

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f64

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

24 de Setiembre de 2008

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIV - N° 39/2008

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	191,4	160	10,80	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	89,6	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	59,9	100	11,20	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	49,1	100	11,10	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	12,0	210	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	29,5	100	10,80	-	-
	42,0-46,3	.....	42,0	100	12,10	-	-
	46,3-49,8	.....	47,0	100	10,90	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6) .....	Acceso	.....	122,5	60	7,50	-	-
	124 - 165	La Paloma .....	162,1	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	165	200	12,50	-	-
	181 - 217,7	.....	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 - 232	.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	56,4	140	11,10	-	-
RIO PARANA	.....		61,4	122	11,20	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	EP Los Ratonos / AB Los Hermanos	309,3	116	9,80	-	-
		Tonelero Isla Nueva .....	338,1	130	9,30	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Paraguay .....	390,0	116	8,90	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombbrero .....	278,300	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 23-09-08

(3) **VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS:** km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS**

(5) **DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
RIO PARANÁ							
Los Ratones .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	11,500 - 11,100	-	-	80	10,55	100	10,45
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	5,000 - 5,000	-	-	80	10,55	100	10,55
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ .....	1,600 - 1,200	-	-	80	10,65	100	9,45
Buenos Aires .....	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 .....	4,350 .....	85	10,06	-	-	-	-
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,800 .....	80	12,00	-	-	-	-
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,150 .....	50	5,00	-	-	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-	-	-
La Plata* .....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-1,200 .....	50	8,40	-	-	-	-
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	-0,650 .....	50	8,70	-	-	-	-
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m....	+0,350 y 0,850 a 1,000 ..	50	8,54	-	-	-	-
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	+ 1,500 .....	-	8,70	-	-	-	-
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	4,800 .....	60	8,54	-	-	-	-
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	8,200 .....	150	8,54	-	-	-	-
		Liceo Naval .....	50	6,60	-	-	-	-
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-	-
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	150	8,55	-	-	-	-
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-	-	-
San Pedro ● .....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	60	9,40	-	-
Ramallo .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruíz .....	-	-	-	-	-	-	-	-
San Nicolás*** .....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-	-	-
Villa Constitución** .....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-	-	-	-
RIO URUGUAY Gualedaychú .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	-	-	-	-	-	-	-
	{ Acceso Interior .....	-	-	-	-	-	-	-

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9-1-07

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9115 Junio 2008- A.G.P. - V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Agosto 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Borghi .....	437,8	116	10,75	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,6	116	8,05	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní.....	510,6	116	8,25	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	EP Raigones / Paracao.....	561,2	116	8,20	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	583,9	100	4,60	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 586	Travesía Bajada Grande .....	588	100	4,55	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Riacho Zapata .....	639,5	100	4,00	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Santa Elena.....	728,5	100	3,60	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Curuzú Chalí .....	783,5	100	2,65	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Costa Cordillate .....	864	80	2,75	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Fioravanti - Brazo Las Tunas	1010-1025	80	4,25	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Piracúa Laureltí .....	1090	80	4,25	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Travesía Caballada .....	1142,5	80	2,95	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojo Bosnia.....	1230	90	4,35	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	Cancha Santa Lucia - San Pablo	1388-1402,5	70	3,00	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,70	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	4,20	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Frente Puerto Pilar .....	1329	80	4,55	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	5,25	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Itá Pirú .....	1583	80	4,80	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 -598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,30		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,50		
		Embocadura .....	1204	50	2,95		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	417,4	200	10,90	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,05	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	6,70	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	587,8	60	6,35	-	-
	Tramo Exterior .....	588	60	5,55	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	4,20	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	3,50	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	1,85	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	2,00	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	2,00	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	6,45	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	2,00	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,30	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,50	-	-
	Embocadura .....	1204	50	2,95	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	6,00	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: Abril 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN**	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,00	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,80	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,40
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) Antepuerto:

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutica ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2008

