

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

3 DE OCTUBRE DE 2007  
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 40/2007

<b>SUMARIO</b>	1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
	I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
	a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
	b - Rutas Secundarias .....	2
	c - Accesos a Puertos .....	3
	II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
	a - Ruta Principal .....	4
	b - Ruta Secundaria .....	4
	c - Acceso a Puertos .....	5
	III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
	2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
	I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
	II - RIO DE LA PLATA .....	7
	III - DELTA DEL PARANA .....	7
	IV - RIO PARANA .....	7
	V - RIO PARAGUAY .....	7
	VI - RIO URUGUAY .....	7
	VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
	a - Mar del Plata .....	7
	b - Quequén .....	8
	c - Bahía Blanca .....	8
	3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
	4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
	5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
	6- SINOPSIS .....	10
	7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	182,9	160	10,80	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	99,3	106	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	79,8	100	10,50	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	50,2	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	12,0	198	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	32,1	100	11,10	-	-
	42,0-46,3	.....	42,0	100	12,40	-	-
	46,3-49,8	.....	47,9	100	11,00	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo .....	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú .....	124 - 165	La Paloma .....	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera .....	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	48 - 179,4	.....	62,8	116	10,50	-	-
<b>RIO PARANA</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú .....	232 - 367	Tonelero - Isla Nueva .....	334,0	116	9,60	-	-
Villa Constitución .....	367 - 420	Yaguarón .....	357,5	116	9,50	-	-
Villa Constitución - Rosario .....		Abajo Alvear .....	399,2	116	8,80	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier .....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay ....	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,5	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,8	60	0,80	-	-
Colon - Concordia .....	220 - 336	Peruchoverne.....	229,6	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 2-10-07

(3) **VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS:** km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS**

(5) **DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA								
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4							
Canal N° 4 .....	11,4 - 15							
Zanja Mercadal .....	217 - 224							
RIO PARANÁ								
Los Ratones .....	286,6 - 296,2							
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3							
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7							
Alvear Brazo Derecho.....	403 - 407							
RIO URUGUAY								
Brazo de la China .....	136 - 184							

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO						
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros	
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	7,400 - 7,600 - 7,400 .	60	9,75	80	9,60	100	9,30	
		Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	5,000 .....	60	9,50	80	9,50	100	9,00
		Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ .....	1,600 - 1,600 - 1,400 .	60	10,25	80	10,25	100	9,65
	Buenos Aires .....	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 .....	4,350.....	85	10,06	-	-	-	-
			Dársena Inflamables (Acceso ***)	35	7,92	40	7,62	-	-
			Antepuerto Norte:****	-	-	-	-	-	-
			Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,750 .....	80	11,50	-	-	-
			Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,100 .....	50	5,80	-	-	-
		Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-	-	
	La Plata*.....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000 Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-1,200 .....	40	8,00	-	-	-	
-0,650 .....			60	8,55	-	-	-		
0,975 .....			50	8,55	-	-	-		
1,650.....			-	8,55	-	-	-		
6,700.....			60	8,55	-	-	-		
8,100.....			150	8,55	-	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar Liceo Naval .....	Liceo Naval .....	50	6,60	-	-	-		
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-		
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-	-		
DELTA DEL PARANA									
Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	150	8,55	-	-	-		
RIO PARANA									
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-	-		
San Pedro*** .....	Acceso .....	1,400-1,200 .....	45	9,30	60	9,50	-		
Ramallo .....	-	-	-	-	-	-	-		
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-	-	-		
San Nicolás*** .....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-	-		
		{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-	-	
Villa Constitución**.....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-	-	-		
		{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-	-	-	
RIO URUGUAY									
Gualedguaychú .....	-	-	-	-	-	-	-		
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40	-		
		{ Acceso Interior .....	1,250 .....	50	6,70	-	-	-	

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N.).

