

Correo Argentino	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

17 DE OCTUBRE DE 2007

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 42/2007

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	182,9	160	10,80	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	99,3	106	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	79,8	100	10,50	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	50,2	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	12,0	198	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0	.....	32,1	100	11,10	-	-
	42,0-46,3	.....	42,0	100	12,40	-	-
	46,3-49,8	.....	47,9	100	11,00	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-	
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú	124 - 165	La Paloma	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	48 - 179,4	.....	62,8	116	10,50	-	-
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú	232 - 367	Tonelero - Isla Nueva	334,0	116	9,60	-	-
Villa Constitución	367 - 420	Yaguarón	357,5	116	9,50	-	-
Villa Constitución - Rosario		Alvear B.I.	405,5	116	8,70	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60	0,80	-	-
Colon - Concordia	220 - 336	Peruchoverne.....	229,6	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 16-10-07

(3) **VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS:** km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS**

(5) **DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA								
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4							
Canal N° 4	11,4 - 15							
Zanja Mercadal	217 - 224							
RIO PARANÁ								
Los Ratones	286,6 - 296,2							
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3							
Las Hermanas	322,3 - 324,7							
Alvear Brazo Derecho.....	403 - 407							
RIO URUGUAY								
Brazo de la China	136 - 184							

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙	7,400 - 7,600 - 7,400 .	60	9,75	80	9,60	100	9,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙	5,000	60	9,50	80	9,50	100	9,00
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙	1,600 - 1,600 - 1,400 .	60	10,25	80	10,25	100	9,65
Buenos Aires	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800	4,350.....	85	10,06	-	-		
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62		
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5	0,750	80	11,50	-	-		
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0	0,100	50	5,80	-	-		
	Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-		
	La Plata*.....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200	40	8,00	-	-	
Dock Central, e/km -1,000 / -0,540		-0,650	60	8,55	-	-		
Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..		0,975	50	8,55	-	-		
Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m....		1,650.....	-	8,55	-	-		
Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700		6,700.....	60	8,55	-	-		
Canal Exterior, km 7,700 - 9,000		8,100.....	150	8,55	-	-		
Olivos***	Canal de Acceso	-	-	-	-			
San Isidro***	Canal de Acceso	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-		
RIO PARANA								
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-			
San Pedro***	Acceso	1,400-1,200	45	9,30	60	9,50		
Ramallo	-	-	-	-	-			
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-			
San Nicolás***	{ Acceso Muelle Elevadores	-	-	-	-			
	{ Acceso Muelle Puerto	-	-	-	-			
Villa Constitución**.....	{ Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-			
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	-	-	-	-			
RIO URUGUAY								
Gualedaychú	-	-	-	-	-			
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior	-	-	-	-			
	{ Acceso Interior	-	-	-	-			

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)

**** Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.).

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.

⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte 15-08-2007

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - Km 460 (San Martin)	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	414,0	200	10,90	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	472,9	116	8,35	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaní.....	506,7	116	8,25	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	E.P. Raigones - Paracao	561,5	116	8,05	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584	100	2,45	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 594	Travesía Bajada Grande ...	593	100	2,60	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Abajo Villa Urquiza	613,5	100	3,55	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Arriba Feliciano	709,5	100	3,10	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	Curuzú Chalí	782,8	100	2,70	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Isla del Selzo	893	50	2,00	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	973-1056	Travesía Correntoso.....	976	80	4,05	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Abajo Pto. Empedrado.....	1138	80	3,30	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Travesía Caballada	1143,5	80	3,30	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojo Bosnia.....	1229	70	4,00	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1238-1455	Cancha Santa Lucia	1388	70	3,35	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,40	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1301	80	2,85	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Río Bermejo	1321	80	2,85	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Cortada Orange	1509,5	80	3,40	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Restinga Villeta	1595.5	80	2,70	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453						
Río Coronda							
Río Colastiné	585 - 598						
		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950						
Riacho Barranqueras	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	2,80	-	3,05
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,00	-	2,25
		Embocadura	1204	50	2,45	-	2,80

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	414,0	200	10,90	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,05	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533,3	80	7,05	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,5	60	5,35	-	-
	Tramo Exterior	-	-	-	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	4,25	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	3,55	-	-
Esquina (puerto interior)	-	-	-	-	-	-
Reconquista	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior)	-	-	-	-	-	-
Ocampo	-	-	-	-	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1051	90	6,80	-	-
Empedrado	-	-	-	-	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,05	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,25	-	-
	Embocadura	1204	50	2,80	-	-
Corrientes	Acceso Puerto Corrientes	1209	100	5,80	-	-
Posadas	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: 14-06-07.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio 2007.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,5	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 2508	120	12,70	-	-
	Canal del Fondo		120	12,50	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal					
	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036,5° - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutico ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N°19 (Información actualizada al 24-09-07 del 1° de Octubre de 2007 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Septiembre 2007

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 07-08-2007

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES						ACCESO				
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
BUENOS AIRES											
Dársena A (5).....	S.E.	8,00	8,40	S.O.	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sección 2	8,60	9,00	Sección 3	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00
Dársena B (5).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05
	Sección 5-6	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena C (8).....	Sección 1	10,00	10,05	Sección 2.....	10,05	10,10	Sección 3.....	9,30	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera	9,95	10,15	Ingreso a Dársena..	10,70
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,00	9,75	Sección 2.....	8,50	9,00	Sección 3.....	9,00	9,75	Canal de Pasaje.....	9,80
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E.	8,35	8,50	Sitio 2 O.	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Semi-Cabecera N	9,00	9,70	Semi-Cabecera S	7,00	6,90		
Dársena E (5).....	S.E.	3,60	5,00	S.	5,00	5,15	S.O.	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90
	Cabecera	7,40	8,60	N. O.	8,00	8,40	N.E.	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (5).....	1 Cabecera	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5Cabecera (7)(8)	6,70	7,10	6 Cabecera (1)	-	-	-	-
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1º.....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
I - DOCK SUR											
-	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
-	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
-	Sit. Atraque 2	-	-	D.E.F.G.....	-	-	Areneras.....	-	-	-	
-	A y B	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
-	Ex - Segba	-	-		-	-		-	-		
-	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 30 m de ancho	-
-	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	
-	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
-	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-	Dársena Sur y Puente Avellaneda										
-	Puente Avellaneda y L.S. Peña										
-	L.S. Peña y F. C. Gral Roca										
-	F. C. Gral Roca y Urquiza										
-	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....										
DARSEN A ESTE											
	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Central Costanera Sur	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,55	9,00	Sitio 15	7,00	7,00		
	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70		
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30		
	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60		
RIO SANTIAGO											
MUELLE SIDERAR	Sitio 23	6,10	6,20								
	Sitio 24	5,65	6,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 10,00m - 10,20m a 5m y 10m de Muelle respectivamente AGP.

(8) Datos suministrados por la Administración General de Puertos.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D	-	-	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	-	-	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	-	-	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	8,60	8,80
Idem - Sección 9	-	-	Idem - Sitio 7/8	8,60	8,70
Idem - Sección 10	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9	13,40	13,60
Espigón N° 3 - Sección 11	-	-	Cmte. Luis Piedrabuena	13,40	13,50
Idem - Sección 12	-	-	Muelle Cargill	13,80	13,90
Idem - Sección 13	-	-	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	-	-	Idem - Sitio 17	5,30	5,40
Dna. Pescadores Sur	-	-	Idem - Sitio 18	7,00	7,10
Dna. Pescadores Norte	-	-	Idem - Sitio 19	6,90	7,10
Posta de Inflamables	-	-	Idem - Sitio 20	7,00	7,10
			Multipropósito	13,70	13,90
			Profértil	13,70	14,00
			Mega	13,80	13,90
			Dársena Pescadores	2,70	2,80
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1)	12,20	12,50	Puerto Galván M - Sitio 1	7,60	7,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Idem - Sitio 2/3	11,20	11,20
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,60	12,60	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1)	12,70	12,70	Idem - Sitio 5	8,60	8,60
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1)	12,70	12,70	Idem - Sitio 6	8,60	8,70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,20	12,40	Idem - Sitio 7	5,50	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-	Idem - Sitio 8	5,50	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	8,00	12,20	Idem - Sitio 9	5,50	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	10,10	12,20	Idem - Sitio 10	5,50	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	10,10	12,20	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D)	-	-	Posta Inflamable 1 a).....	12,50	12,80
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D)	6,00	9,00	Posta Inflamable 2 a).....	12,50	12,70
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Septiembre 2007

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en Mayo 2006; los demás datos fueron relevados en Junio / Julio 2007.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Dna. "C" Secc. 4ta. - 5ta. ...	-	Draga 32 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Ensanche canal de Pasaje			
	Altura 3er. Espigón	-	Draga 37 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Dna. "F".....	-	Draga 36 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	0,900 - 12,0	Draga Hang Jun 4011	Dragando día y noche.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	Draga 259 - C	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	12,0 - 24,3	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Canal Punta Indio	185,0 - 200,0	Draga Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
Canal Punta Indio	180,0 - 185,0	Draga NIÑA	Dragando día y noche.	
RIO PARANA	Río Paraná Inferior	164,2 - 167,0	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	356,2 - 358,2	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	321,0 - 326,0	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	387,0 - 392,0	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	331,0 - 339,4	Draga SANDERUS	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	341,0 - 343,7	Draga James Ensor	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 37-C, 259-C, CAPITAN NUÑEZ, HANG JUN 4011, JAMES ENSOR, SANDERUS Y NIÑA SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km o Casco	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO DE LA PLATA</u>			
CANAL SUR	4,000	FALTA	
CANAL NORTE	1,350	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
<u>RIO PARANA</u>			
RIO PARANA INFERIOR	438,900	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA SUPERIOR	1372,500	BOYA VERDE CIEGA	FONDEO

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(* KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
PUERTO DE BUENOS AIRES									
RIO PARANA									
Puerto Iguazú	1928	10,25	-	-	-				
Posadas	1584	1,54	4,87	0,12		Octubre	18	1107	0,94
Ituzaingó	1455	1,38	1,28	0,18		Octubre	18	2332	1,31
Itatí	1279	2,94	2,50		0,54	Octubre	19	1123	0,89
Paso de la Patria	1245	3,03	2,54		0,40	Octubre	19	-	-
Corrientes	1208	3,12	2,49		0,36	Octubre	20	0017	1,32
Empedrado	1140	2,63	2,71		0,18	Octubre	20	1149	0,82
Bella Vista	1057	2,96	2,70		0,03	Octubre	21	0113	1,32
Goya	967	2,99	3,05	0,10		Octubre	21	1229	0,75
Esquina	853	3,13	2,58	0,08		Octubre	22	0221	1,31
La Paz	757	3,52	3,10	0,08		Octubre	22	1331	0,69
Hernandarias	689	3,09	2,68	0,05		Octubre	23	0340	1,32
Paraná	601	2,79	2,06	0,01		Octubre	23	1503	0,67
Santa Fe	594	3,18	2,37	0,02		Octubre	24	0452	1,36
Diamante	533	3,18	2,36	0,02		Octubre	24	1635	0,72
San Martín	448	3,15	2,34		0,02				
Rosario	420	2,44	2,11		0,02				
Villa Constitución	368	2,18	1,82		0,10				
San Nicolás	352	1,89	1,65		0,05				
Ramallo	325	1,71	1,48		0,12				
San Pedro	277	1,48	1,20		0,10				
ISLA MARTÍN GARCÍA									
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria)	146,5	3,23	2,84		0,02	Octubre	18	0101	0,88
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	2,04	2,60		0,00	Octubre	18	1251	0,69
						Octubre	19	0144	0,93
						Octubre	19	1333	0,66
						Octubre	20	0322	0,97
					0,03	Octubre	20	1301	0,62
					-	Octubre	21	0411	1,01
					0,40	Octubre	21	1307	0,61
						Octubre	22	0505	1,05
						Octubre	22	1601	0,60
					0,53	Octubre	23	0604	1,09
					0,39	Octubre	23	1654	0,62
					0,12	Octubre	24	0705	1,13
					0,09	Octubre	24	1752	0,66
					0,06				
					0,06				
					0,04				
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,74		0,18				

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Pto. Iguazú sin datos, creció en Posadas e Ituzaingó, bajó desde Itatí hasta B. Vista, creció desde Goya hasta Diamante y bajó en el resto.
 AFLUENTES: Bajó en Victoria (Río Victoria), estacionario en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).
 RIO PARAGUAY: Bajó en todo su curso.
 RIO URUGUAY: Creció en San Javier, bajó en B. Concepción, creció desde Alvear hasta Colón y bajó en el resto.
 AFLUENTES: Bajó en Pto. Gualeguaychú

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspvvn.gov.ar

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007															
			OCTUBRE															
			DIAS															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bahía Negra	2.490	2,70	152	144	138	130	124	116	123	117	115							
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	359	352	345	340	335	329	320	311	304							
Vallemi	2.163	-	223	219	213	208	205	200	198		190							
Concepción	1.960	2,98	210	203	200	200	195	190	190	185	181							
Asunción	1.630	3,06	156	148	138	136	130	127	125	122	118							
Villeta	1.593	-	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E							
Pilar	1.329	3,02	244	234	226	221	216	211	210	208	200							

Estación	km	NIVEL MEDIO m	DIAS															
			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
			Bahía Negra	2.490	2,70													
Fuerte Olimpo	2.329	3,04																
Vallemi	2.163	-																
Concepción	1.960	2,98																
Asunción	1.630	3,06																
Villeta	1.593	-																
Pilar	1.329	3,02																

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Mayo 2007 - Canal Intermedio: junio 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Julio 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Agosto 2007 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Agosto 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración General de Puertos: Agosto 2007

CANAL SUR relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENAS INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENAS NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENAS "A" a DARSENAS "E", Y CANALES DE PASAJE: MARZO 2006 - A.G.P. - S.H.N

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES