

| | |
|------------------|-------------------|
| Correo Argentino | FRANQUEO A PAGAR |
| | CUENTA N° 11030f4 |

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

26 DE SETIEMBRE DE 2007

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 39/2007

SUMARIO

| | |
|---|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | 2 |
| b - Rutas Secundarias | 2 |
| c - Accesos a Puertos | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| a - Ruta Principal | 4 |
| b - Ruta Secundaria | 4 |
| c - Acceso a Puertos | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO | |
| I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | 6 |
| II - RIO DE LA PLATA | 7 |
| III - DELTA DEL PARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII - OCEANO ATLANTICO | 7 |
| a - Mar del Plata | 7 |
| b - Quequén | 8 |
| c - Bahía Blanca | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | 10 |
| 6- SINOPSIS | 10 |
| 7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|---------------|-------------------------------------|-------------|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1-121,0 | ..... | 182,9 | 160 | 10,80 | - | - |
| Canal Intermedio (4) | 121,0-81,0 | ..... | 99,3 | 106 | 10,80 | - | - |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0-57,0 | ..... | 79,8 | 100 | 10,50 | - | - |
| Rada Exterior | 57,0-37,0 | ..... | 50,2 | 100 | 10,70 | - | - |
| Canal Acceso al Pto. Buenos Aires | 37,0-12,0 | ..... | 12,0 | 198 | 10,80 | - | - |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0-42,0 | ..... | 32,1 | 100 | 11,10 | - | - |
| | 42,0-46,3 | ..... | 42,0 | 100 | 12,40 | - | - |
| | 46,3-49,8 | ..... | 47,9 | 100 | 11,00 | - | - |
| Canales a Martín García (2) | 39,0-54,8 | Barra del Farallon | 50,9 | 110 | 10,00 | - | - |
| | 54,8-67,3 | Paso del Farallon | 62,4 - 64,8 | 100 | 9,75 | - | - |
| | 67,3-76,4 | Barra de San Pedro | 70,4 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 76,4-82,0 | Paso de San Juan | 80,9 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 82,0-92,9 | Pozos de San Juan | 84,1 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 92,9-103,4 | Canal Nuevo | 93 - 95 | 90 | 9,75 | - | - |
| | 103,4-110,5 | Canal del Infierno | 103,8 | 90 | 10,20 | - | - |
| | 110,5-120,5 | Canal del Este | 114,1 | 90 | 10,10 | - | - |
| Canal Principal (2) | 120,5-145,5 | Canal Principal | 120,5 | 200 | 11,00 | - | - |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Paraná Bravo | 138 - 165 | ..... | 145 | 100 | 10,20 | - | - |
| Paraná Guazú | 124 - 165 | La Paloma | 163 | 60 | 7,80 | - | - |
| | 165 - 181 | ..... | 176,9 | 200 | 10,40 | - | - |
| | 181 - 217,7 | ..... | 216,9 | 100 | 6,00 | - | - |
| | 217,7 - 232 | ..... | 221,9 | 130 | 10,40 | - | - |
| Río Pasaje Talavera | 181,0 - 217,7 | ..... | 181,5 | 200 | 10,40 | - | - |
| Río Paraná de las Palmas | 48 - 179,4 | ..... | 62,8 | 116 | 10,50 | - | - |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Bifurcación Las Palmas Guazú | 232 - 367 | E.P. Los Ratones / AB. Las Hermanas | 308,9 | 116 | 9,60 | - | - |
| Villa Constitución ..... | ..... | Yaguarón | 357,5 | 116 | 9,50 | - | - |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 420 | Abajo Alvear | 399,2 | 116 | 8,80 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín | 0 - 105 | Marquez Inferior | 35,7 | 60 | 5,80 | - | - |
| Puente Gral. San Martín - San Javier | 105 - 165 | Bonfiglio | 148,9 | 60 | 5,40 | - | - |
| San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay | 165 - 187 | Altos y Bajos Inferior | 176,5 | 60 | 4,90 | - | - |
| Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) | 187 - 220 | Almirón Chico | 195,8 | 60 | 0,80 | - | - |
| Colon - Concordia | 220 - 336 | Peruchoverne..... | 229,6 | 60 | 0,80 | - | - |

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) ADVERTENCIAS:

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 25-9-07

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|------|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | Barra del Globo | 45,1 | 300 | 3,05 | - | - |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 | Canal Costanero | 13,3 | 40 | 1,60 | - | - |
| | 16,0 - 27,3 | Canal Costanero | 20,8 | 40 | 1,90 | - | - |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 | ..... | 28 | - | 3,35 | - | - |
| | 33,1 - 43,9 | ..... | 43,3 | - | 2,50 | - | - |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 | Canal Vinculación | 31,3 | 30 | 3,30 | 40 | 3,20 |
| | 31,3 - 37,9 | Río Urión..... | 31,4 | 30 | 4,90 | 40 | 4,75 |
| | 37,9 - 42,3 | Canal Honda | 42,2 | 50 | 3,95 | - | - |
| Acceso al Río Barca Grande | 35 - 57,7 | Aguaje Las Palmas | 57 | 30 | 4,50 | - | - |
| | 57,7 - 62 | Aguaje al Canal Bs. As. | 60 | 20 | 1,20 | - | - |
| Riachuelo | 0,0 - 2,3 | Km 0,0 - Pta. L.S. Peña | - | 25 | 3,60 | - | - |
| | 2,3 - 4,0 | L.S. Peña - Pte. Pueyrredón..... | - | 25 | 2,90 | - | - |

(continuación)

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|-----------------------|-----------|----|------|----|------|
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | ..... | 7,7 - 8,4 | 25 | 2,00 | 40 | 1,75 |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | ..... | 12,5 | 25 | 2,60 | 40 | 2,15 |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | ..... | 221,850 | 40 | 2,10 | - | - |
| RIO PARANÁ | | | | | | | |
| Los Ratones | 286,6 - 296,2 | Brazo Izquierdo | 289,4 | 80 | 4,90 | - | - |
| Abajo Las Hermanas | 315 - 319,3 | Brazo Derecho | 317,5 | 80 | 6,00 | - | - |
| Las Hermanas | 322,3 - 324,7 | Brazo Derecho | 323 | 80 | 4,30 | - | - |
| Alvear Brazo Derecho..... | 403 - 407 | Margen Derecha | 405,3 | 80 | 2,20 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Brazo de la China | 136 - 184 | Naranjal | 180,5 | 60 | 1,40 | - | - |

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | | | |
|--|---|----------------------------|--|-------------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| | | Km | Ancho del canal m | m Metros | Otro ancho del canal m | Metros | Otro ancho del canal m | Metros |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | | |
| Buenos Aires | Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ | 7,400 - 7,600 - 7,400 . | 60 | 9,75 | 80 | 9,60 | 100 | 9,30 |
| | Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ | 5,000 | 60 | 9,50 | 80 | 9,50 | 100 | 9,00 |
| | Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ | 1,600 - 1,600 - 1,400 . | 60 | 10,25 | 80 | 10,25 | 100 | 9,65 |
| | Canal Sur: *** | | | | | | | |
| | km 0,000 - 6,800 | 4,350..... | 85 | 10,06 | - | - | | |
| | Dársena Inflamables (Acceso ***) | | 35 | 7,92 | 40 | 7,62 | | |
| | Antepuerto Norte:**** | | | | | | | |
| | Acceso a Canal de Pasaje | | | | | | | |
| | km 0,9 - 0,5 | 0,750 | 80 | 11,50 | - | - | | |
| | Acceso a Dársena Norte | | | | | | | |
| km 0,5 - 0,0 | 0,100 | 50 | 5,80 | - | - | | | |
| Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,60 | - | - | | | |
| La Plata*..... | Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 | -1,200 | 40 | 8,00 | - | - | | |
| | Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 | -0,650 | 60 | 8,55 | - | - | | |
| | Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 .. | 0,975..... | 50 | 8,55 | - | - | | |
| | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.... | 1,650..... | - | 8,55 | - | - | | |
| | Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 | 6,700..... | 60 | 8,55 | - | - | | |
| | Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 | 8,100..... | 150 | 8,55 | - | - | | |
| | Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar | Liceo Naval | 50 | 6,60 | - | - | | |
| Olivos*** | Canal de Acceso | 16 C. Costanero | 10 | 2,20 | - | - | | |
| | San Isidro*** | Canal de Acceso | 23,2 C. Costanero | 20 | 1,85 | - | - | |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | | |
| Ibicuy **** | Río Ibicuy | 216,5 | 150 | 8,55 | - | - | | |
| RIO PARANA | | | | | | | | |
| Baradero, acceso Boca Superior | Vuelta Benavídez | 25,5 | 20 | 2,10 | - | - | | |
| San Pedro*** | Acceso | 1,400-1,200 | 45 | 9,30 | 60 | 9,50 | | |
| Ramallo ..... | ..... | 325 | 75 | +1,00 | - | - | | |
| Puerto Ruiz | Río Gualeguay - Paso Teléfono | 312 | 30 | 0,80 | - | - | | |
| San Nicolás*** | { Acceso Muelle Elevadores | - | 95 | 10,00 | - | - | | |
| | { Acceso Muelle Puerto | - | 70 | 10,00 | - | - | | |
| Villa Constitución**..... | { Canal Acceso Muelle fiscal | 365,6 | 80 | 7,00 | - | - | | |
| | { Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. | 365,6 | 80 | 7,00 | - | - | | |
| RIO URUGUAY | | | | | | | | |
| Gualeguaychú | La Correntina | 6 | 40 | 2,40 | - | - | | |
| Concepción del Uruguay . | { Acceso Exterior | Frente Baliza Stella Maris | 60 | 6,70 | 80 | 6,40 | | |
| | { Acceso Interior | 1,250 | 50 | 6,70 | - | - | | |

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte 15-08-2007

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---------------|-----------------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Rosario - San Martín | 408,7 - 449,5 | Canal de los Muelles Pto. Rosario | 417,8 | 200 | 10,90 | - | - |
| San Martín - Abajo Correntoso | 449,5 - 475,3 | Abajo Correntoso..... | 472,9 | 116 | 8,30 | - | - |
| Abajo Correntoso - Diamante | 475,3 - 533 | Tacuaní..... | 506,7 | 116 | 8,20 | - | - |
| Diamante - Acceso a Santa Fe | 533 - 584 | E.P. Raigones - Paracao | 561,5 | 116 | 8,00 | - | - |
| Diamante - Acc. Paraná p/Barroso | 533 - 594 | Barroso | 584,5 | 100 | 2,70 | - | - |
| Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia | 584 - 594 | Travesía Bajada Grande ... | 593 | 100 | 2,55 | - | - |
| Acc. Puerto Paraná - Hernandarias | 594 - 689 | Abajo Villa Urquiza | 613,5 | 100 | 3,50 | - | - |
| Hernandarias - La Paz | 689 - 757 | Arriba Feliciano | 709,5 | 100 | 3,10 | - | - |
| La Paz - Acceso Esquina | 757 - 853 | Coruzú Chalí | 782,8 | 100 | 2,70 | - | - |
| Acceso Esquina - Goya | 853 - 971 | Isla del Selzo | 893 | 50 | 2,05 | - | - |
| Acceso a Goya - Bella Vista | 973-1056 | Travesía Correntoso..... | 976 | 80 | 4,35 | - | - |
| Bella Vista - Empedrado | 1056-1140 | Abajo Pto. Empedrado..... | 1138 | 80 | 3,85 | - | - |
| Empedrado - Corrientes | 1140-1208 | Travesía Caballada | 1143,5 | 80 | 3,80 | - | - |
| Corrientes - Confluencia (Bifurcación).. | 1208-1238 | Isla Anteojo Bosnia..... | 1231 | 60 | 5,00 | - | - |
| Confluencia - Ituzaingó | 1238-1455 | Cancha Santa Lucia | 1389,5 | 60 | 3,15 | - | - |
| Ituzaingó - Posadas | 1455-1583 | Mbaracayá..... | 1463,5 | 60 | 2,40 | - | - |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo | 1238 - 1305 | Abajo Puerto Bermejo | 1301 | 80 | 3,55 | - | - |
| Puerto Bermejo - Formosa | 1305 - 1447 | Desembocadura Rio Bermejo | 1321 | 80 | 3,55 | - | - |
| Formosa - Puerto Alicia | 1447 - 1533 | Cortada Orange | 1509,5 | 80 | 4,80 | - | - |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo | 1533 - 1615 | Restinga Villeta | 1595,5 | 80 | 3,70 | - | - |

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|---------------|-----------------------------|---------------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 420 - 424 | Rosario | 417,3 | 80 | 6,30 | - | - |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .. | 430,5 - 432,6 | Destilería | 431,6 | 80 | 9,00 | - | - |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* | 436,7 - 438,9 | Borghi | 436,8 - 438,9 | 100 | 5,55 | - | - |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | Vuelta San Martín | 445,5 | 75 | 9,30 | - | - |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 453 | Travesía Quebracho | 451,5 | 75 | 4,40 | - | - |
| Río Coronda | 461 - 473,5 | El Encanto | 461,4 | 100 | 9,10 | - | - |
| Río Colastiné | 585 - 598 | Río Colastiné | 594 | 80 | 2,20 | - | - |
| Travesía Feliciano | 697 - 698 | Acc. Arriba Piedras Blancas | 697 | 60 | 4,80 | - | - |
| El Verde | 727 - 738 | El Verde | 732,5 | 80 | 2,80 | - | - |
| Riacho Espinillo | 764 - 808 | Riacho Espinillo | - | - | 3,10 | - | - |
| Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista | 934 - 934,5 | Desemb. Riacho San Gerónimo | 934 | 60 | 5,70 | - | - |
| Acceso a Puerto Reconquista | 944 - 950 | Abajo Puerto Reconquista | 949 | 70 | 4,00 | - | - |
| Riacho Barranqueras | 1196 - 1199,5 | Paso de los Ranchos..... | 1196 | 30 | 3,80 | - | - |
| | 1199,5-1203,5 | Muelle ex J.N.G..... | 1201,8 | 30 | 3,00 | - | - |
| | 1203,5 - 1205 | Embocadura | 1204 | 50 | 3,50 | - | - |

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|
| | | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles | 417,8 | 200 | 10,90 | - | - |
| San Martín | Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7 | 190 | 10,00 | - | - |
| Victoria (Ruta balsa) | Riachos a Victoria | 27 | 25 | 0,20 | - | - |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 533,3 | 80 | 7,00 | - | - |
| Santa Fe | Canal Acceso a Puerto (2) | 586,5 | 60 | 5,30 | - | - |
| | Zona de maniobras (2) | - | - | - | - | - |
| Paraná | Acceso Abajo Canal Sur | 597,5 | 75 | 4,20 | - | - |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601,5 | 70 | 3,50 | - | - |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853 | 20 | 2,05 | - | - |
| Reconquista | La Fuente Cadorna | 936,5 | 60 | 3,80 | - | - |
| Goya (puerto exterior) | Frente F. C. N. G. U. | 969,5 | 40 | 2,45 | - | - |
| Ocampo | Acceso a Puerto | 1051,4 | 40 | 2,70 | - | - |
| Bella Vista | Abajo Bella Vista | 1051 | 90 | 7,25 | - | - |
| Empedrado | Acceso Pto. Empedrado..... | 1140,5 | 40 | 2,70 | - | - |
| Barranqueras { | Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos..... | 1196 | 30 | 3,80 | - | - |
| | Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G..... | 1201,8 | 30 | 3,00 | - | - |
| | Embocadura | 1204 | 50 | 3,50 | - | - |
| Corrientes | Acceso Puerto Corrientes | 1209 | 100 | 6,50 | - | - |
| Posadas | Acceso Puerto Posadas | 1582,2 | 70 | 5,95 | - | - |

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: 14-06-07.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio 2007.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE LA DETERMINANTE | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
|------------------|---|-------------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| MAR DEL PLATA * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | Arrumbamiento 036,5° - 216,5° | 70 | 9,1 | - | - |
| | 2) Antepuerto | - | 80 | 8,5 | - | - |
| QUEQUEN ** | Canal de Acceso Exterior | | 120 | 12,20 | - | - |
| BAHIA BLANCA *** | Canal Principal | | | | | |
| | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 6 a 7 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 14 a 15 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 | 12,20 | - | - |
| | Rada "A" | | - | 14,00 | - | - |
| | Rada "B" | | - | 14,00 | - | - |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | - | 11,80 | - | - |

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°15 (Información actualizada al 20-07-07 del 1° de Agosto de 2007 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 07-08-2007