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte 15-08-2007

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	417,8	200	11,05	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	472,9	116	8,55	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní.....	506,7	116	8,45	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	E.P. Raigones - Paracao .....	561,5	116	8,15	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	584,5	100	2,85	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	Travesía Bajada Grande ...	593	100	2,70	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Abajo Villa Urquiza .....	613,5	100	3,65	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Arriba Feliciano .....	709,5	100	3,00	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Curuzú Chali .....	782,8	100	2,60	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Isla del Selzo .....	893	50	1,75	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	973-1056	Travesía Correntoso.....	976	80	3,60	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Abajo Pto. Empedrado.....	1138	80	2,80	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Travesía Caballada .....	1143,5	80	2,75	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojo Bosnia.....	1231	60	3,95	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1238-1455	Cancha Santa Lucia .....	1389,5	60	2,80	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,50	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1301	80	3,35	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	3,35	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Cortada Orange .....	1509,5	80	4,25	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Villeta .....	1595.5	80	3,25	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 - 598						
Travesía Feliciano .....	697 - 698						
El Verde .....	727 - 738						
Riacho Espinillo .....	764 - 808						
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5	Desemb. Riacho San Gerónimo	934	60	5,05	-	-
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950	Abajo Puerto Reconquista	949	70	3,35	-	-
Riacho Barranqueras .....	1196 - 1199,5	Paso de los Ranchos.....	1196	30	2,80	-	-
	1199,5-1203,5	Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,00	-	-
	1203,5 - 1205	Embocadura .....	1204	50	2,45	-	-
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	417,8	200	11,05	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,25	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533,3	80	7,25	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	586,5	60	5,50	-	-
	Zona de maniobras (2) .....	-	-	-	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	4,35	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	3,65	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	1,75	-	-
Reconquista .....	La Fuente Cadorna .....	936,5	60	3,15	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Frente F. C. N. G. U. ....	969,5	40	1,70	-	-
Ocampo .....	Acceso a Puerto .....	1051,4	40	1,60	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1051	90	6,15	-	-
Empedrado .....	Acceso Pto. Empedrado.....	1140,5	40	1,65	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	2,80	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,00	-	-
	Embocadura .....	1204	50	2,45	-	-
Corrientes .....	Acceso Puerto Corrientes .....	1209	100	5,45	-	-
Posadas .....	Acceso Puerto Posadas .....	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: 14-06-07.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio 2007.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,5	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 2508	120	12,70	-	-
	Canal del Fondo		120	12,50	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
Rada "B"		-	14,00	-	-	
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

**Enfilación Entrada:** Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°19 (Información actualizada al 24-09-07 del 1° de Octubre de 2007 del Servicio de Hidrografía Naval)

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Septiembre 2007

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 07-08-2007

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
<b>BUENOS AIRES</b>											
Dársena A (5).....	S.E. ....	8,00	8,40	S.O. ....	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sección 2 .....	8,60	9,00	Sección 3 .....	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00
Dársena B (5).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05
	Sección 5-6 .....	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena C (8).....	Sección 1 .....	10,00	10,05	Sección 2.....	10,05	10,10	Sección 3.....	9,30	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera .....	9,95	10,15	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,00	9,75	Sección 2.....	8,50	9,00	Sección 3.....	9,00	9,75	Canal de Pasaje.....	9,80
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E. ....	8,35	8,50	Sitio 2 O. ....	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Semi-Cabecera N	9,00	9,70	Semi-Cabecera S	7,00	6,90		
Dársena E (5).....	S.E. ....	3,60	5,00	S. ....	5,00	5,15	S.O. ....	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90
	Cabecera .....	7,40	8,60	N. O. ....	8,00	8,40	N.E. ....	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (5).....	1 Cabecera ....	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5Cabecera (7)(8)	6,70	7,10	6 Cabecera (1)	-	-	-	-
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1º .....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3 .....	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E. ....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E. ....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E. ....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
<b>I - DOCK SUR</b>											
-	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
-	Sit. Atraque 1 .....	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
-	Sit. Atraque 2 .....	-	-	D.E.F.G. ....	-	-	Areneras.....	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
-	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 30 m de ancho	-
-	Ex - Segba .....	-	-		-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	
-	Dársena. Sur .....	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
-	Dársena Sur .....	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-		-	-		
-	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-		-	-		-	-		
-	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-		-	-		-	-		
-	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-		-	-		-	-		
-	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-		-	-		-	-		
-	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-		-	-		-	-		
<b>DARSENA ESTE .....</b>	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Central Costanera Sur ....	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
<b>I - LA PLATA (4)</b>											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,55	9,00	Sitio 15	7,00	7,00		
	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70		
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30		
	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60		
<b>RIO SANTIAGO</b>	Sitio 23	6,10	6,20								
<b>MUELLE SIDERAR</b>	Sitio 24	5,65	6,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N. )

