravo | 138 - 165 | ..... | 145 | 100 | 10,20 | - | - |
| Paraná Guazú | 124 - 165 | La Paloma | 163 | 60 | 7,80 | - | - |
| | 165 - 181 | ..... | 176,9 | 200 | 10,40 | - | - |
| | 181 - 217,7 | ..... | 216,9 | 100 | 6,00 | - | - |
| | 217,7 - 232 | ..... | 221,9 | 130 | 10,40 | - | - |
| Río Pasaje Talavera | 181,0 - 217,7 | ..... | 181,5 | 200 | 10,40 | - | - |
| Río Paraná de las Palmas | 48 - 179,4 | ..... | 62,8 | 116 | 10,50 | - | - |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| San Pedro - Villa Constitución | 277 - 367 | Tonelero - Isla Nueva..... | 338,4 | 120 | 9,60 | - | - |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 420 | Yaguaron | 355,4 | 116 | 9,60 | - | - |
| | | EP. AB. Alvear / Alvear..... | 400,4 | 116 | 9,00 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Punta Gorda - Baliza km 90 | 0 - 90 | Marquez Inferior | 32,5 | 60 | 5,80 | - | - |
| Baliza km 90 - San Javier | 90 - 160 | Tres Cruces | 116,3 | 60 | 5,40 | - | - |
| San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay | 160 - 183,5 | Altos y Bajos Inferior | 173,2 | 60 | 4,80 | - | - |
| Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) | 183,5 - 216 | Almirón Chico | 192,2 | 60 | 1,80 | - | - |
| Colon - Concordia | 216 - 329 | Peruchoverne..... | 226 | 60 | 0,80 | - | - |

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) Entre km 88,1 y km 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de canal de 178 m. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta

esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Entre Km. 84,6 y Km. 86,2 - veril rojo con profundidad de 23,5 pies (7,16m) - esloras máxima 255 m. Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 12-09-06

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.H.N. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------------|-------------|---------------------------------|------|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | Barra del Globo | 45,1 | 300 | 3,05 | - | - |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 | Canal Costanero | 13,3 | 40 | 1,60 | - | - |
| | 16,0 - 27,3 | Canal Costanero | 20,8 | 40 | 1,90 | - | - |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 | ..... | 28 | - | 3,35 | - | - |
| | 33,1 - 43,9 | ..... | 43,3 | - | 2,50 | - | - |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 | Canal Vinculación | 31,3 | 30 | 3,30 | 40 | 3,20 |
| | 31,3 - 37,9 | Río Unión | 31,4 | 30 | 4,90 | 40 | 4,75 |
| | 37,9 - 42,3 | Canal Honda | 42,2 | 50 | 3,95 | - | - |
| Acceso al Río Barca Grande | 35 - 57,7 | Aguaje Las Palmas | 57 | 30 | 4,50 | - | - |
| | 57,7 - 62 | Aguaje al Canal Bs. As. | 60 | 20 | 1,20 | - | - |
| Riachuelo | 0,0 - 2,3 | Km 0,0 - Pta. L.S. Peña | - | 25 | 3,60 | - | - |
| | 2,3 - 4,0 | L.S. Peña - Pte. Pueyrredón.... | - | 25 | 2,90 | - | - |

(continuación)

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------|-----------|-----|------|----|------|
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | ..... | 7,7 - 8,4 | 25 | 2,00 | 40 | 1,75 |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | ..... | 12,5 | 25 | 2,60 | 40 | 2,15 |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | ..... | 221,850 | 40 | 2,10 | - | - |
| RIO PARANÁ | | | | | | | |
| Islas San Pedro | 256 - 267 | Brazo Derecho | - | - | - | - | - |
| Laguna San Pedro | 277,3 - 279,7 | Brazo Derecho | 278 | 75 | 2,50 | - | - |
| Isla del Larco | 276 - 297 | Brazo Derecho | 283,7 | 100 | 4,40 | - | - |
| Los Ratones | 286,6 - 296,2 | Brazo Izquierdo | 289,4 | 80 | 4,90 | - | - |
| Abajo Las Hermanas | 315 - 319,3 | Brazo Derecho | 317,5 | 80 | 6,00 | - | - |
| Las Hermanas | 322,3 - 324,7 | Brazo Derecho | 323 | 80 | 4,30 | - | - |
| Paso Alvear | 403 - 407 | Margen Derecha | 405,3 | 80 | 2,20 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Brazo de la China | 132 - 182 | Naranjal | 180,5 | 60 | 1,40 | - | - |