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Agosto 2008

■ ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	7,10	7,50	S.O. ....	8,40	8,60	Cabecera.....	7,80	8,00	Canal de Pasaje.....	10,30
	Sección 2 .....	8,30	8,30	Sección 3 .....	7,80	7,75	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,20
Dársena B (8).....	Sección 1.....	8,40	8,60	Sección 2.....	8,90	9,10	Sección 3.....	8,60	9,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6 .....	7,20	6,80	Sección 7.....	8,00	8,20	Cabecera.....	7,00	7,10	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena C (8).....	Sección 1 .....	9,40	9,50	Sección 2.....	9,60	9,70	Sección 3.....	9,35	9,45	Canal de Pasaje.....	11,10
	Sección 4.....	10,10	10,10	Sección 5y6 (9)	9,50	9,85	Cabecera .....	9,50	9,60	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena D (8).....	Sección 1.....	10,10	10,30	Sección 2.....	9,60	9,80	Sección 3.....	9,40	9,80	Canal de Pasaje.....	10,00
	Sitio 1.....	7,60	7,40	Sitio 2 E. ....	5,40	5,40	Sitio 2 O. ....	7,00	7,20	Ingreso a Dársena..	10,60
	Sitio 3-4(12)....	9,50	9,60	Semi-Cabecera N	10,10	10,25	Semi-Cabecera S	6,20	6,40		
Dársena E (8).....	S.E. ....	4,90	5,00	S. ....	5,00	5,10	S.O. ....	7,10	7,30	Canal de Pasaje.....	7,00
	Cabecera .....	8,10	8,40	N. O. ....	8,10	8,20	N.E. ....	6,80	6,80	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera ....	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	7,40	8,30	-	-
	4Cabecera(10)..	9,00	9,20	5Cabecera (7)	6,80	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	5,80	6,00	Sección 6.....	6,60	6,90	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	8,20
	S.O. ex 1° .....	6,60	6,80	N.O. ex 2-3(11)	6,60	6,80	N.(Apost. Naval)	7,20	7,70	Ingreso en Darsena	6,60
	E. (Y.C.A.).....	6,40	6,60								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	6,70
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E. ....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	5,00
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E. ....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	6,00
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	5,00
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3) .....	-	-	E. ....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	4,40
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Sit. Atraque 2	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	Zona Central...	
- SECCION 2da. ....	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	-	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
	Ex - Segba .....	-	-	-	-	-	-	-	-	En 30 m de ancho	-
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	-	
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	-	
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	-	
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano N° 9117 - A.G.P. - D.N.V.N. - Julio 2008

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 8,20m - 8,50m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. Plano 9115 - Junio 2008.

(8) Plano N° 9115 Junio 2008 A.G.P. - V. N.

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 10,35m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 - Junio 2008.

(10) Espigones 4ta. Cabecera Semi cabecera Sur 10,05m y 10,20m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9115 Junio 2008

(11) Dársena Norte - No Ex Secc. 3ra. 7,00 m y 7,60 a 5m y 10m de muelle respectivamente.

(12) Relevamiento post-dragado 05/08/08



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,80	8,80
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	7,80	7,90
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,90	13,00
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	13,10	13,10
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,90	14,10
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,40	5,60
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,10	7,10
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	7,10	7,10
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,20	7,20
			Multipropósito .....	13,80	13,90
			Profértil .....	13,80	13,90
			Mega .....	13,70	13,70
			Dársena Pescadores .....	2,90	3,00
			Muelle A. Irazusta .....	13,70	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,40	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	11,10	11,20
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,20	12,30	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 5 .....	8,50	8,50
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 6 .....	7,60	7,60
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,20	Idem - Sitio 7 .....	5,60	5,80
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,60	5,80
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	12,20	Idem - Sitio 9 .....	5,60	5,80
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,80	12,70	Idem - Sitio 10 .....	5,60	5,80
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,60	12,70
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	6,60	11,20	Posta Inflamable 2 .....	12,60	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 11-04-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados desde el 8 al 30 de 16 de Abril hasta el 22 de Agosto de 2008.