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 10,00m - 10,20m a 5m y 10m de Muelle respectivamente AGP.

(8) Datos suministrados por la Administración General de Puertos.

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA			Puerto Ruiz - Muelle de Cabotaje .....	-	-
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos .....	-	-	Victoria - Muelle Dársena de Cabotaje .....	-	-
Olivos - Dársena .....	-	-	Coronda - Muelle .....	-	-
San Isidro - Dársena .....	-	-	Atracadero .....	-	-
San Fernando - Muelles .....	-	-	** Diamante:		
Tigre - Atracadero .....	-	-	Muelle Provincial N° 7 .....	-	-
			Muelle Terminal Embarque .....	-	-
*III - DELTA DEL PARANA			Santa Fe - Dique N° 1 .....	-	-
Campana - Muelle Nacional .....	-	-	Idem - Dique N° 2 .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - E .....	-	-	Idem - Acceso a Diques .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - F .....	-	-	Zona de Desagüe .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - H .....	-	-	Idem - Elevador Terminal .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - G .....	-	-	Bajada Grande .....	-	-
Zárate - Muelle Nacional .....	-	-	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná .....	-	-
Idem - Arsenal de Marina .....	-	-	Paraná - Muelles de Inflamables .....	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-	Idem - Muelles de Ultramar .....	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-
**** Ibicuy - Muelle Continental .....	7,30	8,30	Villa Urquiza - Muelle .....	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - Km 0,500 .....	-	-	Curtiembre - Embarcadero Flotante .....	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	-	-	Brugo - Muelle .....	-	-
			Hernandarias - Embarcadero Flotante .....	-	-
****IV - RIO PARANA			Santa Elena - Muelle .....	-	-
Baradero - Muelle Cabotaje .....	-	-	La Paz - Muelle Alto Nivel .....	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz .....	-	-	Muelle Bajo Nivel .....	-	-
San Pedro - Dársena de Ultramar .....	-	-	Muelle Puerto Marquez .....	-	-
Idem - Ultramar .....	-	-		3	8
Idem - Cabotaje .....	-	-	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>Metros</b>	<b>Metros</b>
Ramallo - Muelle Elevador .....	-	-	Esquina Muelle .....	0,00	0,70
Idem - Ultramar .....	-	-	Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-
Idem - Cabotaje .....	-	-	Idem - Cargadero N° 1 .....	+0,25	1,40
Idem Emb. Hacienda .....	-	-	Idem - Cargadero N° 2 .....	+0,20	1,50
Idem Fiplasto .....	-	-	Idem - Cargadero N° 3 .....	0,05	2,00
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	-	-	Idem - Cargadero N° 4 .....	+1,10	2,10
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	Idem - Cargadero N° 5 .....	+1,10	1,70
*** Idem - Mercaderías Generales .....	-	-	Goya Pto. Exterior .....	0,20	1,20
Idem - Super Usina .....	-	-	Bella Vista Alto Nivel .....	INOPERABLE	INOPERABLE
Idem - Junta Nacional de Granos .....	-	-	Idem - Aguas Abajo .....	INOPERABLE	INOPERABLE
Idem - Fábrica Química .....	-	-	Empedrado .....	0,40	1,40
Idem - Emb. Ultramar .....	-	-	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	0,10	1,00
Idem - Cabotaje .....	-	-	Idem - Muelle 2da. Sección .....	+0,60	+0,30
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R. ....	-	-	Idem - Muelle 3ra. Sección .....	+1,80	+1,50
Idem - Ultramar Fiscal .....	-	-	Corrientes - Muelle Nuevo .....	1,20	2,10
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....	INEXISTENTE	INEXISTENTE
Idem - Elevador Terminal Muelle N .....	-	-	Ituzaingó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40
Idem - Elevador Terminal Muelle S .....	-	-	Posadas - Muelle .....	1,20	1,80
Idem - F.C. Mitre (Muelle) .....	-	-	V - RIO PARAGUAY	-	-
ROSARIO Punta Alvear.....	-	-	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 .....	INACTIVO Y VARADO	INACTIVO Y VARADO
Idem - Emb. Hacienda .....	-	-	(1) Formosa - Puerto de Pasajeros - Pontón E8 ....	3,00	6,20
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	-	-	Idem - Puerto de Carga - Frente de Atraque..	+1,00	+0,53