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | | | |
|---|---|---|--|-------------|---------------------------|--------|------|---|
| | | Km | Ancho del canal m | m Metros | Otro ancho del canal m | Metros | | |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | | |
| Buenos Aires | Canal Acceso km 12,0 - 7,3 | 7,600 | 60 | 9,75 | 80 | 9,30 | | |
| | | Canal Norte km 7,3 - 1,7 | 2,000 | 60 | 9,75 | 80 | 9,15 | |
| | | Canal Norte km 1,7 - 0,9 | 1,600 | 60 | 10,55 | 80 | 9,40 | |
| | Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 | 4,350..... | 85 | 10,06 | - | - | | |
| | | Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 | 0,750 | 80 | 11,50 | - | - | |
| | | | Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 | 0,100 | 50 | 5,80 | - | - |
| | | | Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,60 | - | - |
| | La Plata* | Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 | -0,650 | 60 | 8,55 | - | - | |
| | | | Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 .. | 0,975..... | 50 | 8,55 | - | - |
| | | | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m..... | 1,650..... | - | 8,55 | - | - |
| Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 | | | 6,700..... | 60 | 8,55 | - | - | |
| Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 | | | 8,100..... | 150 | 8,55 | - | - | |
| Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar | | | Liceo Naval | 50 | 6,60 | - | - | |
| Olivos*** | Canal de Acceso | 16 C. Costanero | 10 | 2,20 | - | - | | |
| San Isidro*** | Canal de Acceso | 23,2 C. Costanero | 20 | 1,85 | - | - | | |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | | |
| Ibicuy **** | Río Ibicuy | 216,5 | 150 | 8,55 | - | - | | |
| RIO PARANA | | | | | | | | |
| Baradero, acceso Boca Superior | Vuelta Benavidez | 25,5 | 20 | 2,10 | - | - | | |
| San Pedro*** | Acceso | 1,400-1,200 | 45 | 9,30 | 60 | 9,50 | | |
| Ramallo ..... | ..... | 325 | 75 | +1,00 | - | - | | |
| Puerto Ruiz | Río Gualeguay - Paso Teléfono | 312 | 30 | 0,80 | - | - | | |
| San Nicolás*** | Acceso Muelle Elevadores | - | 95 | 10,00 | - | - | | |
| | | Acceso Muelle Puerto | - | 70 | 10,00 | - | - | |
| Villa Constitución** | Canal Acceso Muelle fiscal | 365,6 | 80 | 7,00 | - | - | | |
| | | Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. | 365,6 | 80 | 7,00 | - | - | |
| RIO URUGUAY | | | | | | | | |
| Gualeguaychú | La Correntina | 6 | 40 | 2,40 | - | - | | |
| Concepción del Uruguay | Acceso Exterior | Frente Baliza Stella Maris | 60 | 6,70 | 80 | 6,40 | | |
| | | Acceso Interior | 1,250 | 50 | 6,70 | - | - | |

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 04-05-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires.

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---------------|-----------------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Rosario - San Martín | 411,6 - 449,8 | Canal de los Muelles Pto. Rosario | 418,3 | 200 | 10,40 | - | - |
| San Martín - Abajo Correntoso | 449,8 - 474 | Abajo Correntoso..... | 472,6 | 116 | 7,45 | - | - |
| Abajo Correntoso - Diamante | 474 - 533 | Tacuaní | 515,3 | 116 | 7,55 | - | - |
| Diamante - Acceso a Santa Fe | 533 - 584 | Tragadero | 582,3 | 116 | 7,55 | - | - |
| Diamante - Acc. Paraná p/Barroso | 533 - 594 | Barroso | 581,5 | 116 | 5,25 | - | - |
| Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia | 584 - 594 | Travesía Bajada Grande ... | 593 | 100 | 3,85 | - | - |
| Acc. Puerto Paraná - Hernandarias | 594 - 689 | Riacho Zapata | 637 | 100 | 3,40 | - | - |
| Hernandarias - La Paz | 689 - 757 | Arriba Feliciano..... | 709,5 | 100 | 3,40 | - | - |
| La Paz - Acceso Esquina | 757 - 853 | Inga | 835 | 100 | 2,60 | - | - |
| Acceso Esquina - Goya | 853 - 971 | Isla del Selzo | 893 | 50 | 1,40 | - | - |
| Acceso a Goya - Bella Vista | 971 - 1057 | Fioravanti | 1013,5 | 80 | 4,95 | - | - |
| Bella Vista - Empedrado | 1057 - 1141,5 | Abajo Pto. Empedrado..... | 1138 | 80 | 2,70 | - | - |
| Empedrado - Corrientes | 1141,5 - 1208 | Banco Noguera | 1204,5 | 80 | 3,75 | - | - |
| Corrientes - Confluencia (Bifurcación).. | 1208 - 1238 | Isla Anteojo Bosnia..... | 1231 | 60 | 3,85 | - | - |
| Confluencia (Bif.) - Ituzaingó | 1238 - 1454 | Caa Verá - Puerto Itatí..... | 1278 | 50 | 2,15 | - | - |
| Ituzaingó - Posadas | 1454 - 1582 | Mbaracayá..... | 1463,5 | 60 | 2,50 | - | - |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo | 1238 - 1305 | Abajo Puerto Bermejo | 1301 | 80 | 4,00 | - | - |
| Puerto Bermejo - Formosa | 1305 - 1447 | Desembocadura Rio Bermejo | 1321,5 | 60 | 2,30 | - | - |
| Formosa - Puerto Alicia | 1447 - 1533 | Paray | 1521,5 | 60 | 5,15 | - | - |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo | 1533 - 1615 | Travesía San Antonio..... | 1604 | 70 | 5,35 | - | - |

