

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
 INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
 SECRETARIA DE TRANSPORTE
 SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROGRAMACION
 Avenida España 2221 TEL.: 4362-4062 al 4562 - INT. 134
 (C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

| | |
|------------------|---------------------|
| Correo Argentino | FRANQUEO APAGAR |
| | CUENTA N° 1 1030f64 |

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

19 de Octubre de 2011
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVII - N° 42/2011

SUMARIO

| | |
|--|----|
| 1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento | |
| I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas | |
| a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia | 2 |
| b - Rutas Secundarias | 2 |
| c - Accesos a Puertos | 3 |
| II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial | |
| a - Ruta Principal | 4 |
| b - Ruta Secundaria | 4 |
| c - Acceso a Puertos | 5 |
| III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS | 5 |
| 2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | |
| I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA | 6 |
| II - RIO DE LA PLATA | 7 |
| III - DELTA DEL PARANA | 7 |
| IV - RIO PARANA | 7 |
| V - RIO PARAGUAY | 7 |
| VI - RIO URUGUAY | 7 |
| VII - OCEANO ATLANTICO | 7 |
| a - Mar del Plata | 7 |
| b - Quequén | 8 |
| c - Bahía Blanca | 8 |
| 3- NOVEDADES DE DRAGADO | 8 |
| 4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO | 9 |
| 5- ESTADO DE LOS RIOS | 10 |
| 6- SINOPSIS | 10 |
| 7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS | 11 |

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|--|----------------------|----------------------------------|-------------|---|--------|------------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Punta Indio (1) | 239,1-121,0 | ..... | 190,5 | 160 | 10,50 | - | - |
| Canal Intermedio (4) | 121,0-81,0 | ..... | 99,0 | 100 | 10,60 | - | - |
| Paso Banco Chico (4) | 81,0-57,0 | ..... | 76,6 | 100 | 10,80 | - | - |
| Rada Exterior | 57,0-37,0 | ..... | 51,6 | 100 | 11,20 | - | - |
| Canal Acceso al Pto. Buenos Aires | 37,0-12,0 | ..... | 13,2 | 100 | 10,80 | - | - |
| Canal Ing. Emilio Mitre (3) | 12,0-42,0 | ..... | 24,4 | 100 | 10,50 | - | - |
| | 42,0-46,3 | ..... | 42,6 | 100 | 12,20 | - | - |
| | 46,3-49,8 | ..... | 47,2 | 100 | 10,60 | - | - |
| Canales a Martín García (2) | 39,0-54,8 | Barra del Farallon | 50,9 | 110 | 10,00 | - | - |
| | 54,8-67,3 | Paso del Farallon | 62,4 - 64,8 | 100 | 9,75 | - | - |
| | 67,3-76,4 | Barra de San Pedro | 70,4 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 76,4-82,0 | Paso de San Juan | 80,9 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 82,0-92,9 | Pozos de San Juan | 84,1 | 90 | 10,00 | - | - |
| | 92,9-103,4 | Canal Nuevo | 93 - 95 | 90 | 9,75 | - | - |
| | 103,4-110,5 | Canal del Infierno | 103,8 | 90 | 10,20 | - | - |
| 110,5-120,5 | Canal del Este | 111,7 | 90 | 10,20 | - | - | |
| Canal Principal (2) | 120,5-145,5 | Canal Principal | 120,5 | 200 | 11,00 | - | - |
| DELTA DEL PARANA | | | | | | | |
| Paraná Bravo (6) | 138 - 165 | ..... | 144,8 | 100 | 9,80 | 90 | 10,30 |
| Paraná Guazú (6) | Acceso | ..... | 122,5 | 60 | 7,50 | - | - |
| | 124 - 165 | La Paloma (8)..... | 162,3 | 100 | 8,00 | - | - |
| | 165 - 181 | ..... | 165 | 200 | 12,50 | - | - |
| | 181 - 217,7 | ..... | 216,7 | 100 | 6,60 | - | - |
| | 217,7 - 232 | ..... | 222 | 130 | 10,40 | - | - |
| Río Pasaje Talavera (6)..... | 181,0 - 217,7 | ..... | 181,4 | 200 | 10,40 | - | - |
| Río Paraná de las Palmas | 49,8 - 180,4 | Isla Lucha | 50,0 | 140 | 11,00 | - | - |
| RIO PARANA | | Angostura de la Base | 174,8 | 172 | 11,40 | - | - |
| Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución | 232 - 367 | EP Los Ratones / AB Las Hermanas | 311,1 | 116 | 9,30 | - | - |
| Villa Constitución - Rosario | 367 - 420 | Tonelero - Isla Nueva | 340,6 | 122 | 8,80 | - | - |
| | | Alvear | 407,3 | 121 | 8,50 | - | - |
| RIO URUGUAY | | | | | | | |
| Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) | 0 - 105 | Paso Barrizal | 88,6 | 80 | 5,40 | - | - |
| Puente Gral. San Martín - San Javier (7)..... | 105 - 165 | Tres Cruces | 119,7 | 80 | 5,40 | - | - |
| San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7).. | 165 - 187 | Altos y Bajos Inferior | 177,0 | 80 | 4,40 | - | - |
| Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) | 187 - 220 | Almirón Chico | 195,7 | 60 | 0,80 | - | - |
| Colon - Concordia (7)..... | 220 - 336 | Sombbrero | 278,3 | 60 | 1,10 | - | - |

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de canal de : 178 metros. / Entre Km. 107,6 y Km. 110,5 / Entre Km. 118,2 y Km. 145,5
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2 / Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95 dragado a 10,35 m . al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre Km. 69,7 - 70,2

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: 18-10-2011

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: enero 2010, agosto 2010, febrero 2010 y mayo 2008

(8) Actualizado Abril 2010.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----|---|--------|-------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | ANCHO DEL CANAL m | METROS |
| RIO DE LA PLATA | | | | | | | |
| Canal Buenos Aires | 42 - 76 | | | | | | |
| Acceso Río Lujan | 3,2 - 16,0 | | | | | | |
| | 16,0 - 27,3 | | | | | | |
| Río Lujan | 27,3 - 33,1 | | | | | | |
| | 33,1 - 43,9 | | | | | | |
| Acceso a Paraná de las Palmas | 27,3 - 31,3 | | | | | | |
| | 31,3 - 37,9 | | | | | | |
| | 37,9 - 42,3 | | | | | | |
| Acceso al Río Barca Grande | 35 - 57,7 | | | | | | |
| | 57,7 - 62 | | | | | | |
| Riachuelo | 0,0 - 2,3 | | | | | | |
| | 2,3 - 4,0 | | | | | | |
| NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | | | | |

(continuación)

| | | | | | | | |
|--|---------------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna | 0 - 11,4 | | | | | | |
| Canal N° 4 | 11,4 - 15 | | | | | | |
| Zanja Mercadal | 217 - 224 | | | | | | |
| RIO PARANÁ | | NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | | |
| Los Ratones | 286,6 - 296,2 | | | | | | |
| Abajo Las Hermanas | 315 - 319,3 | | | | | | |
| Las Hermanas | 322,3 - 324,7 | | | | | | |
| RIO URUGUAY Brazo de la China | 136 - 184 | | | | | | |

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| | | Km | Ancho del canal m | Metros | Otro ancho del canal m | Metros | Otro ancho del canal m | Metros |
| RIO DE LA PLATA | Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ | 10,900-11,000 | 60 | 9,55 | 80 | 9,15 | | |
| | Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ | 6,400 - 2,200 | 60 | 9,70 | 80 | 9,15 | | |
| | Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ (⊙) | 1,700 | 60 | 10,20 | 80 | 9,40 | | |
| | Canal Sur: *** | | | | | | | |
| | Km + 1,000 al 1,400 | 1,250 | 90 | 10,20 | | | | |
| | Km + 1,400 al 2,200 | 1,850 | 120 | 10,20 | 130 | 10,15 | | |
| | Km 2,200 al 5,800 | 4,950 | 120 | 10,20 | | | | |
| | Km 5,800 al 6,800 | 6,050 | 120 | 10,20 | 165 | 10,15 | | |
| | Puerto Dock Sud - *** | | | | | | | |
| | 1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 | 1,200 | 30 | 9,00 | - | - | | |
| | 2da. seccion -Km 1,400 al 2,600..... | 1,900 | 30 | 9,00 | | | | |
| | Dársena Inflamables (Acceso ***) | | 35 | 7,92 | 40 | 7,62 | | |
| | Antepuerto Norte:**** | | | | | | | |
| | Acceso a Canal de Pasaje | | | | | | | |
| | km 0,9 - 0,5 | 0,900..... | 80 | 11,50 | - | - | | |
| Acceso a Dársena Norte | | | | | | | | |
| km 0,5 - 0,0 | 0,150..... | 50 | 6,50 | - | - | | | |
| Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4 | 4,800 | 40 | 2,60 | - | - | | | |
| La Plata* | Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100 | -1,250 | 50 | 8,00 | - | - | | |
| | Dock Central, e/km -1,000 / +0,175 | -0,800 | 50 | 8,60 | - | - | | |
| | Dock Central e/km +0,175 / + 1,300 .. | 0,600 | 50 | 8,80 | - | - | | |
| | Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m..... | 1,450 | - | 8,80 | - | - | | |
| | Canal de Acceso,Interior, km 1,700 / 5,400 | 4,800 | 60 | 8,70 | - | - | | |
| | Canal de Acceso,Exterior,km 5,400 / 7,700 | 5,850 | 80 | 8,75 | - | - | | |
| | Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000 | 7,950 | 150 | 8,80 | - | - | | |
| | Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar | Km 0,800 Río Santiago.. | 50 | 6,40 | - | - | | |
| Olivos*** | Canal de Acceso | - | - | - | - | | | |
| San Isidro*** | Canal de Acceso | - | - | - | - | | | |
| DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** | Río Ibicuy | 216,5 | 100 | 10,51 | - | - | | |
| RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior | Canal de Acceso | - | - | - | - | | | |
| San Pedro ● | Acceso | 0,650 | 60 | 9,20 | - | - | | |
| Ramallo | - | - | - | - | - | | | |
| Puerto Ruiz | - | - | - | - | - | | | |
| San Nicolás*** | Acceso Muelle Elevadores | - | - | - | - | | | |
| | Acceso Muelle Puerto | - | - | - | - | | | |
| | Canal Acceso Muelle fiscal | - | - | - | - | | | |
| Villa Constitución** | Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. | - | - | - | - | | | |
| RIO URUGUAY Gualeguaychú | Canal de Acceso | 0,700 | 60 | 0,40 | - | - | | |
| Concepción del Uruguay . | Acceso Exterior | 0,700 | 80 | 6,00 | - | - | | |
| | Acceso Interior | 0,800 | 60 | 6,00 | - | - | | |

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Junio 2011

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Febrero 2011 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

**** Datos extraídos de plano N° 9141. Marzo 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Octubre 2010

● Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Tramo Km 1,700 - 0,900 de Fecha: Agosto 2010