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | ACCESO | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-----------|-------------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|-------------------------|--------|
| | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | LUGAR | metros |
| BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (5)..... | S.E. | 8,00 | 8,40 | S.O. | 8,20 | 8,60 | Cabecera..... | 7,50 | 7,90 | Canal de Pasaje..... | 10,20 |
| | Sección 2 | 8,60 | 9,00 | Sección 3 | 8,00 | 8,40 | - | - | - | Ingreso a Dársena.. | 9,00 |
| Dársena B (5)..... | Sección 1..... | 8,60 | 9,00 | Sección 2..... | 9,40 | 9,50 | Sección 3..... | 8,30 | 8,95 | Canal de Pasaje..... | 10,05 |
| | Sección 5-6 | 7,60 | 8,10 | Sección 7..... | 8,40 | 8,50 | Cabecera..... | 8,10 | 8,40 | Ingreso a Dársena.. | 10,70 |
| Dársena C (8)..... | Sección 1 | 10,00 | 10,05 | Sección 2..... | 10,05 | 10,10 | Sección 3..... | 9,30 | 9,40 | Canal de Pasaje..... | 10,40 |
| | Sección 4..... | 8,50 | 8,70 | Sección 5 y 6.. | 9,10 | 10,00 | Cabecera | 9,95 | 10,15 | Ingreso a Dársena.. | 10,70 |
| Dársena D (8)..... | Sección 1..... | 9,00 | 9,75 | Sección 2..... | 8,50 | 9,00 | Sección 3..... | 9,00 | 9,75 | Canal de Pasaje..... | 9,80 |
| | Sitio 1..... | 8,10 | 8,30 | Sitio 2 E. | 8,35 | 8,50 | Sitio 2 O. | 8,80 | 9,00 | Ingreso a Dársena.. | 9,70 |
| | Sitio 3-4..... | 7,20 | 7,40 | Semi-Cabecera N | 9,00 | 9,70 | Semi-Cabecera S | 7,00 | 6,90 | | |
| Dársena E (5)..... | S.E. | 3,60 | 5,00 | S. | 5,00 | 5,15 | S.O. | 7,00 | 7,15 | Canal de Pasaje..... | 6,90 |
| | Cabecera | 7,40 | 8,60 | N. O. | 8,00 | 8,40 | N.E. | 6,55 | 7,00 | Ingreso a Dársena.. | 7,00 |
| Espigones (5)..... | 1 Cabecera | 10,00 | 10,10 | 2da. Cabecera | 7,30 | 7,45 | 3 Cabecera..... | 9,00 | 9,40 | - | - |
| | 4 Cabecera..... | 6,30 | 6,55 | 5Cabecera (7)(8) | 6,70 | 7,10 | 6 Cabecera (1) | - | - | - | - |
| Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,80 | N..... | 1,80 | 1,85 | N.E..... | 0,00 | 1,50 | Desde Canal Cost. km 4 | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S..... | 2,45 | 2,55 | S.O..... | 0,00 | 0,00 | Ingreso a Dársena.. | 4,60 |
| Dársena Norte (5)..... | Tandanor..... | 6,00 | 6,20 | Sección 6..... | 6,20 | 6,50 | Sección 7..... | 5,30 | 6,00 | Zona Central..... | 8,80 |
| | S.O. ex 1º | 6,00 | 6,60 | N.O. ex 2-3 | 6,40 | 7,50 | N.(Apost. Naval) | 6,60 | 7,80 | - | - |
| | E. (Y.C.A.)..... | 5,00 | 5,80 | | | | | | | | |
| Dique N° 4 (D4) | Sección 5..... | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7.... | 5,40 | 5,40 | Sección 8..... | 4,40 | 4,80 | Zona Central..... | 6,70 |
| | Sección 1..... | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3.... | 5,80 | 6,00 | Sección 4..... | 4,60 | 4,60 | - | - |
| Dique N° 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E. | 5,00 | 5,20 | S. E. | 3,80 | 3,80 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5.... | 4,80 | 5,00 | - | - |
| Dique N° 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,40 | E. | 4,80 | 5,00 | S. E. | 5,00 | 5,20 | Zona Central..... | 6,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 4,60 | 4,60 | Sección 4..... | 4,60 | 4,80 | - | - |
| Dique N° 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5..... | 4,20 | 4,20 | Sección D..... | 5,20 | 5,40 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1-2.... | 4,80 | 4,80 | Sección 3..... | 4,40 | 4,40 | Sección 4..... | 3,80 | 3,80 | - | - |
| Dársena Sur (DS) | N.E. (3)..... | - | - | E. | 3,00 | 3,10 | - | - | - | Zona Central..... | 4,40 |
| | Sección 1..... | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3 (3) | - | - | - | - | - | - | - |
| Esclusa entre | DS y D1..... | 6,55 | - | D1 y D2..... | 7,20 | - | D4 y DN..... | 6,55 | - | Antepuerto y Dárs. Sur. | 3,75 |
| | D2 y D3..... | 7,20 | - | D3 y D4..... | 7,20 | - | - | - | - | - | - |
| I - DOCK SUR | | | | | | | | | | | |
| Sección 1ra. (6) | Sec.Exolgan.... | | | Sitio Atraque 3 | 9,80 | 10,10 | Galería 4..... | - | - | Antepuerto Sur (2) | |
| | Sit. Atraque 1 | 7,10 | 7,30 | Sitio Atraque 4 | 10,20 | 11,10 | Galería 5..... | - | - | km 0,0 al -0,5: | |
| Sección 2da. | A y B | - | - | D.E.F.G. | - | - | Areneras..... | - | - | - | - |
| | Ex - Segba | - | - | Elev..... | - | - | Zona Central... | - | - | En 85 m (km - 0,350) | 9,15 |
| RIACHUELO | Dársena. Sur | 2,00 | 2,00 | Pte. Avellaneda | 2,00 | 2,00 | L. Saenz Peña.. | 2,50 | 3,00 | En 30 m de ancho | |
| (M.D.) | F.N.G.R. | 0,00 | 0,00 | Urquiza..... | 0,00 | 0,30 | Pueyrredón..... | - | - | Antepuerto Sur..... | 7,00 |
| (M.I.) | Dársena Sur | 1,00 | 1,20 | Pte. Avellaneda | 0,40 | 0,40 | L. Saenz Peña.. | 1,00 | 1,40 | | |
| | F.N.G.R. | 0,00 | 0,00 | Urquiza..... | 0,90 | 0,00 | Pueyrredón..... | - | - | | |
| ZONAS CENTRALES | Dársena Sur y Puente Avellaneda 4,60 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | Puente Avellaneda y L.S. Peña 4,20 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | L.S. Peña y F. C. Gral Roca 4,00 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | F. C. Gral Roca y Urquiza 3,00 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| | Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m. | | | | | | | | | | |
| DARSEN A ESTE | Dársena 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | Dársena 2..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Central Costanera Sur | Muelle..... | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Dárs. de inflamables (2) | Zona Central... | 9,35 | - | Este | - | - | Oeste | - | - | De Canal Sur | 8,24 |
| | Muelle A | 6,00 | 6,00 | Muelle E..... | 7,40 | 8,20 | Muelle B..... | 6,50 | 6,90 | | |
| | Muelle A' | 6,80 | 7,50 | Muelle F..... | 6,80 | 7,00 | Muelle C..... | 6,40 | 6,50 | | |
| I - LA PLATA (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 2,30 | 2,95 | Sitio 9 | 8,55 | 9,00 | Sitio 15 | 7,00 | 7,00 | | |
| | Sitio 2 | 3,94 | 4,80 | Sitio 10 | 6,10 | 6,20 | Sitio 16 | 5,40 | 5,70 | | |
| | Sitio 3 | 4,10 | 4,30 | Sitio 11 | 6,60 | 7,80 | Sitio 17 | 6,70 | 7,20 | De 4 Bocas | 8,54 |
| | Sitio 5 | 5,91 | 6,25 | Sitio 12 | 6,30 | 6,50 | Sitio 18 | 7,00 | 7,30 | | |
| | Sitio 7 | 8,54 | 8,54 | Sitio 13 | 3,00 | 3,45 | Sitio 19 | 7,00 | 7,20 | | |
| | Sitio 8 | 8,60 | 8,80 | Sitio 14 | 6,50 | 6,70 | Sitio 20 | 3,50 | 3,60 | | |
| RIO SANTIAGO | Sitio 23 | 6,10 | 6,20 | | | | | | | | |
| MUELLE SIDERAR | Sitio 24 | 5,65 | 6,20 | | | | | | | | |