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---------------|-----------------------------|---------------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 420 - 424 | Rosario | 417,3 | 80 | 5,90 | - | - |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .. | 430,5 - 432,6 | Destilería | 431,6 | 80 | 8,55 | - | - |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* | 436,7 - 438,9 | Borghi | 436,8 - 438,9 | 100 | 5,10 | - | - |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | Vuelta San Martín | 445,5 | 75 | 8,85 | - | - |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 453 | Travesía Quebracho | 451,5 | 75 | 3,95 | - | - |
| Paso Bella Vista | 450 - 454 | Brazo Derecho | - | 120 | 5,05 | - | - |
| Río Coronda | 461 - 473,5 | El Encanto | 461,4 | 100 | 8,65 | - | - |
| Río Colastiné | 585 - 598 | Río Colastiné | 594 | 80 | 1,85 | - | - |
| Travesía Feliciano | 697 - 698 | Acc. Arriba Piedras Blancas | 697 | 60 | 4,25 | - | - |
| El Verde | 727 - 738 | El Verde | 732,5 | 80 | 2,20 | - | - |
| Riacho Espinillo | 764 - 808 | Riacho Espinillo | - | - | 2,40 | - | - |
| Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista | 934 - 934,5 | Desemb. Riacho San Gerónimo | 934 | 60 | 5,00 | - | - |
| Acceso a Puerto Reconquista | 944 - 950 | Abajo Puerto Reconquista | 949 | 70 | 3,30 | - | - |
| Riacho Barranqueras | 1196 - 1199,5 | Paso de los Ranchos..... | 1196,5 | 50 | 3,45 | - | - |
| | 1199,5-1203,5 | Muelle ex J.N.G..... | 1201,5 | 30 | 1,85 | - | - |
| | 1203,5 - 1205 | Embocadura | 1204 | 50 | 2,35 | - | - |

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|
| | | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles | 418,3 | 200 | 10,40 | - | - |
| San Martín | Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7 | 190 | 9,55 | - | - |
| Victoria (Ruta balsa) | Riachos a Victoria | 27 | 25 | -0,25 | - | - |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 533 | 80 | 6,65 | - | - |
| Santa Fe | Canal Acceso a Puerto (2) | 585 | 25 | 1,85 | - | - |
| | Zona de maniobras (2) | - | - | - | - | - |
| Paraná | Acceso Abajo Canal Sur | 597,5 | 75 | 3,85 | - | - |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601,5 | 70 | 3,15 | - | - |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853 | 20 | 1,40 | - | - |
| Reconquista | La Fuente Cadorna | 936,5 | 60 | 3,10 | - | - |
| Goya (puerto exterior) | Frente F. C. N. G. U. | 969,5 | 40 | 1,50 | - | - |
| Ocampo | Acceso a Puerto | 1051,4 | 40 | 1,75 | - | - |
| Bella Vista | Abajo Bella Vista | 1051 | 90 | 6,35 | - | - |
| Empedrado | Acceso Pto. Empedrado..... | 1140,5 | 40 | 1,55 | - | - |
| Barranqueras { | Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos..... | 1196,5 | 50 | 3,45 | - | - |
| | Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G..... | 1201,5 | 30 | 1,85 | - | - |
| | Embocadura | 1204 | 50 | 2,35 | - | - |
| Corrientes | Acceso Puerto Corrientes | 1207,5 | 100 | 6,25 | - | - |
| Posadas | Acceso Puerto Posadas | 1582,2 | 70 | 5,95 | - | - |

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE LA DETERMINANTE | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
|------------------|---|-------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| MAR DEL PLATA * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | Arrumbamiento 036,5° - 216,5° | 70 | 9,1 | - | - |
| | 2) Antepuerto | - | 60 | 8,00 | - | - |
| QUEQUEN ** | Canal de Acceso Exterior | | 120 | 12,20 | - | - |
| BAHIA BLANCA *** | Canal Principal | | | | | |
| | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 6 a 7 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 14 a 15 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 | 11,80 | - | - |
| | Rada "A" | | - | 14,00 | - | - |
| | Rada "B" | | - | 14,00 | - | - |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | - | 11,80 | - | - |

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036,5° - 216,5°

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

Se ha detectado fondo de piedra con profundidades de 8 metros, en la posición ubicada en el azimut 157°,5 y una distancia 295 metros desde la baliza Náutico. Este fondo tiene un diámetro aproximado de 15 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 058° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 60 metros: desde la posición anterior hasta la entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), el fondo de piedra con profundidades de 8 m arriba denunciado, deja canales con esta solera al norte y al sur respectivamente..