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : Agosto 2010

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|-------------|--------------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Rosario - Km 460 (San Martin) | 412,2 - 460 | C. Muelles Puerto Rosario | 418 | 200 | 12,20 | - | - |
| Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda | 460 - 475,3 | Abajo Correntoso..... | 474,2 | 116 | 9,40 | - | - |
| Abajo Correntoso - Diamante | 475,3 - 533 | Tacuaní..... | 514,3 | 116 | 9,30 | - | - |
| Diamante - Acceso a Santa Fe | 533 - 584 | Tragadero..... | 582,2 | 116 | 9,15 | - | - |
| Diamante - Acc. Paraná p/Barroso | 533 - 594 | Barroso | 585,8 | 100 | 5,80 | - | - |
| Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia | 584 - 594 | La Paciencia | 586 | 100 | 3,20 | - | - |
| Acc. Puerto Paraná - Hernandarias | 594 - 689 | Atras Isla Puente -Canal Norte | 596,5 | 100 | 3,40 | - | - |
| Hernandarias - La Paz | 689 - 757 | Correntoso Viejo | 707 | 100 | 4,05 | - | - |
| La Paz - Acceso Esquina | 757 - 853 | Garibaldi | 796 | 100 | 3,25 | - | - |
| Acceso Esquina - Goya | 853 - 971 | Paso Caragatay | 939 | 104 | 2,50 | - | - |
| Acceso a Goya - Bella Vista | 971-1056 | Lavalle arriba | 1009,2 | 104 | 3,20 | - | - |
| Bella Vista - Empedrado | 1056-1140 | Riacho San Cristobal..... | 1064,1 | 104 | 2,70 | - | - |
| Empedrado - Corrientes | 1140-1208 | Banco Noguera | 1203,2 | 104 | 4,10 | - | - |
| Corrientes - Confluencia (Bifurcación).. | 1208-1240 | Talar Isla del Medio | 1215 | 104 | 6,20 | - | - |
| Confluencia - Ituzaingó | 1240-1455 | San Pablo | 1402,5 | 80 | 2,50 | - | - |
| Ituzaingó - Posadas | 1455-1583 | Mbaracayá..... | 1463,5 | 60 | 2,85 | - | - |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | |
| Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo | 1240 - 1305 | Abajo Puerto Bermejo | 1303 | 80 | - | - | - |
| Puerto Bermejo - Formosa | 1305 - 1447 | Desembocadura Rio Bermejo | 1321 | 80 | - | - | - |
| Formosa - Puerto Alicia | 1447 - 1533 | Paray | 1527 | 80 | 6,70 | - | - |
| Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo | 1533 - 1615 | Medín | 1607,6 | 80 | 6,00 | - | - |

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

| RIOS Y TRAMOS | | LUGAR DE LA DETERMINANTE | | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---|-----------------|--------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--------|
| NOMBRE | km | NOMBRE | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | | |
| Canal Oriental Puerto Rosario | 412,3 - 418,5 | | | | | | |
| Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* . | 430,5 - 432,6 | | | | | | |
| Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* | 436,7 - 438,9 | | | | | | |
| Acceso Abajo - Riachos a Victoria | 445 - 449 | | | | | | |
| Acceso Arriba - Riachos a Victoria | 449 - 453 | | | | | | |
| Río Colastiné | 585 -598 | | | | | | |
| NO HAY DATOS ACTUALIZADOS | | | | | | | |
| Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista | 934 - 934,5 | | | | | | |
| Acceso a Puerto Reconquista | 944 - 950 | | | | | | |
| Riacho Barranqueras | 1196 - 1197,5 | Paso de los Ranchos..... | 1196 | 40 | 4,95 | | |
| | 1201,5 - 1201,8 | Abajo ex J.N.G..... | 1201,5 | 40 | 4,75 | | |
| | 1203,3 - 1204 | Embocadura | 1203,3 | 40 | 5,10 | | |

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km | LUGAR DE LA DETERMINANTE | PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------|--|--------|-----------------------|--------|
| | | km | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
| RIO PARANA | | | | | | |
| Rosario | Canal de los Muelles | 418 | 200 | 12,20 | - | - |
| San Martín | Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3) | 449,7 | 190 | 11,45 | - | - |
| Diamante (puerto) | Acceso a Puerto (1) | 533 | 80 | 8,55 | - | - |
| Santa Fe | Canal Acceso a Puerto (2) | 586,7 | 60 | 8,05 | - | - |
| Paraná | Acceso Abajo Canal Sur | 597,5 | 75 | 5,35 | - | - |
| | Acceso Arriba Canal Sur | 601,5 | 70 | 4,60 | - | - |
| Esquina (puerto interior) | Acceso Puerto Esquina | 853 | 20 | 3,00 | - | - |
| Reconquista | - | - | - | - | - | - |
| Goya (puerto exterior) | Acceso Puerto Exterior Goya | 969,5 | 40 | 3,40 | - | - |
| Ocampo | Acceso Puerto Ocampo | 1051,5 | 40 | 3,85 | - | - |
| Bella Vista | Abajo Bella Vista | 1050 | 110 | 10,10 | - | - |
| Empedrado | Acceso Puerto Empedrado | 1140,5 | 40 | 3,60 | - | - |
| Barranqueras { | Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos..... | 1196 | 40 | 4,95 | - | - |
| | Abajo ex J.N.G. | 1201,5 | 40 | 4,75 | - | - |
| | Acc. Aguas Arriba Embocadura | 1203,3 | 40 | 5,10 | - | - |
| Corrientes | Frente Puerto Corrientes | 1209 | 100 | 12,00 | - | - |
| Posadas | - | - | - | - | - | - |