**3 - NOVEDADES DE DRAGADO**

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo - Ensanche Canal de Pasaje			
	Altura 3° Espigón .....	-	37 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Darsena "B" Secc. 5ta. y 6ta.	-	32 - C	Dragando de 6,00 a 20,00 hs.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje..	-	258 - C	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	19,8 - 28,5	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Rio Parana Inferior .....	286,6 - 289,8	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana Inferior .....	354,3 - 358,7	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana Inferior .....	387,7 - 391,4	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana Inferior .....	399,3 - 400,8	Niña	Dragando día y noche.
	Rio Parana Inferior .....	340,6 - 343,5	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Medio .....	Según relevamientos	Francisco Di Giorgio	Dragando día y noche.
<b>BAHIA BLANCA</b>	Canal de Acceso al Pto. de Bahía Blanca ...	Canal exterior 65,0 - 75,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal de Acceso al Pto. de Bahía Blanca ...	Canal del Toro	James Ensor	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, FRANCISCO DI GIORGIO, NIÑA, NUÑEZ Y JAMES ENSOR SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RIO PARANA</b>			
RÍO PARANÁ MEDIO	772,000	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	CORRIDA 100 m AGUAS ABAJO MANTENIENDO EL KILOMETRAJE
RÍO PARANÁ MEDIO	773,600	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	RETIRADA
RÍO PARANÁ MEDIO	774,500	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	REPOSICIONADA 60m HACIA MARGEN IZQUIERDA MANTENIENDO EL KILOMETRAJE - INDICA PROA CHATA SEMISUMERGIDA
RÍO PARANÁ MEDIO	774,700	BOYA VERDE CIEGA	FONDEADA
RÍO PARANÁ MEDIO	775,000	BOYA VERDE CIEGA	ZARPADA
RÍO PARANÁ MEDIO	776,600	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	INSTALADA
RÍO PARANÁ MEDIO	777,000	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	RETIRADA
RÍO PARANÁ MEDIO	798,500	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	INSTALADA
RÍO PARANÁ MEDIO	812,000	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	RETIRADA
RÍO PARANÁ MEDIO	851,500	PANTALLA BLANCA -MARGEN DERECHA	INSTALADA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(\*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
<b>RIO PARANA</b>						<b>* PUERTO DE BUENOS AIRES</b>			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	11,10	0,60					
Posadas .....	1584	1,54	5,27		0,06	Setiembre	25	0232	1,34
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,60		0,00	Setiembre	25	1540	0,84
Itatí .....	1279	2,94	2,88	0,12		Setiembre	26	0351	1,32
Paso de la Patria .....	1245	3,03	2,76	0,05		Setiembre	26	1651	0,79
Corrientes .....	1208	3,12	2,65	0,03		Setiembre	27	0519	1,32
Empedrado .....	1140	2,63	2,53	0,03		Setiembre	27	1808	0,79
Bella Vista .....	1057	2,96	2,45	0,00		Setiembre	28	0638	1,32
Goya .....	967	2,99	2,89	0,01		Setiembre	28	1912	0,82
Esquina .....	853	3,13	2,43		0,01	Setiembre	29	0741	1,31
La Paz .....	757	3,52	2,93		0,07	Setiembre	29	1959	0,87
Hernandarias .....	689	3,09	2,60		0,01	Setiembre	30	0833	1,29
Paraná .....	601	2,79	2,00		0,03	Setiembre	30	2036	0,92
Santa Fe .....	594	3,18	2,36		0,06	Octubre	1	0918	1,24
Diamante .....	533	3,18	2,32		0,06	Octubre	1	2110	0,98
San Martín .....	448	3,15	2,35		0,01				
Rosario .....	420	2,44	2,11		0,04				
Villa Constitución .....	368	2,18	1,80		0,05				
San Nicolás .....	352	1,89	1,56		0,08				
Ramallo .....	325	1,71	1,40		0,12				
San Pedro .....	277	1,48	1,06		0,22	<b>* ISLA MARTÍN GARCÍA</b>			
<b>AFLUENTES</b>									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	3,23	2,78		0,06	Setiembre	25	0444	1,13
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	2,04	1,20		0,06	Setiembre	25	1726	0,58
<b>RIO PARAGUAY</b>									
Formosa .....	1447	3,58	3,77		0,00	Setiembre	26	0551	1,11
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	2,51	0,01		Setiembre	26	1827	0,55
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	2,76	0,05		Setiembre	27	0659	1,09
<b>RIO URUGUAY</b>									
San Javier .....	960	2,09	1,94		0,27	Setiembre	27	2001	0,55
Barra Concepción .....	879	2,15	2,22		0,12	Setiembre	27	0808	1,07
Alvear .....	676	3,64	3,45		0,15	Setiembre	28	0808	1,07
Monte Caseros .....	490	2,43	2,94	0,08		Setiembre	28	2037	0,59
Concordia .....	329	4,17	2,08		0,12	Setiembre	29	0906	1,04
Colón .....	216	2,36	1,40		0,05	Setiembre	29	2122	0,63
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,10		0,14	Setiembre	30	0952	1,00
<b>AFLUENTES</b>									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	0,80		0,16	Setiembre	30	2203	0,69
						Octubre	1	1034	0,93
						Octubre	1	2244	0,74

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció en Pto. Iguazú y desde Itatí hasta Goya, estacionario en Ituzaingó y Bella Vista, bajó desde Esquina hasta San Pedro.

AFLUENTES: Bajó en Victoria (Riachos a Victoria) y Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa, creció en Pto. Bermejo y Confluencia (P. Patria).

RIO URUGUAY: Creció en Monte Caseros, bajó en el resto de su curso.

AFLUENTES. Bajó en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																
			Agosto - Setiembre																
			D I A S																
			27	28	29	31	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	16	17
PTO. CACERES (BR)	3442		1,14	1,11	1,14	1,11	1,14	1,12	1,12	1,12	1,12	1,10	1,10	1,03	1,06	1,05	1,04	1,04	1,01
LADARIO (BR)	2755		4,13	4,11	4,09	4,04	4,01	3,99	3,96	3,93	3,90	3,80	3,81	3,79	3,76	3,74	3,70	3,56	3,54
COIMBRA (BR)	2561		3,73	3,71	3,69	3,67	3,65	3,62	3,59	3,55	3,53	3,47	3,43	3,41	3,38	3,35	3,32	3,19	3,14
BAHIA NEGRA	2490	2,70	4,77	4,75	4,74	4,60	4,57			4,52	4,50	4,44	4,42	4,39	4,36	4,34	4,30	4,18	4,13
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	6,014	6,00	6,00	5,95	5,92	5,89	5,87	5,86	5,85	5,83	5,80	5,78	5,76	5,74	5,72	5,63	5,60
PTO MURTINHO (BR)	2235		5,56	5,55	5,53	5,50	5,49	5,48	5,47	5,45	5,43	5,39	5,38	5,36	5,35	5,33	5,32	5,23	5,20
PUERTO VALLEMI	2163		4,40	4,39	4,39	4,39	4,39	4,38	4,37	4,36	4,34	4,33	4,27	4,26	4,25	4,24	4,24	4,20	4,18
CASADO	2144		4,06	4,05				4,01	4,01					3,95	3,93			3,88	3,87
PINASCO	2076		4,15				4,10	4,09							4,02	4,01		3,95	3,94
CONCEPCION	1940	2,98	4,10	4,09	4,10	4,08	4,06	4,04	4,02	4,02	4,01	4,00	3,97	3,97	3,94	3,92	3,92	3,86	3,85
ROSARIO	1776		3,78	3,77	3,77	3,71	3,69	3,68	3,68	3,65	3,62	3,60	3,58	3,55	3,55	3,55	3,55	3,45	3,45
ASUNCION	1630	3,06	3,37	3,34	3,36	3,32	3,32	3,26	3,24	3,23	3,22	3,20	3,17	3,14	3,13	3,11	3,12	3,07	3,05
ITA ENRAMADA	1616		3,73	3,70	3,70	3,66	3,66	3,62	3,60	3,59	3,58	3,55	3,54	3,51	3,48	3,47	3,45	3,40	3,40
VILLETA	1593		3,42	3,42	3,44	3,40	3,38	3,38	3,36	3,36	3,30	3,26	3,24	3,22	3,20	3,18	3,16	3,08	3,08
ALBERDI	1447		3,48	3,40	3,40	3,32	3,27	3,25	3,24	3,21	3,21	3,05	3,05	3,05	3,02	2,98	2,96	2,85	2,85
PILAR	1329	3,02	4,20	4,15	4,03	3,97	3,97	3,97	3,90	3,78	3,80	3,82	3,80	3,77	3,70	3,73	3,67	3,57	3,50

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Junio 2008 - Canal Intermedio: Julio 2008 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Mayo 2008
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Julio 2008 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Julio 2008

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos: Agosto 2008

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENSA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENSA NORTE - Julio 2008 - A.G.P. - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENSA "A" a DARSENSA "E", Y CANALES DE PASAJE: Julio 2008 - A.G.P. - V.N.

DARSENSAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENSAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256.

QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## Puerto Mar del Plata (continuación de página 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente advertencia. Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,5 m a 160 m al acimut 100 desde baliza norte. hacia el este de este sondaje las profundidades son menores. Existe un canal de 60 m de ancho entre isobatas de 9 m cuyo eje se materializa marcando baliza posterior de la Enfilación Entrada con azimut 214. Dicho canal inicia a 450 m mar afuera desde baliza Escollera Norte. A 470 m de esta baliza hay un sondaje de 8,5 m. El punto de la isobata de 9 m del veril oeste del banco mas cercano a este canal esta sobre la marcación 090 y a 120 m del morro de la Escollera Norte. Sobre la marcación 145 del morro Escollera Norte y a 160 m del morro esta la isobata de 9 m del veril oeste del banco.

*Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Marzo 2008.*

### DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