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°17 (Información actualizada al 25-08-06 del 1° de Setiembre de 2006 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 21-05-04.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|----------------------------|---|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|-------------------------|--------|
| | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | LUGAR | metros |
| BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (6)..... | S.E. | 8,00 | 8,40 | S.O. | 8,20 | 8,60 | Cabecera..... | 7,50 | 7,90 | Canal de Pasaje..... | 10,20 |
| | Sección 2 | 8,60 | 9,00 | Sección 3 | 8,00 | 8,40 | - | - | - | Ingreso a Dársena.. | 9,00 |
| Dársena B (6)..... | Sección 1..... | 8,60 | 9,00 | Sección 2..... | 9,40 | 9,50 | Sección 3..... | 8,30 | 8,95 | Canal de Pasaje..... | 10,05 |
| | Sección 5-6 | 7,60 | 8,10 | Sección 7..... | 8,40 | 8,50 | Cabecera..... | 8,10 | 8,40 | Ingreso a Dársena.. | 10,70 |
| Dársena C (6)..... | Sección 1 | 8,70 | 9,10 | Sección 2..... | 9,00 | 9,20 | Sección 3..... | 8,20 | 8,30 | Canal de Pasaje..... | 10,40 |
| | Sección 4..... | 8,50 | 8,70 | Sección 5 y 6.. | 9,10 | 10,00 | Cabecera | 8,40 | 8,60 | Ingreso a Dársena.. | 10,70 |
| Dársena D (6)..... | Sección 1..... | 8,90 | 9,00 | Sección 2..... | 9,00 | 9,10 | Sección 3..... | 8,75 | 8,85 | Canal de Pasaje..... | 9,80 |
| | Sitio 1..... | 8,10 | 8,30 | Sitio 2 E. | 8,35 | 8,50 | Sitio 2 O. | 8,80 | 9,00 | Ingreso a Dársena.. | 9,70 |
| | Sitio 3-4..... | 7,20 | 7,40 | Cabecera..... | 7,20 | 7,30 | - | - | - | - | - |
| Dársena E (6)..... | S.E. | 3,60 | 5,00 | S..... | 5,00 | 5,15 | S.O. | 7,00 | 7,15 | Canal de Pasaje..... | 6,90 |
| | Cabecera | 7,40 | 8,60 | N. O. | 8,00 | 8,40 | N.E. | 6,55 | 7,00 | Ingreso a Dársena.. | 7,00 |
| Espigones (6)..... | 1 Cabecera | 10,00 | 10,10 | 2da. Cabecera | 7,30 | 7,45 | 3 Cabecera..... | 9,00 | 9,40 | - | - |
| | 4 Cabecera..... | 6,30 | 6,55 | 5 Cabecera (8) | 6,70 | 7,00 | 6 Cabecera (1) | - | - | - | - |
| Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,80 | N..... | 1,80 | 1,85 | N.E..... | 0,00 | 1,50 | Desde Canal Cost. km 4 | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S..... | 2,45 | 2,55 | S.O..... | 0,00 | 0,00 | Ingreso a Dársena.. | 4,60 |
| Dársena Norte (6)..... | Tandanor..... | 6,00 | 6,20 | Sección 6..... | 6,20 | 6,50 | Sección 7..... | 5,30 | 6,00 | Zona Central..... | 8,80 |
| | S.O. ex 1º | 6,00 | 6,60 | N.O. ex 2-3 .. | 6,40 | 7,50 | N.(Apost. Naval) | 6,60 | 7,80 | - | - |
| | E. (Y.C.A.)..... | 5,00 | 5,80 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dique N° 4 (D4) | Sección 5..... | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7.... | 5,40 | 5,40 | Sección 8..... | 4,40 | 4,80 | Zona Central..... | 6,70 |
| | Sección 1..... | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3.... | 5,80 | 6,00 | Sección 4..... | 4,60 | 4,60 | - | - |
| Dique N° 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E..... | 5,00 | 5,20 | S. E. | 3,80 | 3,80 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5.... | 4,80 | 5,00 | - | - |
| Dique N° 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,40 | E..... | 4,80 | 5,00 | S. E. | 5,00 | 5,20 | Zona Central..... | 6,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 4,60 | 4,60 | Sección 4..... | 4,60 | 4,80 | - | - |