(1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Agosto 2011

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Julio 2011

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

| PUERTO | DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL | LUGAR DE LA DETERMINANTE | ANCHO DEL CANAL m | METROS | OTRO ANCHO CANAL m | METROS |
|------------------|---|--------------------------|----------------------|--------|-----------------------|--------|
| MAR DEL PLATA * | 1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada | 216° | 100 | 9,50 | - | - |
| | 2) Antepuerto | - | - | - | - | - |
| QUEQUEN ** | Canal de Acceso Exterior | 0,00 -553,00 | 120 | 13,70 | - | - |
| | Canal de Acceso Exterior | 553,00 - 756,00 | 120 | 13,70 | 140 | 13,20 |
| | Canal de Acceso Exterior | 756,00 - 2508,00 | 120 | 13,70 | 140 | 13,20 |
| | Canal del Fondo | | 120 | 12,30 | - | - |
| | Canal Principal | | | | | |
| BAHIA BLANCA *** | De Boya Faro a Boya 12 | Entre pares 6 a 7 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal Principal | (Canal del Toro) | | | | |
| | De Boya 12 a Boya 21,5 | Entre pares 14 a 15 | 190 | 12,80 | - | - |
| | Canal de Acceso a Pto. Ing. White | (Canal Interior) | | | | |
| | De Boya 21,5 a Boya 32 | Entre pares 22 a 31 | 190 - 205 | 12,20 | - | - |
| | Rada "A" | | - | 14,00 | - | - |
| | Rada "B" | | - | 14,00 | - | - |
| | Zona de Giro Puerto Galván | | - | 11,80 | - | - |

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS WG84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488.

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2011

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Febrero 2011

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|---------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------------------|--------|
| | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | SECTOR | 10 metros | 20 metros | LUGAR | metros |
| PUERTO NUEVO | | | | | | | | | | | |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena A (8)..... | S.E. | 8,40 | 9,40 | S.O. | 9,30 | 9,30 | Cabecera..... | 7,30 | 8,00 | Canal de Pasaje..... | 10,70 |
| | Sección 2 | 7,25 | 7,40 | Sección 3 | 6,70 | 7,00 | - | - | - | Ingreso a Dársena.. | 10,00 |
| Dársena B (8) | Sección 1..... | 9,20 | 10,00 | Sección 2..... | 8,40 | 9,50 | Sección 3..... | 8,40 | 9,00 | Canal de Pasaje..... | 10,40 |
| | Sección 5-6 | 9,30 | 9,40 | Sección 7 (11). | | | Cabecera..... | 7,40 | 6,90 | Ingreso a Dársena.. | 11,00 |
| Dársena C (8)..... | Sección 1..... | 9,40 | 9,60 | Sección 2 | 10,00 | 10,40 | Sección 3 | 10,00 | 10,50 | Canal de Pasaje..... | 10,50 |
| | Sección 4..... | 9,90 | 10,00 | Sección 5..... | 10,00 | 10,60 | Sección 6..... | 10,10 | 10,20 | Ingreso a Dársena.. | 11,40 |
| | | | | | | | Cabecera | 7,20 | 8,00 | | |
| Dársena D (8)..... | Sección 1..... | 8,70 | 8,70 | Sección 2 | 9,60 | 9,75 | Sección 3 (12)- | 9,90 | 10,00 | Canal de Pasaje..... | 10,20 |
| | Sitio 1..... | 7,40 | 6,60 | Sitio 2 E. | 4,20 | 4,80 | Semi-Cabecera S | 7,00 | 6,20 | Ingreso a Dársena.. | 9,80 |
| | Sitio 3-4..... | 5,70 | 5,20 | Semi-Cabecera N | 8,40 | 8,70 | | | | | |
| Dársena E (8)..... | S.E. | 3,60 | 3,10 | S. | 4,80 | 5,10 | S.O. | | | Canal de Pasaje..... | 8,50 |
| | Cabecera | 7,60 | 7,85 | N. O. | 7,80 | 8,00 | N.E. | 6,90 | 6,60 | Ingreso a Dársena.. | 8,70 |
| Espigones (8)..... | 1 Cabecera | 7,60 | 8,90 | 2da. Cabecera | 6,50 | 7,60 | 3 Cabecera(11) | 8,70 | 9,60 | - | - |
| | 4Cabecera | 9,10 | 10,60 | 5Cabecera (7) | 8,50 | 9,00 | 6 Cabecera (1) | 6,00 | 6,70 | - | - |

| PUERTOS | MUELLES | | | | | | | | | ACCESO | |
|---------------------------|---------------------------------------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|------------------------|--------|
| | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | SECTOR | 5 metros | 10 metros | LUGAR | metros |
| I - BUENOS AIRES | | | | | | | | | | | |
| Dársena F | N.O. | 0,00 | 0,80 | N..... | 1,80 | 1,85 | N.E..... | | | Desde Canal Cost. km 4 | 2,90 |
| | S.E. | 1,60 | 2,00 | S..... | 2,45 | 2,55 | S.O..... | 0,00 | 1,50 | Ingreso a Dársena.. | 4,60 |
| Dársena Norte (5)..... | Tandano..... | 5,30 | 5,50 | Sección 6..... | 6,00 | 6,30 | Sección 7..... | 0,00 | 0,00 | Zona Central..... | 7,70 |
| | S.O. ex 1°..... | 6,40 | 6,70 | N.O. ex 2-3(9) | 6,00 | 6,40 | N.(Apost. Naval) | 5,40 | 5,60 | Ingreso en Darsena | 7,60 |
| | E. (Y.C.A.)..... | 6,00 | 6,10 | | | | | | | | |
| Dique N° 4 (D4) | Sección 5..... | 4,60 | 5,00 | Sección 6-7.... | 5,40 | 5,40 | Sección 8..... | | | Zona Central..... | 6,70 |
| | Sección 1..... | 5,40 | 5,60 | Sección 2-3.... | 5,80 | 6,00 | Sección 4..... | 4,40 | 4,80 | - | - |
| Dique N° 3 (D3) | N.E. | 4,40 | 4,40 | E. | 5,00 | 5,20 | S. E. | 4,60 | 4,60 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 5,40 | 5,40 | Sección 4-5.... | 3,80 | 3,80 | - | - |
| Dique N° 2 (D2) | N.E. | 4,00 | 4,40 | E. | 4,80 | 5,00 | S. E. | 4,80 | 5,00 | Zona Central..... | 6,00 |
| | Sección 1..... | 4,60 | 4,80 | Sección 2-3.... | 4,60 | 4,60 | Sección 4..... | 5,00 | 5,20 | - | - |
| Dique N° 1 (D1) | N.E. | 4,00 | 4,00 | Sección 5..... | 4,20 | 4,20 | Sección D..... | 4,60 | 4,80 | Zona Central..... | 5,00 |
| | Sección 1-2.... | 4,80 | 4,80 | Sección 3..... | 4,40 | 4,40 | Sección 4..... | 5,20 | 5,40 | - | - |
| Dársena Sur (DS) | N.E. (3)..... | - | - | E. | 3,00 | 3,10 | - | 3,80 | 3,80 | Zona Central..... | 4,40 |
| | Sección 1..... | 4,40 | 4,60 | Sección 2-3 (3) | - | - | D4 y DN..... | - | - | - | - |
| Esclusa entre | DS y D1..... | 6,55 | - | D1 y D2..... | 7,20 | - | - | - | - | Antepuerto y Dárs. | 3,75 |
| | D2 y D3..... | 7,20 | - | D3 y D4..... | 7,20 | - | - | - | - | Sur. | - |
| I - DOCK SUR | | | | | | | | | | | |
| - SECCION 1ra (6)..... | Sec.Exolgan.... | - | - | Sitio Atraque 3 | - | - | Galería 4..... | - | - | Antepuerto Sur (2) | - |
| | Sit. Atraque 1 | - | - | Sitio Atraque 4 | - | - | Galería 5..... | - | - | km 0,0 al -0,5: | - |
| | Sit. Atraque 2 | - | - | D. E. F. G. | - | - | Areneras..... | - | - | | - |
| - SECCION 2da. | A y B | - | - | Elev..... | - | - | Zona Central... | - | - | | - |
| | Ex - Segba | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| - RIACHUELO | Dársena. Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | En 85 m (km - 0,350) | - |
| - (M.D.)..... | F.N.G.R. | - | - | Urquiza..... | - | - | Pueyrredón..... | - | - | En 30 m de ancho | - |
| - (M.I.) | Dársena Sur | - | - | Pte. Avellaneda | - | - | L. Saenz Peña.. | - | - | Antepuerto Sur..... | - |
| | F.N.G.R. | - | - | Urquiza..... | - | - | Pueyrredón..... | - | - | | - |
| -Zonas Centrales | Dársena Sur y Puente Avellaneda | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| | Puente Avellaneda y L.S. Peña | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| | L.S. Peña y F. C. Gral Roca | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| | F. C. Gral Roca y Urquiza | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| | Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| - DARSENA ESTE | Dársena 1..... | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| | Dársena 2..... | - | - | | - | - | | - | - | | - |
| -CENTRAL COSTANERA SUR | | | | | | | | | | | |
| -Dárs. de inflamables (2) | Muelle..... | - | - | | - | - | | - | - | | |
| | Zona Central... | 9,35 | - | Este | - | - | Oeste | - | - | De Canal Sur | 8,24 |
| | Muelle A | 9,75 | 9,75 | Muelle E..... | 7,40 | 8,90 | Muelle B..... | 6,50 | 6,90 | | |
| | Muelle A' | 9,75 | 9,75 | Muelle F..... | 6,80 | 7,00 | Muelle C..... | 6,40 | 6,50 | | |
| I - LA PLATA (4) | | | | | | | | | | | |
| Gran Dock Central | Sitio 1 | 0,40 | 0,90 | Sitio 9 | 8,70 | 8,70 | Sitio 15 | 6,20 | 6,70 | | |
| | Sitio 2 | 4,30 | 4,80 | Sitio 10 | 5,75 | 5,90 | Sitio 16 | 5,40 | 5,50 | | |
| | Sitio 3 | 3,20 | 3,90 | Sitio 11 | 5,90 | 6,20 | Sitio 17 | 6,80 | 7,00 | De 4 Bocas | 8,70 |
| | Sitio 5 | 4,60 | 5,20 | Sitio 12 | 6,10 | 6,40 | Sitio 18 | 7,20 | 7,60 | | |
| | Sitio 7 | 8,70 | 8,90 | Sitio 13 | - | - | Sitio 19 | 7,10 | 7,50 | | |
| | Sitio 8 | 8,70 | 9,00 | Sitio 14 | 5,90 | 6,20 | Sitio 20 | 3,20 | 3,40 | | |
| -RIO SANTIAGO | Sitio 23 a(10) | 7,00 | 7,30 | Sitio 23b | 5,45 | 5,70 | | | | | |
| -MUELLE SIDERAR | Sitio 24 | 2,20 | 2,60 | | | | | | | | |

- (1) A partir del vertice Sur desde 20m hasta los 150m 6,70m - 7,00m a 10m y 20m de muelle respectivamente - Canal de Pasaje 4,50m A.G.P. - D.N.V. N. Marzo 2011
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Octubre 2010
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Junio 2011
(5) Datos extraídos de plano N° 9141 - Marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N
(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.
(7) A partir del vertice Sur BACTSSA en 230m de extension 8,70m - 8,00m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - D.N.V. N. Marzo 2011
(8) Plano N° 9141 marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N.
(9) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 7,00 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N - Marzo 2011
(10) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Junio 2011.
(11) En reformas.
(12) Dársena "D" datos extraídos relevamiento parcial croquis N° 874 AGP- DNVN - Mayo 2011.

(continuación)

| PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS | PUERTOS Y LUGARES | 5 METROS | 10 METROS |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| Idem - Sección C | - | - | C - BAHIA BLANCA (x) | | |
| Idem - Sección D | - | - | Puerto Ing. White: | - | - |
| Espigón N° 2 - Sección 5 | - | - | M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 | - | - |
| Idem - Sección 6 | - | - | Idem - Sitio 3 | - | - |
| Idem - Sección 7 | - | - | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Idem - Sección 8 | - | - | M. Elev. Nuevos - 5/6 | 8,50 | 8,90 |
| Idem - Sección 9 | - | - | Idem - Sitio 7/8 | 8,00 | 8,20 |
| Idem - Sección 10 | - | - | Muelle Elevador - Sitio 9 | 13,70 | 13,70 |
| Espigón N° 3 - Sección 11 | - | - | Cmte. Luis Piedrabuena | 13,10 | 13,30 |
| Idem - Sección 12 | - | - | Muelle Cargill | 13,70 | 13,70 |
| Idem - Sección 13 | - | - | Muelle Ministro Carranza | - | - |
| Dna. Pescadores Este | - | - | Idem - Sitio 17 | 5,70 | 5,80 |
| Dna. Pescadores Sur | - | - | Idem - Sitio 18 | 6,80 | 6,90 |
| Dna. Pescadores Norte | - | - | Idem - Sitio 19 | 6,80 | 6,90 |
| Posta de Inflamables | - | - | Idem - Sitio 20 | 6,70 | 6,80 |
| | | | Multipropósito - Muelle A. Irazusta..... | 13,60 | 13,70 |
| | | | Profértil | 13,80 | 14,00 |
| | | | Mega | 13,70 | 13,70 |
| | | | Dársena Pescadores | 2,40 | 2,70 |
| B - QUEQUEN (xx) | | | | | |
| Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1) | 12,60 | 12,80 | | | |
| Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) | - | - | Puerto Galván M - Sitio 1 | 7,40 | 8,10 |
| Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) | 12,80 | 12,70 | Idem - Sitio 2/3 | 11,70 | 11,80 |
| Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1) | 12,50 | 12,70 | Idem - Sitio 4 | - | - |
| Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1) | 12,50 | 12,70 | Idem - Sitio 5 | 8,90 | 9,00 |
| Sitio 6 (ex Ultramar II) | 11,90 | 11,90 | Idem - Sitio 6 | 7,90 | 8,10 |
| Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) | - | - | Idem - Sitio 7 | 5,60 | 5,60 |
| Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) | 12,00 | 12,00 | Idem - Sitio 8 | 5,60 | 5,60 |
| Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) | 12,00 | 12,10 | Idem - Sitio 9 | 5,60 | 5,60 |
| Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) | 11,00 | 12,10 | Idem - Sitio 10 | 5,60 | 5,60 |
| Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D) | - | - | Idem - Sitio 11 | - | - |
| Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D) | 8,40 | 12,00 | Posta Inflamable 1 | 12,30 | 12,80 |
| | | | Posta Inflamable 2 | 12,00 | 12,80 |
| | | | Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m. | | |

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha: Setiembre 2011

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Relevamientos efectuados en los meses de Febrero, Setiembre y Noviembre 2010 y Febrero 2011

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

| ZONA RIO | LUGAR | km | DRAGA | NOVEDADES QUE SE COMUNICAN |
|-----------------|--|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| RIO DE LA PLATA | Canal de Pasaje - Altura de 1er. y 2do. Espigón | | | |
| | Puerto Nuevo de Buenos Aires | - | 261-C | Dragando día y noche. |
| | Canal de Pasaje - Altura 5to. Espigón de Norte a Sur | - | 32-C | Dragando de 6:00 a 20:00 horas |
| | Dársena "B" 6ta. y 5ta. De Este a Oeste | - | 37-C | Dragando de 6:00 a 20:00 horas |
| RIO PARANÁ | Río Paraná Inferior | 321,1 - 325,7 | Capitán Nuñez | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 336,0 - 342,3 | Álvar Nuñez Cabeza de Vaca | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 400,0 - 401,0 | James Ensor | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 404,4 - 408,2 | James Ensor | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Inferior | 415,2 - 419,0 | James Ensor | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio | 503,4 - 509,7 | Niña | Dragando día y noche. |
| | Río Paraná Medio..... | 572,8 - 575,2 | Niña | Dragando día y noche. |
| | Riacho Barranqueras | Muelle Cargill km 5,7 | 403-C | Dragando día y noche. |
| RIO URUGUAY | Pasos Altos y Bajos Superior | 178,4 - 179,8 | 258-C | Dragando día y noche. |
| MAR DEL PLATA | Canal de Acceso - Base Naval | - | 259-C | Dragando día y noche. |

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, 259-C, 261-C, 403-C, ÁLVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, NIÑA, JAMES ENSOR Y CAPITAN NUÑEZ : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

| RIO - ZONA | KM O CASCO | SEÑALIZACION | NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO |
|-------------------------------|------------|--------------------------------|---|
| <u>RIO DE LA PLATA</u> | | | |
| CANAL SUR | 3,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | REPUESTA |
| CANAL DE ACCESO | 24,000 | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | ZARPADA POR INNECESARIA SEGÚN ORDEN DE SERVICIO N°36, DECLARACIÓN DE FONDO LIMPIO |
| RIO DE LA PLATA | APIPE | BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA | FONDEO BOYA TIPO II-B Y ZARPO BOYA TIPO I-B |
| <u>RIO PARANÁ</u> | | | |
| RIO PARANA DE LAS PALMAS | 163,900 | BALIZA ROJA LUMINOSA | REPUSO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.257.934 E: 5.560.870 ZARPO POR INNECESARIA BRL Km 163,9 |
| RIO PARANA INFERIOR | 406,500 | BOYA ROJA LUMINOSA | REUBICO POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN EN N: 6.343.920 E: 5.447.120 REASIGNO Km BRL 407,0 |
| RIO PARANA SUPERIOR | 964,500 | BALIZA ROJA LUMINOSA | INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.769.690 E: 5.556.800 Destello 4c/16seg. |
| RIO PARANA SUPERIOR | 979,500 | BALIZA ROJA LUMINOSA | INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.780.430 E: 5.569.445 Destello 4c/16seg. |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1183,500 | BALIZA VERDE LUMINOSA | INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.941.665 E: 5.613.980 Destello 4c/16seg. |
| RIO PARANA SUPERIOR | 1216,000 | BOYA VERDE LUMINOSA | FONDEO SEÑAL COMPLETA EN N: 6.968.975 E: 5.618.710 Destello 4c/16seg. |

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.
EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.N.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RÍOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICIÓN, CON EXCEPCION DEL RÍO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

5. ESTADO DE LOS RIOS

| HIDROMETRO | | NIVEL MEDIO m | ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m | VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS | | RIO DE LA PLATA | | | |
|---------------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|--|-----------|-----------------------------------|-----|------|------|
| NOMBRE | km | | | CRECIO m | BAJO m | PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES | | | |
| | | | | | | MES | DIA | HORA | m |
| RIO PARANA | | | | | | * PUERTO DE BUENOS AIRES | | | |
| Puerto Iguazú | 1928 | 10,25 | 15,50 | 0,40 | | | | | |
| Posadas | 1584 | 1,54 | 10,28 | | 0,06 | Octubre | 20 | 1204 | 0,87 |
| Ituzaingó | 1455 | 1,38 | 1,74 | | 0,00 | Octubre | 20 | - | - |
| Itatí | 1279 | 2,94 | 4,70 | 0,08 | | Octubre | 21 | 0035 | 1,20 |
| Paso de la Patria | 1245 | 3,03 | 4,70 | 0,00 | | Octubre | 21 | 1250 | 0,83 |
| Corrientes | 1208 | 3,12 | 4,60 | 0,08 | | Octubre | 22 | 0130 | 1,24 |
| Empedrado | 1140 | 2,63 | 4,13 | 0,10 | | Octubre | 22 | 1344 | 0,81 |
| Bella Vista | 1057 | 2,96 | 4,30 | 0,14 | | Octubre | 23 | 0233 | 1,28 |
| Goya | 967 | 2,99 | 4,31 | 0,18 | | Octubre | 23 | 1448 | 0,81 |
| Esquina | 853 | 3,13 | 3,61 | 0,09 | | Octubre | 24 | 0341 | 1,33 |
| La Paz | 757 | 3,11 | 4,20 | 0,09 | | Octubre | 24 | 1556 | 0,85 |
| Hernandarias | 689 | 2,80 | 3,60 | | 0,02 | Octubre | 25 | 0447 | 1,38 |
| Paraná | 601 | 2,46 | 3,12 | | 0,00 | Octubre | 25 | 1702 | 0,92 |
| Santa Fe | 594 | 2,94 | 3,39 | | 0,03 | Octubre | 26 | 0549 | 1,42 |
| Diamante | 533 | 2,89 | 3,56 | | 0,03 | Octubre | 26 | 1802 | 1,02 |
| San Martín | 448 | 2,70 | 3,73 | | 0,00 | | | | |
| Rosario | 420 | 2,44 | 3,38 | | 0,03 | | | | |
| Villa Constitución | 368 | 2,18 | 2,96 | | 0,02 | | | | |
| San Nicolás | 352 | 1,89 | 2,65 | | 0,07 | | | | |
| Ramallo | 325 | 1,71 | 2,47 | | 0,03 | | | | |
| San Pedro | 277 | 1,48 | 1,90 | | 0,14 | * ISLA MARTÍN GARCÍA | | | |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Victoria (Río Victoria) | 146,5 | 2,67 | 4,19 | | 0,03 | Octubre | 20 | 0145 | 1,00 |
| Puerto Ruiz (Río Gualeguay) | 335 | 1,79 | 2,78 | 0,04 | | Octubre | 20 | 1337 | 0,66 |
| RIO PARAGUAY | | | | | | | | | |
| Formosa | 1447 | 3,58 | 5,51 | 0,01 | | Octubre | 21 | 0244 | 1,04 |
| Puerto Bermejo | 1305 | 3,01 | - | - | - | Octubre | 21 | 1425 | 0,65 |
| Confluencia (Paso de la Patria) | 1240 | 3,03 | 4,70 | 0,00 | | Octubre | 22 | 0405 | 1,08 |
| RIO URUGUAY | | | | | | | | | |
| San Javier | 960 | 2,09 | 3,18 | | 0,30 | Octubre | 22 | 1517 | 0,64 |
| Barra Concepción | 879 | 2,15 | 3,11 | | 0,29 | Octubre | 22 | 0509 | 1,11 |
| Alvear | 676 | 3,64 | 6,25 | | 0,69 | Octubre | 23 | 0509 | 1,11 |
| Monte Caseros | 490 | 2,43 | 4,44 | 0,10 | | Octubre | 23 | 1611 | 0,65 |
| Concordia | 329 | 4,17 | 4,88 | | 0,52 | Octubre | 24 | 0612 | 1,13 |
| Colón | 216 | 2,36 | 3,20 | | 0,00 | Octubre | 24 | 1706 | 0,69 |
| Concepción del Uruguay | 183 | 1,94 | 2,61 | | 0,06 | Octubre | 25 | 0714 | 1,16 |
| AFLUENTES | | | | | | | | | |
| Puerto Gualeguaychú | 111 | 1,38 | 1,76 | | 0,10 | Octubre | 25 | 1804 | 0,75 |
| | | | | | | Octubre | 26 | 0810 | 1,17 |
| | | | | | | Octubre | 26 | 1908 | 0,83 |

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció en Pto. Iguazú, bajó en Posadas, estacionario en Ituzaingó, creció desde Itatí hasta La Paz y bajó en el resto.
 AFLUENTES: Bajó en Victoria (Río Victoria) y creció en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).
 RIO PARAGUAY: Creció en Formosa sin datos en Pto. Bermejo, estacionario en Confluencia (P. Patria).
 RIO URUGUAY: Bajó en todo su curso, con un pico de crecida en M. Caseros
 AFLUENTES: Bajó en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyvn.gov.ar

* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

| Estación | k m | NIVEL MEDIO m | ALTURAS HIDROMETRICAS 2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---------------|----------------------------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|--------|--|
| | | | Mayo | | | Junio | | | | | | | | | | | | | Julio | | | | | Agosto | |
| | | | 23 | 24 | 31 | 1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 21 | 22 | 25 | 26 | 31 | 1 | |
| PTO. CACERES (BR) | 3442 | | 2,44 | 2,42 | 2,22 | 2,20 | 2,14 | 2,10 | 2,08 | 2,02 | 2,10 | 2,04 | 2,00 | 1,96 | 1,92 | 1,90 | 1,82 | 1,82 | 1,53 | 1,52 | 1,47 | 1,47 | 1,42 | | |
| LADARIO (BR) | 2755 | | 5,58 | 5,58 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,62 | 5,61 | 5,61 | 5,52 | 5,51 | 5,50 | 5,49 | 5,48 | 5,45 | 5,40 | 5,38 | 4,86 | 4,83 | 4,77 | 4,74 | 4,63 | | |
| COIMBRA (BR) | 2561 | | 4,55 | 4,55 | 4,57 | 4,57 | 4,59 | 4,59 | 4,61 | 4,62 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,63 | 4,62 | 4,51 | 4,51 | 4,47 | 4,46 | 4,42 | | |
| BAHIA NEGRA | 2490 | 2,70 | 5,39 | 5,43 | 5,46 | 5,47 | 5,50 | 5,50 | 5,51 | 5,53 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,60 | 5,61 | 5,62 | 5,64 | 5,62 | 5,61 | 5,60 | 5,58 | 5,58 | 5,58 | |
| FUERTE OLIMPO | 2327 | 3,04 | 7,34 | 7,35 | 7,39 | 7,40 | 7,43 | 7,44 | 7,46 | 7,47 | 7,59 | 7,60 | 7,60 | 7,61 | 7,63 | 7,65 | 7,67 | 7,69 | 7,87 | 7,88 | 7,89 | 7,88 | 7,88 | 7,89 | |
| PTO MURTINHO (BR) | 2235 | | 6,34 | 6,34 | 6,37 | 6,38 | 6,40 | 6,41 | 6,43 | 6,43 | 6,54 | 6,54 | 6,55 | 6,56 | 6,57 | 6,58 | 6,59 | 6,59 | 6,81 | 6,81 | 6,82 | 6,82 | 6,84 | | |
| PUERTO VALLEMI | 2163 | | 5,12 | 5,12 | 5,15 | 5,15 | 5,17 | 5,18 | 5,20 | 5,20 | 5,29 | 5,30 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,31 | 5,32 | 5,54 | 5,55 | 5,55 | 5,55 | 5,58 | 5,58 | |
| CASADO | 2144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PINASCO | 2076 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCEPCION | 1940 | 2,98 | 4,84 | 4,87 | 4,83 | 4,83 | 4,82 | 4,82 | 4,83 | 4,85 | 4,90 | 4,90 | 4,90 | 4,92 | 4,93 | 4,92 | 4,95 | 4,92 | 5,14 | 5,15 | 5,19 | 5,19 | 5,21 | 5,23 | |
| ROSARIO | 1776 | | 4,41 | 4,40 | 4,40 | 4,39 | 4,41 | 4,41 | 4,44 | 4,44 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,44 | 4,44 | 4,47 | 4,48 | 4,61 | 4,66 | 4,70 | 4,70 | 4,82 | 4,85 | |
| ASUNCION | 1630 | 3,06 | 4,09 | 4,12 | 4,08 | 4,08 | 4,00 | 4,00 | 4,01 | 4,01 | 4,00 | 4,00 | 4,02 | 4,04 | 4,02 | 4,04 | 4,00 | 4,05 | 4,35 | 4,36 | 4,34 | 4,40 | 4,47 | 4,50 | |
| ITA ENRAMADA | 1616 | | 4,50 | 4,50 | 4,45 | 4,43 | 4,40 | 4,39 | 4,39 | 4,37 | 4,36 | 4,35 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 4,73 | 4,75 | 4,80 | 4,80 | 4,85 | 4,90 | |
| VILLETA | 1593 | | 4,26 | 4,28 | 4,24 | 4,24 | 4,16 | 4,14 | 4,16 | 4,14 | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 4,14 | 4,16 | 4,18 | 4,16 | 4,48 | 4,50 | 4,54 | 4,60 | | | | |
| ALBERDI | 1447 | | 5,40 | 5,40 | 5,24 | 5,24 | 5,14 | 5,10 | 5,08 | 5,06 | 5,03 | 5,02 | 5,00 | 5,00 | 5,02 | 5,04 | 5,10 | 5,10 | 5,44 | 5,49 | 5,54 | 5,60 | 5,80 | 5,81 | |
| PILAR | 1329 | 3,02 | 5,11 | 5,15 | 4,98 | 4,95 | 4,80 | 4,80 | 4,75 | 4,74 | 4,77 | 4,79 | 4,82 | 4,81 | 4,82 | 4,82 | 4,87 | 4,88 | 5,10 | 5,11 | 5,39 | 5,40 | 5,56 | 5,58 | |

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Agosto 2011 - Canal Intermedio: Agosto 2011 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Junio 2011
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Julio - Agosto 2011 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Junio - Julio 2011

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables
Enero 2011

CANAL SUR relevamiento Febrero 2011. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENIA INFLAMABLES..... relevamiento Enero 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENIA NORTE - Marzo 2011 - A.G.P - D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENIA "A" a DARSENIA "E", Y CANALES DE PASAJE: Marzo 2011 - A.G.P. - V.N.

DARSENIA "F" Y CANAL DE PASAJE - Mayo 2010

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos. El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