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 10,00m - 10,20m a 5m y 10m de Muelle respectivamente AGP.

(8) Datos suministrados por la Administración General de Puertos.

(continuación)

| PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS | PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| Idem - Sección C | 4,50 | 6,40 | C - BAHIA BLANCA (x) | | |
| Idem - Sección D | 4,00 | 5,50 | Puerto Ing. White: | - | - |
| Espigón N° 2 - Sección 5 | 1,50 | 2,20 | M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 | - | - |
| Idem - Sección 6 | 4,60 | 5,10 | Idem - Sitio 3 | - | - |
| Idem - Sección 7 | 7,20 | 8,20 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Idem - Sección 8 | 7,40 | - | M. Elev. Nuevos - 5/6 | 8,60 | 8,80 |
| Idem - Sección 9 | 6,90 | 7,80 | Idem - Sitio 7/8 | 8,60 | 8,70 |
| Idem - Sección 10 | 6,90 | 7,00 | Muelle Elevador - Sitio 9 | 13,40 | 13,60 |
| Espigón N° 3 - Sección 11 | 4,40 | - | Cmte. Luis Piedrabuena | 13,40 | 13,50 |
| Idem - Sección 12 | 6,90 | 7,80 | Muelle Cargill | 13,80 | 13,90 |
| Idem - Sección 13 | 7,40 | 8,50 | Muelle Ministro Carranza | - | - |
| Dna. Pescadores Este | 5,60 | 5,60 | Idem - Sitio 17 | 5,30 | 5,40 |
| Dna. Pescadores Sur | 1,70 | 2,20 | Idem - Sitio 18 | 7,00 | 7,10 |
| Dna. Pescadores Norte | 1,20 | 2,40 | Idem - Sitio 19 | 6,90 | 7,10 |
| Posta de Inflamables | 7,70 | 7,70 | Idem - Sitio 20 | 7,00 | 7,10 |
| | | | Multipropósito | 13,70 | 13,90 |
| | | | Profértil | 13,70 | 14,00 |
| | | | Mega | 13,80 | 13,90 |
| | | | Dársena Pescadores | 2,70 | 2,80 |
| B - QUEQUEN | | | | | |
| Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1) | 12,20 | 12,60 | Puerto Galván M - Sitio 1 | 7,60 | 7,60 |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | - | - | Idem - Sitio 2/3 | 11,20 | 11,20 |
| Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) | 12,00 | 12,20 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1) | 12,00 | 12,00 | Idem - Sitio 5 | 8,60 | 8,60 |
| Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1) | 11,80 | 12,00 | Idem - Sitio 6 | 8,60 | 8,70 |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 11,00 | 11,00 | Idem - Sitio 7 | 5,50 | 5,50 |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | 6,50 | 7,00 | Idem - Sitio 8 | 5,50 | 5,50 |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 9,10 | 11,00 | Idem - Sitio 9 | 5,50 | 5,50 |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 10,80 | 12,50 | Idem - Sitio 10 | 5,50 | 5,50 |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 10,60 | 11,50 | Idem - Sitio 11 | - | - |
| Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D) | - | - | Posta Inflamable 1 a)..... | 12,50 | 12,80 |
| Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D) | 8,00 | 11,00 | Posta Inflamable 2 a)..... | 12,50 | 12,70 |
| | | | Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m. | | |