| Dique N° 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5..... | 4,20 | 4,20 | Sección D..... | 5,20 | 5,40 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1-2.... | 4,80 | 4,80 | Sección 3..... | 4,40 | 4,40 | Sección 4..... | 3,80 | 3,80 | - | - |
| Dársena Sur (DS) | N.E. (3)..... | - | - | E..... | 3,00 | 3,10 | - | - | - | Zona Central..... | 4,40 |
| | Sección 1..... | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3 (3) | - | - | - | - | - | - | - |
| Esclusa entre | DS y D1..... | 6,55 | - | D1 y D2..... | 7,20 | - | D4 y DN..... | 6,55 | - | Antepuerto y Dárs. Sur. | 3,75 |
| | D2 y D3..... | 7,20 | - | D3 y D4..... | 7,20 | - | - | - | - | - | - |
| I - DOCK SUR | | | | | | | | | | | |
| Sección 1ra. (7) | Sec.Exolgan.... | - | - | Sitio Atraque 3 | 9,80 | 10,10 | Galería 4..... | - | - | Antepuerto Sur (2) | - |
| | Sit. Atraque 1 | 7,10 | 7,30 | Sitio Atraque 4 | 10,20 | 11,10 | Galería 5..... | - | - | km 0,0 al -0,5: | - |
| Sección 2da. | A y B | - | - | D.E.F.G..... | - | - | Areneras..... | - | - | En 85 m (km - 0,350) | 9,15 |
| | Ex - Segba | - | - | Elev..... | - | - | Zona Central... | - | - | - | - |
| RIACHUELO | Dársena. Sur | 2,00 | 2,00 | Pte. Avellaneda | 2,00 | 2,00 | L. Saenz Peña.. | 2,50 | 3,00 | En 30 m de ancho | - |
| (M.D.) | F.N.G.R. | 0,00 | 0,00 | Urquiza..... | 0,00 | 0,30 | Pueyrredón..... | - | - | Antepuerto Sur..... | 7,00 |
| (M.I.) | Dársena Sur | 1,00 | 1,20 | Pte. Avellaneda | 0,40 | 0,40 | L. Saenz Peña.. | 1,00 | 1,40 | - | - |
| | F.N.G.R. | 0,00 | 0,00 | Urquiza..... | 0,90 | 0,00 | Pueyrredón..... | - | - | - | - |
| ZONAS CENTRALES | | | | | | | | | | | |
| | Dársena Sur y Puente Avellaneda 4,60 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | Puente Avellaneda y L.S. Peña 4,20 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | L.S. Peña y F. C. Gral Roca 4,00 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | F. C. Gral Roca y Urquiza 3,00 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| DARSENSA ESTE | Dársena 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | De Canal Sur..... | 6,00 |
| | Dársena 2..... | - | - | - | - | - | - | - | - | De Canal Sur..... | 5,00 |
| Central Costanera Sur | Muelle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | De Canal Sur | - |
| Dárs. de inflamables (5) | Zona Central... | 9,80 | - | Este | - | - | Oeste | - | - | - | - |
| | | | | Muelle E..... | 8,60 | 9,15 | Muelle B..... | 8,50 | 8,70 | | |
| | | | | Muelle F..... | 8,50 | 8,70 | Muelle C..... | 9,15 | 9,15 | | |
| I - LA PLATA (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 2,30 | 2,95 | Sitio 9 | 8,80 | 9,00 | Sitio 15 | 7,00 | 7,00 | De 4 Bocas | 8,54 |
| | Sitio 2 | 3,94 | 4,80 | Sitio 10 | 6,10 | 6,20 | Sitio 16 | 5,40 | 5,70 | | |
| | Sitio 3 | 4,10 | 4,30 | Sitio 11 | 6,60 | 7,80 | Sitio 17 | 6,70 | 7,20 | | |
| | Sitio 5 | 5,91 | 6,25 | Sitio 12 | 6,30 | 6,50 | Sitio 18 | 7,00 | 7,30 | | |
| | Sitio 7 | 8,54 | 8,54 | Sitio 13 | 3,00 | 3,45 | Sitio 19 | 7,00 | 7,20 | | |
| | Sitio 8 | 8,60 | 8,80 | Sitio 14 | 6,50 | 6,70 | Sitio 20 | 3,50 | 3,60 | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| RIO SANTIAGO | Sitio 23 | 6,10 | 6,20 | | | | | | | | |
| MUELLE SIDERAR | Sitio 24 | 5,65 | 6,20 | | | | | | | | |

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la SUBSECRETARÍA DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 22 - 10 - 2004.

(5) Según datos suministrados por SHELL - YPF.

(6) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(7) Las profundidades en los sitios de Atranque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(8) A partir del vértice sur en 200 m de extensión 7,00 m y 7,50 m a 5 m y 10 m de muelle respectivamente.

(continuación)

| PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS | PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| Idem - Sección C | 4,50 | 6,40 | C - BAHIA BLANCA (x) | | |
| Idem - Sección D | 4,00 | 5,50 | Puerto Ing. White: | - | - |
| Espigón N° 2 - Sección 5 | 1,50 | 2,20 | M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 | - | - |
| Idem - Sección 6 | 4,60 | 5,10 | Idem - Sitio 3 | - | - |
| Idem - Sección 7 | 7,20 | 8,20 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Idem - Sección 8 | 7,40 | - | M. Elev. Nuevos - 5/6 | 8,90 | 9,00 |
| Idem - Sección 9 | 6,90 | 7,80 | Idem - Sitio 7/8 | 8,90 | 8,90 |
| Idem - Sección 10 | 6,90 | 7,00 | Muelle Elevador - Sitio 9 | 13,70 | 13,80 |
| Espigón N° 3 - Sección 11 | 4,40 | - | Cmte. Luis Piedrabuena | 13,40 | 13,70 |
| Idem - Sección 12 | 6,90 | 7,80 | Muelle Cargill | 13,80 | 14,00 |
| Idem - Sección 13 | 7,40 | 8,50 | Muelle Ministro Carranza | - | - |
| Dna. Pescadores Este | 5,60 | 5,60 | Idem - Sitio 17 | 5,90 | 6,00 |
| Dna. Pescadores Sur | 1,70 | 2,20 | Idem - Sitio 18 | 7,40 | 7,40 |
| Dna. Pescadores Norte | 1,20 | 2,40 | Idem - Sitio 19 | 7,40 | 7,40 |
| Posta de Inflamables | 7,70 | 7,70 | Idem - Sitio 20 | 7,30 | 7,40 |
| | | | Multipropósito | 13,80 | 13,80 |
| | | | Profértil | 13,80 | 13,80 |
| | | | Mega | 13,70 | 13,70 |
| | | | Dársena Pescadores | 2,80 | 3,00 |
| B - QUEQUEN | | | | | |
| Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1) | 12,20 | 12,60 | Puerto Galván M - Sitio 1 | - | - |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | - | - | Idem - Sitio 2/3 | 11,80 | 12,00 |
| Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) | 12,00 | 12,20 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1) | 12,00 | 12,00 | Idem - Sitio 5 | 8,90 | 9,10 |
| Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1) | 11,80 | 12,00 | Idem - Sitio 6 | 8,20 | 8,30 |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 11,00 | 11,00 | Idem - Sitio 7 | - | - |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | 6,50 | 7,00 | Idem - Sitio 8 | - | - |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 9,10 | 11,00 | Idem - Sitio 9 | - | - |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 10,80 | 12,50 | Idem - Sitio 10 | - | - |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 10,60 | 11,50 | Idem - Sitio 11 | - | - |
| Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D) | - | - | Posta Inflamable 1 | 12,70 | 13,10 |
| Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D) | 8,00 | 11,00 | Posta Inflamable 2 | 12,70 | 13,00 |
| | | | Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m. | | |

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: Febrero, Abril y Mayo de 2006.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

| ZONA RIO | LUGAR | km | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|---------------------------------|---|---------------|---------------------|--|
| RIO DE LA PLATA | Puerto Nuevo - 4to. Espigón | - | 32 -C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Puerto Nuevo - 3er. Espigón | - | 36 -C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Puerto Nuevo - Dársena "D" Secc. 1ra.- 2da. | - | 37 -C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Canal Punta Indio | 140,0 - 205,0 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| | Canal de Acceso al Pto. de Bs. As. | 24,0 - 26,6 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| | Canal Emilio Mitre | 25,9 - 28,5 | Draga CAPITAN NUÑEZ | Dragando día y noche. |
| RIO PARANA DE LAS PALMAS | Canales a Martín Garcia | 42,0 - 64,0 | Draga Beachway | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná de las Palmas | 49,8 - 59,8 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná de las Palmas | 100,0 - 102,2 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná de las Palmas | 114,7 - 120,2 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná de las Palmas | 124,4 - 127,4 | Draga JAMES ENSOR | Dragando día y noche. |
| RIO PARANA | Río Paraná..... | 331,2 - 342,0 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná..... | 293,2 - 295,0 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná..... | 286,6 - 289,6 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná..... | 175,4 - 179,5 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| RIACHO BARRANQUERAS | Río Paraná..... | 404,0 - 408,0 | Draga F. DI GIORGIO | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná..... | 413,9 - 419,0 | Draga F. DI GIORGIO | Dragando día y noche. |
| | Pto. Barranqueras..... | 1200,0 | Draga 326-C | Dragando de lunes a viernes de 6:00 a 22:00 horas. |

NOTA:

DRAGAS 32-C; 36-C; 37-C y 259-C SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGAS BEACHWAY SOLICITA PASO CON (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGAS CAPITÁN NUÑEZ - JAMES ENSOR - F. DI GIORGIO Y NIÑA SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGA 326-C SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| RIO - ZONA | Km | SEÑALIZACION | NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO |
|---|---------|--------------|-----------------------------------|
| <u>RIO DE LA PLATA</u> | | | |
| CANAL DE PASAJE - ENTRADA A DARSENA "F" | 5,000 | Bic. VC | FALTA |
| CANAL DE PASAJE - ENTRADA A DARSENA "F" | 5,300 | BVL | RESPUESTA |
| <u>RIO PARANA DE LAS PALMAS</u> | | | |
| RIO PARANA DE LAS PALMAS | 147,100 | BzRL | FALTA |
| RIO PARANA DE LAS PALMAS | 162,800 | BRL | FALTA |
| <u>RIO PARANA</u> | | | |
| RIO PARANA | 407,600 | BRL | FALTA |
| RIO PARANA | 765,000 | BVC | ZARPADA POR INNECESARIA |
| RIO PARANA | 765,000 | PB | COLOCADA POR CAMBIO DE ENFILACION |
| RIO PARANA | 765,500 | BVC | ZARPADA POR INNECESARIA |
| RIO PARANA | 766,000 | Bic. RC | FONDEADO POR CAMBIO DE ENFILACION |
| RIO PARANA | 767,000 | PB | RETIRADA POR INNECESARIA |
| RIO PARANA | 771,000 | BRC | FONDEADA POR CAMBIO DE ENFILACION |
| RIO PARANA | 771,000 | BVC | ZARPADA POR INNECESARIA |

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

| HIDROMETRO | | NIVEL MEDIO m | ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m | VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS | | RIO DE LA PLATA | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|--|-----------|----------------------------------|-----|------|------|
| NOMBRE | km | | | CRECIO m | BAJO m | PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES | | | |
| | | | | | | MES | DIA | HORA | m |
| RIO PARANA | | | | | | PUERTO DE BUENOS AIRES | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 11,80 | 1,30 | | Septiembre | 14 | 1300 | 1,11 |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 4,67 | 0,07 | | Septiembre | 14 | - | - |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 1,40 | 0,25 | | Septiembre | 15 | 0037 | 1,31 |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 2,24 | 0,10 | | Septiembre | 15 | 1354 | 1,01 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 2,18 | 0,04 | | Septiembre | 16 | 0135 | 1,35 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 2,05 | | 0,03 | Septiembre | 16 | 1452 | 0,91 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 2,10 | 0,04 | | Septiembre | 17 | 0241 | 1,35 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 2,20 | 0,08 | | Septiembre | 17 | 1556 | 0,81 |
| Goya | 967 | 2,99 | 2,41 | 0,00 | | Septiembre | 17 | 0355 | 1,33 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 2,00 | | 0,10 | Septiembre | 18 | 1708 | 0,75 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 2,39 | | 0,09 | Septiembre | 18 | 0511 | 1,30 |
| Hernandarias | 689 | 2,80 | 2,07 | | 0,10 | Septiembre | 19 | 1820 | 0,71 |
| Paraná | 601 | 2,46 | 1,64 | | 0,08 | Septiembre | 19 | 0618 | 1,26 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | 2,04 | | 0,02 | Septiembre | 20 | 1920 | 0,71 |
| Diamante | 533 | 2,89 | 1,95 | | 0,06 | Septiembre | 20 | | |
| San Martín | 448 | 2,70 | 1,85 | | 0,05 | | | | |
| Rosario | 420 | 2,44 | 1,68 | 0,02 | | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | 1,45 | 0,07 | | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | 1,28 | 0,03 | | | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 1,20 | 0,07 | | | | | |
| San Pedro | 277 | 1,48 | 1,16 | 0,36 | | | | | |
| AFLUENTES | | | | | | ISLA MARTÍN GARCÍA | | | |
| Victoria (Riachos a Victoria) | 514,5 | 2,67 | 2,50 | 0,03 | | Septiembre | 14 | 0123 | 0,94 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 0,80 | 0,00 | | Septiembre | 14 | 1442 | 0,80 |
| RIO PARAGUAY | | | | | | Septiembre | 15 | 0238 | 0,98 |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 3,89 | 0,00 | | Septiembre | 15 | 1537 | 0,71 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | 1,90 | | 0,02 | Septiembre | 16 | 0339 | 1,00 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 2,68 | 2,18 | 0,04 | | Septiembre | 16 | 1629 | 0,63 |
| RIO URUGUAY | | | | | | Septiembre | 17 | 0435 | 1,00 |
| San Javier | 960 | 2,09 | 1,52 | | 0,12 | Septiembre | 17 | 1720 | 0,57 |
| Barra Concepción | 879 | 2,15 | 1,84 | | 0,06 | Septiembre | 18 | 0532 | 0,98 |
| Alvear | 676 | 3,64 | 2,90 | 0,02 | | Septiembre | 18 | 2004 | 0,54 |
| Monte Caseros | 490 | 2,43 | 2,48 | 0,26 | | Septiembre | 18 | 0633 | 0,95 |
| Concordia | 329 | 4,17 | 1,00 | 0,28 | | Septiembre | 19 | 2056 | 0,55 |
| Colón | 216 | 2,36 | 1,04 | 0,14 | | Septiembre | 19 | 0738 | 0,93 |
| Concepción del Uruguay | 183 | 1,94 | 0,98 | 0,08 | | Septiembre | 20 | 2140 | 0,57 |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 1,02 | 0,00 | | | | | |

6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció desde Pto. Iguazú hasta Paso Patria, bajó en Corrientes, creció en Empedrado y Bella Vista, estacionario en Goya, bajó desde Esquina hasta San Martín y creció en el resto.

AFLUENTES: Creció en Victoria (Riachos a Victoria) estacionario en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa, bajó en Pto. Bermejo, creció en Confluencia (Paso de la Patria).

RIO URUGUAY: Bajó en San Javier y B. Concepción y creció en el resto.

AFLUENTES: Estacionario en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, propaga todos los días hábiles por Radio Nacional, a las 10,30 y 11,30 horas, su Boletín Informativo, sobre el estado de los ríos, y la profundidad mínima en Rutas Navegables.

Además puede consultarse en pag. Web las profundidades mínimas del Río de la Plata - Río Paraná - Ruta de Ultramar:

www.sspvyn.gov.ar

**7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración
Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).**

| NOMBRE | km | NIVEL MEDIO m | ALTURAS HIDROMETRICAS 2006 | | | | | | |
|--------------|------|---------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | SEPTIEMBRE 2006 | | | | | | |
| | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Ladario | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bahía Blanca | 1556 | - | 474 | 473 | 471 | 470 | 468 | 467 | |
| Fuerte Negra | 1249 | 2,70 | 693 | 693 | 693 | 693 | 693 | 693 | 692 |
| Vallemí | 903 | 3,04 | 457 | 455 | 453 | 452 | 452 | 451 | 451 |
| Concepción | 700 | 2,98 | 414 | 413 | 414 | 415 | 414 | 413 | 415 |
| Asunción | 390 | 3,06 | 322 | 322 | 322 | 322 | 321 | 320 | 320 |
| Villeta | 354 | - | 325 | 323 | 324 | 324 | 325 | 322 | |
| Pilar | 89 | 3,02 | 343 | 337 | 335 | 333 | 333 | 332 | 332 |

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria)

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:
- Rada Exterior, Paso Banco Chico, Canal Intermedio y Canal Punta Indio km 121 - 239, - JUNIO 2006.
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - MAYO 2006.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 7,3 al 12: relevamiento general - JUNIO 2006
..... km 12 al 37: MAYO 2006.

CANAL NORTE km 0,9 al 7,3 relevamiento general: JUNIO 2006

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos. El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



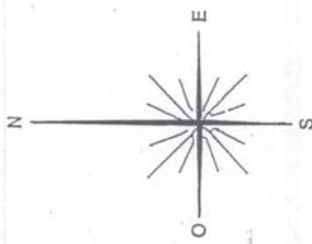
PUNTA GORDA km 0 DEL RIO URUGUAY

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

REPUBLICA ARGENTINA

REFERENCIAS

- 1 - CANAL EMILIO MITRE
- 2 - CANAL NORTE
- 3 - CANAL SUR
- 4 - CANALES A MARTIN GARCIA
- 5 - CANAL ACCESO PUERTO BS AS.
- 6 - RADA EXTERIOR
- 7 - PASO BANCO CHICO
- 8 - CANAL INTERMEDIO
- 9 - CANAL PUNTA INDIO
- 10 - PONTON RECALADA



km 239,1
10

DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
CROQUIS DE LOS CANALES PRINCIPALES
EN EL RIO DE LA PLATA

EUGENIA KLONSKY - LUIS VICTOR KUEN