Idem - Unidad VI .....	-	-	(1) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle .....	+2,00	+2,00
Idem - Galpones F.G.H.I. ....	-	-	Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	+0,50	0,00
Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	-	-	Idem - Embarcadero Flotante E 10 .....	FUERA DE SERVICIO	FUERA DE SERVICIO
Idem - Galpones 24 al 30 .....	-	-		5	10
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>Metros</b>	<b>Metros</b>
Idem - Galpones 11 al 19 .....	-	-	VI - RIO URUGUAY		
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	-	-	Gualedguaychú - Muelle Cabotaje .....	-	-
Idem - Galpones 23 / 25 .....	-	-	Idem - Areneras.....	-	-
Idem - Galpon Davis .....	-	-	Concepción del Uruguay - Ultramar .....	-	-
Idem - Unidad IV .....	-	-	Idem - Cabotaje .....	-	-
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	-	Idem - Inflamable .....	-	-
Idem - Galpones 36 al 38 .....	-	-	Colón - Muelle .....	-	-
Idem - Galpon Colorado .....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	-	-	Concordia - Muelle de Pasajeros .....	-	-
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. ....	-	-	Idem - Dársena .....	-	-
San Lorenzo - A.C.A. ....	-	-	VII - OCEANO ATLANTICO		
Idem - Unidad XVI Moseff .....	-	-	A MAR DEL PLATA		
Idem - Y.P.F. ....	-	-	***Zona Central hasta Posta Inflamable (80 m ancho)	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	-	-	***Zona Central (100 m ancho) .....	-	-
Idem - Gas del Estado .....	-	-	**Espigón N° 1 - Sección A .....	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje .....	-	-	Idem - Sección B .....	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	-	-			
Idem - INDO DEMPA .....	-	-	(CONTINUA)		
Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	-	-			
Idem - El Tránsito .....	-	-			
Idem - Petroquímica .....	-	-			
Idem - Nidera Argentina .....	-	-			
Idem - Cargill .....	-	-			

\*ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DIAMANTE.

\*\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

\*\*\*\*NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.

\*\*\*\*\* DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RÍOS (IPPER), DE FECHA 09-05-2006

(1) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA :03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,60	8,80
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	8,60	8,70
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	13,40	13,60
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Cmte. Luis Piedrabuena .....	13,40	13,50
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,80	13,90
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,30	5,40
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,00	7,10
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	6,90	7,10
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,00	7,10
			Multipropósito .....	13,70	13,90
			Profértil .....	13,70	14,00
			Mega .....	13,80	13,90
			Dársena Pescadores .....	2,70	2,80
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,50	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,60	7,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	11,20	11,20
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,60	12,60	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1) .....	12,70	12,70	Idem - Sitio 5 .....	8,60	8,60
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1) .....	12,70	12,70	Idem - Sitio 6 .....	8,60	8,70
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,40	Idem - Sitio 7 .....	5,50	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,50	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	8,00	12,20	Idem - Sitio 9 .....	5,50	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,10	12,20	Idem - Sitio 10 .....	5,50	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,10	12,20	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 a).....	12,50	12,80
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D) .....	6,00	9,00	Posta Inflamable 2 a).....	12,50	12,70
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Septiembre 2007

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en Mayo 2006; los demás datos fueron relevados en Junio / Julio 2007.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

**3 - NOVEDADES DE DRAGADO**

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo - Dna. "C" Secc. 4ta. - 5ta. ...	-	Draga 32 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Ensanche canal de Pasaje			
	Altura 3er. Espigón .....	-	Draga 37 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Dna. "F".....	-	Draga 36 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As. ....	0,900 - 12,0	Draga Hang Jun 4011	Dragando día y noche.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	Draga 259 - C	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	12,0 - 17,0	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	28,5 - 40,0	Draga Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
Canales a Martín García .....	42,0 - 64,0	Draga Beachway	Dragando día y noche.	
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná De Las Palmas .....	175,3 - 179,8	Draga Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior .....	413,8 - 418,9	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior .....	404,0 - 408,0	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior .....	431,2 - 438,5	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior .....	449,8 - 452,1	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior .....	413,8 - 418,9	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	472,5 - 474,9	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	492,3 - 494,0	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	504,4 - 519,4	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	527,8 - 530,0	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
Río Paraná Medio.....	539,5 - 540,3	Draga NIÑA	Dragando día y noche.	
<b>RIO URUGUAY</b>	Paso Arroyo Negro Superior .....	184,9 - 187,1	Draga 402 - C	Iniciara Prueba de Dragado Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 37-C, 259-C, 402-C, CAPITAN NUÑEZ, HANG JUN 4011, JAMES ENSOR, Beachway, SANDERUS Y NIÑA SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km o Casco	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RIO DE LA PLATA</b>			
CANAL DE ACCESO AL Pto. De Bs. As.	9,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA
CANAL DE ACCESO AL Pto. De Bs. As.	SPERANZA	BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA	FALTA
<b>RIO PARANA</b>			
RIO PARANA INFERIOR	340,600	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA
RIO PARANA MEDIO	542,200	BOYA ROJA CIEGA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA N: 6,475,710 E: 5,436,550 REASIGNO PROGRESIVA DE KM 541,8
RIO PARANA MEDIO	545,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA N: 6,459,085 E: 5,436,740

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCION DEL URUGUAY).

(\*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
<b>PUERTO DE BUENOS AIRES</b>									
RIO PARANA									
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	11,10		0,30				
Posadas .....	1584	1,54	4,94		0,00	Octubre	4	0026	1,47
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,40		0,10	Octubre	4	1331	0,93
Itatí .....	1279	2,94	2,66	0,26		Octubre	5	0132	1,47
Paso de la Patria .....	1245	3,03	2,45	0,15		Octubre	5	1438	0,83
Corrientes .....	1208	3,12	2,17	0,08		Octubre	6	0249	1,44
Empedrado .....	1140	2,63	2,20		0,08	Octubre	6	1556	0,75
Bella Vista .....	1057	2,96	2,03		0,15	Octubre	7	0412	1,40
Goya .....	967	2,99	2,60		0,12	Octubre	7	1715	0,71
Esquina .....	853	3,13	2,36		0,18	Octubre	8	0528	1,35
La Paz .....	757	3,11	3,00		0,15	Octubre	8	1824	0,71
Hernandarias .....	689	2,80	2,74		0,09	Octubre	9	0632	1,31
Paraná .....	601	2,46	2,14		0,06	Octubre	9	1920	0,74
Santa Fe .....	594	2,94	2,52		0,03	Octubre	10	0724	1,26
Diamante .....	533	2,89	2,53		0,05	Octubre	10	2004	0,80
San Martín .....	448	2,70	2,54		0,00				
Rosario .....	420	2,44	2,25		0,03				
Villa Constitución .....	368	2,18	1,92		0,04				
San Nicolás .....	352	1,89	1,73		0,01				
Ramallo .....	325	1,71	1,60	0,05					
San Pedro .....	277	1,48	1,22	0,02					
<b>ISLA MARTÍN GARCÍA</b>									
AFLUENTES									
Victoria (Riachos a Victoria) .....	514,5	2,67	2,82	0,10		Octubre	4	0233	1,12
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	1,52	0,22		Octubre	4	1529	0,69
						Octubre	5	0340	1,13
						Octubre	5	1621	0,62
						Octubre	6	0439	1,11
					0,29	Octubre	6	1715	0,56
					0,05	Octubre	7	0539	1,08
						Octubre	7	2006	0,54
						Octubre	8	0644	1,03
						Octubre	8	2055	0,56
					0,25	Octubre	9	0757	1,00
					1,05	Octubre	9	2137	0,58
					0,63	Octubre	10	0851	0,97
					0,10	Octubre	10	2213	0,61
RIO PARAGUAY									
Formosa .....	1447	3,58	2,37		0,29				
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	2,36		0,05	Octubre	7	0539	1,08
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	2,45	0,15		Octubre	7	2006	0,54
						Octubre	8	0644	1,03
						Octubre	8	2055	0,56
						Octubre	9	0757	1,00
						Octubre	9	2137	0,58
						Octubre	10	0851	0,97
						Octubre	10	2213	0,61
RIO URUGUAY									
San Javier .....	960	2,09	2,00		0,25				
Barra Concepción .....	879	2,15	2,20		1,05	Octubre	9	2137	0,58
Alvear .....	676	3,64	6,72		0,63	Octubre	10	0851	0,97
Monte Caseros .....	490	2,43	5,20		0,10	Octubre	10	2213	0,61
Concordia .....	329	4,17	7,34	0,60					
Colón .....	216	2,36	3,96	0,38					
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	3,01	0,23					
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,94	0,52					

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó desde Pto. Iguazú hasta Ituzaingó, creció desde Itatí hasta Corrientes, bajó desde Empedrado hasta S. Nicolas y creció en el resto.

AFLUENTES: Creció en Victoria (Riachos a Victoria). y Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Bajó en Formosa y Pto. Bermejo, creció en Confluencia (Paso Patria).

RIO URUGUAY: Bajó desde San Javier hasta M. Caseros y creció en el resto.

AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007														
			SEPTIEMBRE - OCTUBRE														
			DIAS														
			27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bahía Negra	2.490	2,70		152		158	152										
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	385	379	372	365	359	352									
Vallemi	2.163	-	245	235	232	228	223	219									
Concepción	1.960	2,98	233	228	221	216	210	203									
Asunción	1.630	3,06	180	177	170	165	156	148									
Villeta	1.593	-															
Pilar	1.329	3,02	291	281	267	257	244	234									

Estación	km	NIVEL MEDIO m	DIAS															
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			Bahía Negra	2.490	2,70													
Fuerte Olimpo	2.329	3,04																
Vallemi	2.163	-																
Concepción	1.960	2,98																
Asunción	1.630	3,06																
Villeta	1.593	-																
Pilar	1.329	3,02																

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Mayo 2007 - Canal Intermedio: junio 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Julio 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Agosto 2007 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Agosto 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos: Agosto 2007

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENAS INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENAS NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENAS "A" a DARSENAS "E", Y CANALES DE PASAJE: MARZO 2006 - A.G.P. - S.H.N

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

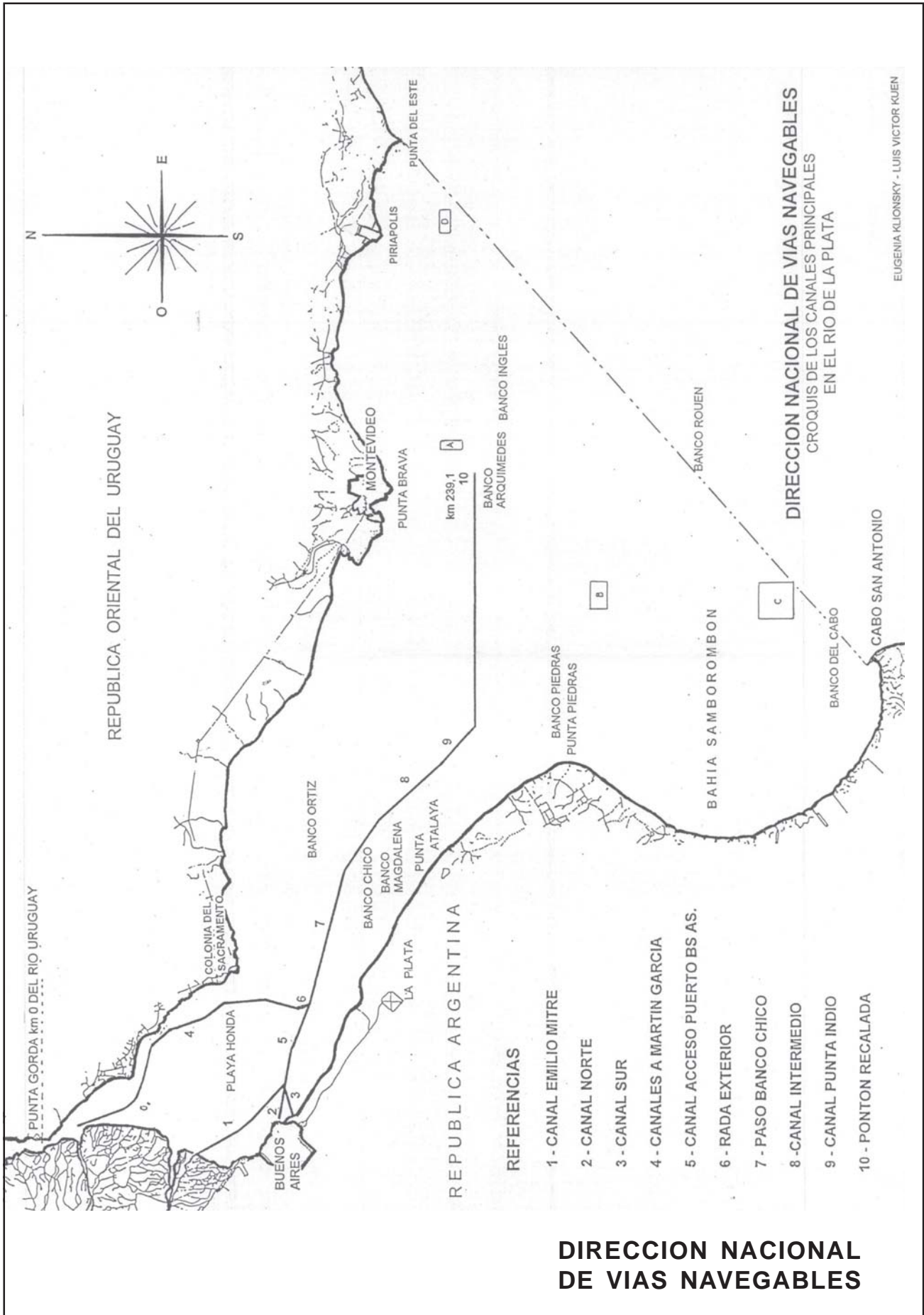
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



**REFERENCIAS**

- 1 - CANAL EMILIO MITRE
- 2 - CANAL NORTE
- 3 - CANAL SUR
- 4 - CANALES A MARTIN GARCIA
- 5 - CANAL ACCESO PUERTO BS AS.
- 6 - RADA EXTERIOR
- 7 - PASO BANCO CHICO
- 8 - CANAL INTERMEDIO
- 9 - CANAL PUNTA INDIO
- 10 - PONTON RECALADA

**DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES**