

BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

FLUVIAL

26 de Octubre de 2011

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVII - N° 43/2011

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia	2
b - Rutas Secundarias	2
c - Accesos a Puertos	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal	4
b - Ruta Secundaria	4
c - Acceso a Puertos	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA	6
II - RIO DE LA PLATA	7
III - DELTA DEL PARANA	7
IV - RIO PARANA	7
V - RIO PARAGUAY	7
VI - RIO URUGUAY	7
VII - OCEANO ATLANTICO	7
a - Mar del Plata	7
b - Quequén	8
c - Bahía Blanca	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO	9
5- ESTADO DE LOS RIOS	10
6- SINOPSIS	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0	.....	190,5	160	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0	.....	99,0	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0	.....	76,6	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,20	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0	.....	13,2	100	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0	.....	24,4	100	10,50	-	-
	42,0-46,3	.....	42,6	100	12,20	-	-
	46,3-49,8	.....	47,2	100	10,60	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este	111,7	90	10,20	-	-	
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo (6)	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	90	10,30
Paraná Guazú (6)	Acceso	.....	122,5	60	7,50	-	-
	124 - 165	La Paloma (8).....	162,3	100	8,00	-	-
	165 - 181	.....	165	200	12,50	-	-
	181 - 217,7	.....	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 - 232	.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 - 180,4	Isla Lucha	50,4	140	11,00	-	-
RIO PARANA		Vuelta del Este	100,4	264	11,10	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo Los Ratones	289,0	116	9,70	-	-
		EP. Los Ratones / AB Las Hermanas	311,1	116	9,30	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	Alvear	407,3	121	8,50	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7)	0 - 105	Paso Barrizal	88,6	80	5,40	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Tres Cruces	119,7	80	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	177,0	80	5,40	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombrero	278,3	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruce:

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de canal de : 178 metros. / Entre Km. 107,6 y Km. 110,5 / Entre Km. 118,2 y Km. 145,5
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2 / Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95 dragado a 10,35 m . al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre Km. 69,7 - 70,2

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: 18-10-2011

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: enero 2010, agosto 2010, Octubre 2011 y mayo 2008

(8) Actualizado Abril 2010.

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANÁ		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Los Ratones	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙	10,900-11,000	60	9,55	80	9,15		
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙	6,400 - 2,200	60	9,70	80	9,15		
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ (⊙)	1,700	60	10,20	80	9,40		
	Canal Sur: ***							
	Km + 1,000 al 1,400	1,250	90	10,20				
	Km + 1,400 al 2,200	1,850	120	10,20	130	10,15		
	Km 2,200 al 5,800	4,950	120	10,20				
	Km 5,800 al 6,800	6,050	120	10,20	165	10,15		
	Puerto Dock Sud - ***							
	1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400	1,200	30	9,00	-	-		
	2da. seccion -Km 1,400 al 2,600	1,900	30	9,00				
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje							
	km 0,9 - 0,5	0,900	80	11,50	-	-		
Acceso a Dársena Norte								
km 0,5 - 0,0	0,150	50	6,50	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-			
La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100	-1,250	50	8,00	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / +0,175	-0,800	50	8,60	-	-		
	Dock Central e/km +0,175 / + 1,300 ..	0,600	50	8,80	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m.....	1,450	-	8,80	-	-		
	Canal de Acceso,Interior, km 1,700 / 5,400	4,800	60	8,70	-	-		
	Canal de Acceso,Exterior,km 5,400 / 7,700	5,850	80	8,75	-	-		
	Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000	7,950	150	8,80	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago..	50	6,40	-	-		
Olivos***	Canal de Acceso	-	-	-	-			
San Isidro***	Canal de Acceso	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51	-	-		
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior	Canal de Acceso	-	-	-	-			
San Pedro ●	Acceso	0,650	60	9,20	-	-		
Ramallo	-	-	-	-	-			
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-			
San Nicolás***	Acceso Muelle Elevadores	-	-	-	-			
	Acceso Muelle Puerto	-	-	-	-			
	Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-			
Villa Constitución**	Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-			
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	-	-	-	-			
RIO URUGUAY Gualeguaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-		
Concepción del Uruguay .	Acceso Exterior	0,700	80	6,00	-	-		
	Acceso Interior	0,800	60	6,00	-	-		

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Junio 2011

** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Febrero 2011 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

**** Datos extraídos de plano N° 9141. Marzo 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Octubre 2010

● Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Tramo Km 1,700 - 0,900 de Fecha: Agosto 2010

■ Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : Agosto 2010

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - Km 460 (San Martin)	412,2 - 460	C. Muelles Puerto Rosario	418	200	12,30	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,2	116	9,50	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaní.....	503,7	116	9,35	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	Raigones	552,7	116	9,05	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	585,8	100	6,15	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 594	La Paciencia	586	100	3,55	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Atras Isla Puente -Canal Norte	596,5	100	3,75	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Correntoso Viejo	707	100	4,45	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	Garibaldi	796	100	3,70	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Paso Caragatay	939	104	2,75	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	971-1056	Lavalle arriba	1009,2	104	3,45	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Riacho San Cristobal.....	1064,1	104	3,00	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Banco Noguera	1203,2	104	4,10	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Talar Isla del Medio	1215	104	6,20	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1240-1455	San Pablo	1402,5	80	2,00	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,75	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1303	80	-	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	-	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Paray	1527	80	6,70	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Medín	1607,6	80	5,75	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453						
Río Colastiné	585 -598						
		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950						
Riacho Barranqueras	1196 - 1197,5	Paso de los Ranchos.....	1196	40	5,05		
	1201,5 - 1201,8	Abajo ex J.N.G.....	1201,5	40	4,85		
	1203,3 - 1204	Embocadura	1203,3	40	5,10		

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418	200	12,30	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,50	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533	80	8,85	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	586,7	60	8,15	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	5,70	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	5,00	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	3,40	-	-
Reconquista	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior)	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5	40	3,65	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,5	40	4,15	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1050	110	10,40	-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	40	3,85	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	40	5,05	-	-
	Abajo ex J.N.G.	1201,5	40	4,85	-	-
	Acc. Aguas Arriba Embocadura	1203,3	40	5,10	-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1209	100	12,00	-	-
Posadas	-	-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Agosto 2011
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Julio 2011
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 -553,00	120	13,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,70	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,20
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS WG84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488.

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2011

***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Febrero 2011

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E.	8,40	9,40	S.O.	9,30	9,30	Cabecera.....	7,30	8,00	Canal de Pasaje.....	10,70
	Sección 2	7,25	7,40	Sección 3	6,70	7,00	-	-	-	Ingreso a Dársena..	10,00
Dársena B (8)	Sección 1.....	9,20	10,00	Sección 2.....	8,40	9,50	Sección 3.....	8,40	9,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6	9,30	9,40	Sección 7 (11).			Cabecera.....	7,40	6,90	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena C (8).....	Sección 1.....	9,40	9,60	Sección 2	10,00	10,40	Sección 3	10,00	10,50	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 4.....	9,90	10,00	Sección 5.....	10,00	10,60	Sección 6.....	10,10	10,20	Ingreso a Dársena..	11,40
							Cabecera	7,20	8,00		
Dársena D (8).....	Sección 1.....	8,70	8,70	Sección 2	9,60	9,75	Sección 3 (12)-	9,90	10,00	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sitio 1.....	7,40	6,60	Sitio 2 E.	4,20	4,80	Semi-Cabecera S	7,00	6,20	Ingreso a Dársena..	9,80
	Sitio 3-4.....	5,70	5,20	Semi-Cabecera N	8,40	8,70					
Dársena E (8).....	S.E.	3,60	3,10	S.....	4,80	5,10	N.E.	6,90	6,60	Canal de Pasaje.....	8,50
	Cabecera	7,60	7,85	N. O.	7,80	8,00		8,70	9,60	Ingreso a Dársena..	8,70
Espigones (8).....	1 Cabecera	7,60	8,90	2da. Cabecera	6,50	7,60	3 Cabecera(11)			-	-
	4Cabecera	9,10	10,60	5Cabecera (7)	8,50	9,00	6 Cabecera (1)	6,00	6,70	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....			Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	1,50	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandano.....	5,30	5,50	Sección 6.....	6,00	6,30	Sección 7.....	0,00	0,00	Zona Central.....	7,70
	S.O. ex 1°.....	6,40	6,70	N.O. ex 2-3(9)	6,00	6,40	N.(Apost. Naval)	5,40	5,60	Ingreso en Darsena	7,60
	E. (Y.C.A.).....	6,00	6,10								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....			Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,40	4,80	-	-
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S. E.	4,60	4,60	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	3,80	3,80	-	-
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S. E.	4,80	5,00	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	5,00	5,20	-	-
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	4,60	4,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	5,20	5,40	-	-
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.	3,00	3,10	-	3,80	3,80	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	D4 y DN.....	-	-	-	-
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	-	-	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
	Sit. Atraque 2	-	-	D. E. F. G.	-	-	Areneras.....	-	-	-	-
- SECCION 2da.	A y B	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	-	-
	Ex - Segba	-	-				L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
- RIACHUELO	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.D.).....	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
- (M.I.)	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	Pueyrredón.....	-	-	-	-
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-					
-Zonas Centrales	Dársena Sur y Puente Avellaneda	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE	Dársena 1.....	-	-								
	Dársena 2.....	-	-								
-CENTRAL COSTANERA SUR											
-Dárs. de inflamables (2)	Muelle.....	-	-								
	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E.....	7,40	8,90	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,70	8,70	Sitio 15	6,20	6,70		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,75	5,90	Sitio 16	5,40	5,50		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	5,90	6,20	Sitio 17	6,80	7,00	De 4 Bocas	8,70
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,40	Sitio 18	7,20	7,60		
	Sitio 7	8,70	8,90	Sitio 13	-	-	Sitio 19	7,10	7,50		
	Sitio 8	8,70	9,00	Sitio 14	5,90	6,20	Sitio 20	3,20	3,40		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23 a(10)	7,00	7,30	Sitio 23b	5,45	5,70					
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

- (1) A partir del vertice Sur desde 20m hasta los 150m 6,70m - 7,00m a 10m y 20m de muelle respectivamente - Canal de Pasaje 4,50m A.G.P. - D.N. V. N. Marzo 2011
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Octubre 2010
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Junio 2011
(5) Datos extraídos de plano N° 9141 - Marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N
(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.
(7) A partir del vertice Sur BACTSSA en 230m de extensión 8,70m - 8,00m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - D.N. V. N. Marzo 2011
(8) Plano N° 9141 marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N.
(9) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 7,00 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N - Marzo 2011
(10) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Junio 2011.
(11) En reformas.
(12) Dársena "D" datos extraídos relevamiento parcial croquis N° 874 AGP- DNVN - Mayo 2011.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)	-	-
Idem - Sección D	-	-	Puerto Ing. White:	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sección 6	-	-	Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sección 7	-	-	Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sección 8	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6	8,50	8,90
Idem - Sección 9	-	-	Idem - Sitio 7/8	8,00	8,20
Idem - Sección 10	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9	13,70	13,70
Espigón N° 3 - Sección 11	-	-	Cmte. Luis Piedrabuena	13,10	13,30
Idem - Sección 12	-	-	Muelle Cargill	13,70	13,70
Idem - Sección 13	-	-	Muelle Ministro Carranza	-	-
Dna. Pescadores Este	-	-	Idem - Sitio 17	5,70	5,80
Dna. Pescadores Sur	-	-	Idem - Sitio 18	6,80	6,90
Dna. Pescadores Norte	-	-	Idem - Sitio 19	6,80	6,90
Posta de Inflamables	-	-	Idem - Sitio 20	6,70	6,80
			Multipropósito - Muelle A. Irazusta.....	13,60	13,70
			Profértil	13,80	14,00
			Mega	13,70	13,70
			Dársena Pescadores	2,40	2,70
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1)	12,60	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-	Puerto Galván M - Sitio 1	7,40	8,10
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,80	12,70	Idem - Sitio 2/3	11,70	11,80
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1)	12,50	12,70	Idem - Sitio 4	-	-
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1)	12,50	12,70	Idem - Sitio 5	8,90	9,00
Sitio 6 (ex Ultramar II)	11,90	11,90	Idem - Sitio 6	7,90	8,10
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-	Idem - Sitio 7	5,60	5,60
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	12,00	12,00	Idem - Sitio 8	5,60	5,60
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	12,00	12,10	Idem - Sitio 9	5,60	5,60
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	11,00	12,10	Idem - Sitio 10	5,60	5,60
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D)	-	-	Idem - Sitio 11	-	-
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D)	8,40	12,00	Posta Inflamable 1	12,30	12,80
			Posta Inflamable 2	12,00	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2011

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Relevamientos efectuados en los meses de Febrero, Setiembre y Noviembre 2010 y Febrero 2011

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal de Pasaje - Altura de 1er. y 2do. Espigón			
	Puerto Nuevo de Buenos Aires	-	261-C	Dragando día y noche.
	Canal de Pasaje - Altura 5to. Espigón de Norte a Sur	-	32-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
	Dársena "B" 6ta. y 5ta. De Este a Oeste	-	37-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
	Canal Ing. Emilio Mltre	12,0 - 17,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
RIO PARANÁ	Canal Punta Indio	140,0 - 200,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	147,9 - 157,1	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	157,2 - 159,4	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	163,2 - 168,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	173,5 - 175,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	336,0 - 342,3	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	404,3 - 408,1	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	431,6 - 438,4	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio	585,4 - 587,4	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	594,0 - 600,0	Niña	Dragando día y noche.
RIO URUGUAY	Riacho Barranqueras	Muelle Cargill km 5,7	403-C	Dragando día y noche.
	Pasos Altos y Bajos Superior	178,4 - 179,8	258-C	Dragando día y noche.
MAR DEL PLATA	Canal de Acceso - Base Naval	-	259-C	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, 259-C, 261-C, 403-C, ÁLVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, NIÑA, JAMES ENSOR Y CAPITAN NUÑEZ : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<u>RIO PARANÁ</u>			
RIO PARANA BRAVO	141,500	BOYA VERDE LUMINOSA	INSTALO BALIZA VERDE LUMINOSA NUEVA COMPLETA EN N: 6.247.509 E: 5.641.801, ZARPO BOYA POR INNECESARIA
RIO PARANA INFERIOR	418,500	BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA	FALTA TORRE
RIO PARANA INFERIOR	452,100	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	472,800	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	535,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	640,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.511.415 E: 5.473.740, Destello 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1222,600	BOYA ROJA LUMINOSA	FONDEO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.972.430 E: 5.623.210 Destello 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1193,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FONDEO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.949.830 E: 5.609.680 Destello 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1166,500	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.926.265 E: 5.616.480 Destellos 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1165,200	BOYA VERDE LUMINOSA	FONDEO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.925.420 E: 5.617. 500 Destello 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1203,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO SEÑAL POR MEJORA A LA SEÑALIZACION EN N: 6.959.965 E: 5.610.770
RIO PARANA SUPERIOR	1203,200	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.960.590 E: 5.610.473 Destellos 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1106,000	BALIZA BLANCA LUMINOSA	INSTALO ESTRUCTURA DE BALIZA EN N: 6.887.955 E: 5.590.150 sin equipo luminico
RIO PARANA SUPERIOR	1047,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.836.435 E: 5.586.105 Destellos 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1086,000	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.868.995 E: 5.587.575 Destellos 4c/16segundos
RIO PARANA SUPERIOR	1101,700	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO BALIZA NUEVA COMPLETA EN N: 6.883.930 E: 5.589.015, Destellos 4c/16segundos
<u>RIO URUGUAY</u>			
RIO URUGUAY	176,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.
EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.N.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RÍOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICIÓN, CON EXCEPCION DEL RÍO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	13,40		0,30				
Posadas	1584	1,54	10,36	0,15		Octubre	27	0648	1,42
Ituzaingó	1455	1,38	1,65		0,20	Octubre	27	1858	1,14
Itatí	1279	2,94	4,60		0,28	Octubre	28	0746	1,39
Paso de la Patria	1245	3,03	4,73		0,15	Octubre	28	1952	1,24
Corrientes	1208	3,12	2,60		0,16	Octubre	29	0845	1,33
Empedrado	1140	2,63	4,41	0,06		Octubre	29	2048	1,33
Bella Vista	1057	2,96	4,60		0,01	Octubre	30	0946	1,24
Goya	967	2,99	4,56	0,02		Octubre	30	2148	1,39
Esquina	853	3,13	4,02	0,05		Octubre	31	1048	1,14
La Paz	757	3,11	4,67	0,11		Octubre	31	2253	1,42
Hernandarias	689	2,80	3,95	0,10		Noviembre	1	1148	1,05
Paraná	601	2,46	3,48	0,08		Noviembre	1	-	-
Santa Fe	594	2,94	3,52	0,03		Noviembre	2	0000	1,42
Diamante	533	2,89	3,85	0,15		Noviembre	2	1243	0,96
San Martín	448	2,70	3,78	0,12					
Rosario	420	2,44	3,47	0,05					
Villa Constitución	368	2,18	3,00	0,02					
San Nicolás	352	1,89	2,76	0,07					
Ramallo	325	1,71	2,50	0,02					
San Pedro	277	1,48	2,20	0,22					
AFLUENTES						* ISLA MARTÍN GARCÍA			
Victoria (Río Victoria)	146,5	2,67	4,13	0,01		Octubre	27	0902	1,16
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	1,79	2,76	0,04		Octubre	27	2107	0,93
RIO PARAGUAY						Octubre	28	0950	1,12
Formosa	1447	3,58	5,48	0,00		Octubre	28	2155	1,03
Puerto Bermejo	1305	3,01	-	-	-	Octubre	29	1036	1,05
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	3,03	4,73		0,15	Octubre	29	2245	1,10
RIO URUGUAY						Octubre	30	1123	0,97
San Javier	960	2,09	2,35	0,35		Octubre	30	2342	1,14
Barra Concepción	879	2,15	2,58		0,19	Octubre	30	1215	0,87
Alvear	676	3,64	3,38		0,26	Octubre	31	-	-
Monte Caseros	490	2,43	3,26	0,43		Noviembre	1	0046	1,15
Concordia	329	4,17	3,90		1,30	Noviembre	1	1314	0,79
Colón	216	2,36	3,14	0,14		Noviembre	2	0151	1,14
Concepción del Uruguay	183	1,94	2,83	0,31		Noviembre	2	1415	0,72
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	2,20	0,42					

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó en Pto. Iguazú, creció en Posadas, bajó desde Ituzaingó hasta Corrientes, creció en Empedrado, bajó en Bellavista y creció en el resto.
 AFLUENTES: Creció en Victoria (Río Victoria) y Pto. Ruiz (Río Gualeguay).
 RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa, sin datos en Pto. Bermejo y bajó en Confluencia (P. Patria).
 RIO URUGUAY: Creció en San Javier, bajó en B. Concepción y Alvear, creció en M. Caseros, bajó en Concordia y creció en el resto.
 AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

www.sspyvn.gov.ar

* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	k m	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2011																						
			Mayo			Junio													Julio					Agosto	
			23	24	31	1	5	6	8	9	19	20	21	22	23	24	26	27	21	22	25	26	31	1	
PTO. CACERES (BR)	3442		2,44	2,42	2,22	2,20	2,14	2,10	2,08	2,02	2,10	2,04	2,00	1,96	1,92	1,90	1,82	1,82	1,53	1,52	1,47	1,47	1,42		
LADARIO (BR)	2755		5,58	5,58	5,62	5,62	5,62	5,62	5,61	5,61	5,52	5,51	5,50	5,49	5,48	5,45	5,40	5,38	4,86	4,83	4,77	4,74	4,63		
COIMBRA (BR)	2561		4,55	4,55	4,57	4,57	4,59	4,59	4,61	4,62	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,62	4,51	4,51	4,47	4,46	4,42		
BAHIA NEGRA	2490	2,70	5,39	5,43	5,46	5,47	5,50	5,50	5,51	5,53	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,61	5,62	5,64	5,62	5,61	5,60	5,58	5,58	
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	7,34	7,35	7,39	7,40	7,43	7,44	7,46	7,47	7,59	7,60	7,60	7,61	7,63	7,65	7,67	7,69	7,87	7,88	7,89	7,88	7,88	7,89	
PTO MURTINHO (BR)	2235		6,34	6,34	6,37	6,38	6,40	6,41	6,43	6,43	6,54	6,54	6,55	6,56	6,57	6,58	6,59	6,59	6,81	6,81	6,82	6,82	6,84		
PUERTO VALLEMI	2163		5,12	5,12	5,15	5,15	5,17	5,18	5,20	5,20	5,29	5,30	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,32	5,54	5,55	5,55	5,55	5,58	5,58	
CASADO	2144																								
PINASCO	2076																								
CONCEPCION	1940	2,98	4,84	4,87	4,83	4,83	4,82	4,82	4,83	4,85	4,90	4,90	4,90	4,92	4,93	4,92	4,95	4,92	5,14	5,15	5,19	5,19	5,21	5,23	
ROSARIO	1776		4,41	4,40	4,40	4,39	4,41	4,41	4,44	4,44	4,41	4,41	4,41	4,41	4,44	4,44	4,47	4,48	4,61	4,66	4,70	4,70	4,82	4,85	
ASUNCION	1630	3,06	4,09	4,12	4,08	4,08	4,00	4,00	4,01	4,01	4,00	4,00	4,02	4,04	4,02	4,04	4,00	4,05	4,35	4,36	4,34	4,40	4,47	4,50	
ITA ENRAMADA	1616		4,50	4,50	4,45	4,43	4,40	4,39	4,39	4,37	4,36	4,35	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,73	4,75	4,80	4,80	4,85	4,90	
VILLETA	1593		4,26	4,28	4,24	4,24	4,16	4,14	4,16	4,14	4,12	4,12	4,12	4,14	4,16	4,18	4,16	4,16	4,48	4,50	4,54	4,60			
ALBERDI	1447		5,40	5,40	5,24	5,24	5,14	5,10	5,08	5,06	5,03	5,02	5,00	5,00	5,02	5,04	5,10	5,10	5,44	5,49	5,54	5,60	5,80	5,81	
PILAR	1329	3,02	5,11	5,15	4,98	4,95	4,80	4,80	4,75	4,74	4,77	4,79	4,82	4,81	4,82	4,82	4,87	4,88	5,10	5,11	5,39	5,40	5,56	5,58	

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Agosto 2011 - Canal Intermedio: Agosto 2011 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Junio 2011
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Julio - Agosto 2011 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Junio - Julio 2011

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES km 12 al 7,3

CANAL NORTE km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables
Enero 2011

CANAL SUR relevamiento Febrero 2011. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENIA INFLAMABLES..... relevamiento Enero 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENIA NORTE - Marzo 2011 - A.G.P - D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENIA "A" a DARSENIA "E", Y CANALES DE PASAJE: Marzo 2011 - A.G.P. - V.N.

DARSENIA "F" Y CANAL DE PASAJE - Mayo 2010

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos. El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