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en Mayo 2006; los demás datos fueron relevados en Junio / Julio 2007.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

| ZONA RIO | LUGAR | km | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|---------------------------|---|----------------|-----------------------|---|
| RIO DE LA PLATA | Puerto Nuevo - Dna. "C" Secc. 4ta. - 5ta. ... | - | Draga 32 -C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Puerto Nuevo - Ensanche canal de Pasaje | | | |
| | Altura 3er. Espigón | - | Draga 37 -C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Puerto Nuevo - Dna. "F"..... | - | Draga 36 - C | Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs. |
| | Canal de Acceso al Pto. de Bs. As. | 0,900 - 12,0 | Draga Hang Jun 4011 | Dragando día y noche. |
| | Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje | - | Draga 259 - C | Dragando día y noche. |
| | Canales a Martín García | Farallón 42-64 | Draga Beach Way | Dragando día y noche. |
| RIO PARANA | Río Paraná De Las Palmas | 161,1 - 173,7 | Draga Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná De Las Palmas | 174,1 - 174,9 | Draga Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná De Las Palmas | 175,3 - 179,8 | Draga Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná De Las Palmas | 139,7 - 145,2 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná De Las Palmas | 135,8 - 136,3 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná De Las Palmas | 148,8 - 157,1 | Draga NIÑA | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 330,0 - 342,3 | Draga Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 320,6 - 325,8 | Draga SANDERUS | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 399,2 - 400,8 | Draga SANDERUS | Dragando día y noche. |
| Río Paraná Inferior | 404,0 - 408,0 | Draga SANDERUS | Dragando día y noche. | |

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 37-C, 259-C, HANG JUN 4011, SANDERUS, NIÑA, Beach Way y CAPITAN NUÑEZ SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| RIO - ZONA | Km o Casco | SEÑALIZACION | NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|
| <u>RIO DE LA PLATA</u> | | | |
| CANAL SUR | MIARASOL | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | REPUESTA |
| CANAL NORTE | 4,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | REPUESTA |
| CANAL DE ACCESO AL Pto. De Bs. As. | 9,000 | BOYA ROJA LUMINOSA | REPUESTA |
| PLAYA HONDA | TERESA ROSA | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | REPUESTA |
| <u>RIO PARANA</u> | | | |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.275,000 | BOYA VERDE CIEGA | FONDEO |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.278,000 | BOYA ROJA CIEGA | ZARPO POR INNECESARIA |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.277,000 | BOYA VERDE CIEGA | FONDEO |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.252,000 | PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA | INSTALO |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.250,000 | BOYA ROJA CIEGA | FONDEO |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1.249,500 | BOYA ROJA CIEGA | FONDEO |

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

| HIDROMETRO | | NIVEL MEDIO m | ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m | VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS | | RIO DE LA PLATA | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|--|-----------|----------------------------------|-----|------|------|
| NOMBRE | km | | | CRECIO m | BAJO m | PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES | | | |
| | | | | | | MES | DIA | HORA | m |
| RIO PARANA | | | | | | PUERTO DE BUENOS AIRES | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 11,30 | | 0,50 | | | | |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 4,64 | | 0,02 | Setiembre | 27 | 0711 | 1,35 |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 1,30 | | 0,55 | Setiembre | 27 | 1900 | 0,82 |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 3,44 | | 0,18 | Setiembre | 28 | 0805 | 1,35 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 3,22 | | 0,16 | Setiembre | 28 | 1949 | 0,94 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 3,21 | | 0,13 | Setiembre | 29 | 0858 | 1,33 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 3,23 | 0,03 | | Setiembre | 29 | 2040 | 1,08 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 3,16 | 0,16 | | Setiembre | 30 | 0951 | 1,28 |
| Goya | 967 | 2,99 | 3,33 | 0,13 | | Setiembre | 30 | 2133 | 1,21 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 2,65 | 0,13 | | Octubre | 1 | 1045 | 1,21 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 3,12 | 0,10 | | Octubre | 1 | 2228 | 1,33 |
| Hernandarias | 689 | 2,80 | 2,61 | 0,06 | | Octubre | 2 | 1139 | 1,13 |
| Paraná | 601 | 2,46 | 2,01 | 0,05 | | Octubre | 2 | 2325 | 1,42 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | 2,28 | 0,00 | | Octubre | 3 | 1233 | 1,03 |
| Diamante | 533 | 2,89 | 2,31 | 0,06 | | Octubre | 3 | - | - |
| San Martín | 448 | 2,70 | 2,31 | 0,05 | | | | | |
| Rosario | 420 | 2,44 | 2,10 | 0,04 | | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | 1,85 | 0,05 | | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | 1,67 | 0,00 | | | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 1,59 | 0,00 | | | | | |
| San Pedro | 277 | 1,48 | 1,20 | | 0,24 | ISLA MARTÍN GARCÍA | | | |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Victoria (Riachos a Victoria) | 514,5 | 2,67 | 2,85 | | 0,05 | Setiembre | 27 | 0914 | 1,14 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 2,30 | | 0,10 | Setiembre | 27 | 2029 | 0,73 |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | | | |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 2,89 | | 0,01 | Setiembre | 28 | 1003 | 1,15 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | 2,55 | | 0,04 | Setiembre | 28 | 2122 | 0,82 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 2,68 | 3,22 | | 0,16 | Setiembre | 29 | 1049 | 1,11 |
| | | | | | | Setiembre | 29 | 2209 | 0,91 |
| | | | | | | Setiembre | 30 | 1137 | 1,05 |
| | | | | | | Setiembre | 30 | 2257 | 1,00 |
| | | | | | | Octubre | 1 | 1230 | 0,96 |
| | | | | | | Octubre | 1 | 2348 | 1,06 |
| | | | | | | Octubre | 2 | 1330 | 0,86 |
| | | | | | | Octubre | 2 | - | - |
| | | | | | | Octubre | 3 | 0047 | 1,10 |
| | | | | | | Octubre | 3 | 1432 | 0,77 |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 1,42 | | 0,08 | | | | |

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó desde Pto. Iguazú hasta Corrientes y creció en el resto, con una crecida solamente en S. Pedro

AFLUENTES: Bajó en Victoria (Riachos a Victoria). y Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Bajó en todo su curso.

RIO URUGUAY: Bajó en San Javier, creció desde B. Concepción hasta Concordia, bajó en Colón y creció en el resto.

AFLUENTES: Bajó en Pto. Gualeguaychú

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

| Estación | km | NIVEL MEDIO m | ALTURAS HIDROMETRICAS 2007 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|---------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | SEPTIEMBRE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | DIAS | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Bahía Negra | 2.490 | 2,70 | 362 | 359 | 352 | 347 | 340 | 334 | 327 | 320 | 313 | 306 | 299 | 290 | 283 | 276 | 265 |
| Fuerte Olimpo | 2.329 | 3,04 | 563 | 559 | 555 | 553 | 548 | 545 | 541 | 536 | 532 | 527 | 520 | 510 | 500 | 492 | 484 |
| Vallemi | 2.163 | - | 390 | 385 | 380 | 378 | 371 | 368 | 363 | 362 | 360 | 351 | 346 | 340 | 335 | 330 | 327 |
| Concepción | 1.960 | 2,98 | 353 | 353 | 350 | 347 | 345 | 343 | 341 | 335 | 332 | 325 | 325 | 318 | 316 | 313 | 307 |
| Asunción | 1.630 | 3,06 | 284 | 282 | 280 | 278 | 275 | 278 | 272 | 270 | 268 | 265 | 263 | 257 | 254 | 249 | 246 |
| Villeta | 1.593 | - | 288 | 286 | 284 | 282 | 280 | 278 | 276 | 274 | 272 | 270 | 266 | 260 | 258 | 256 | 254 |
| Pilar | 1.329 | 3,02 | 332 | 332 | 331 | 328 | 325 | 328 | 330 | 333 | 335 | 328 | 323 | 315 | 311 | 307 | 303 |

| Estación | km | NIVEL MEDIO m | DIAS | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|---------------|-------------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|--|
| | | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| | | | Bahía Negra | 2.490 | 2,70 | 256 | 248 | 240 | | 226 | 218 | | | 194 | 186 | | | |
| Fuerte Olimpo | 2.329 | 3,04 | 475 | 466 | 458 | 450 | 443 | 435 | 427 | 420 | 410 | 400 | 391 | | | | | |
| Vallemi | 2.163 | - | 320 | 310 | 303 | 298 | 295 | 290 | 287 | 285 | | 255 | 248 | | | | | |
| Concepción | 1.960 | 2,98 | 303 | 298 | 297 | 292 | 281 | 275 | 275 | 272 | 258 | 248 | 239 | | | | | |
| Asunción | 1.630 | 3,06 | 243 | 239 | 235 | 231 | 225 | 220 | 215 | 210 | 205 | 199 | 190 | | | | | |
| Villeta | 1.593 | - | 250 | 244 | 242 | 238 | 232 | 224 | 220 | 214 | 210 | 206 | 202 | | | | | |
| Pilar | 1.329 | 3,02 | 302 | 301 | 303 | 299 | 298 | 295 | 297 | 299 | 302 | 304 | 299 | | | | | |

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Mayo 2007 - Canal Intermedio: junio 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Julio 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Agosto 2007 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Agosto 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos: Agosto 2007

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENAS INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENAS NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENAS "A" a DARSENAS "E", Y CANALES DE PASAJE: MARZO 2006 - A.G.P. - S.H.N

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

