

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

## FLUVIAL

9 de Noviembre de 2011

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXVII - N° 45/2011

### SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	190,5	160	10,50	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	99,0	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	76,6	100	10,80	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	51,6	100	11,20	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	13,2	100	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	24,4	100	10,50	-	-
	42,0-46,3	.....	42,6	100	12,20	-	-
	46,3-49,8	.....	47,2	100	10,60	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
110,5-120,5	Canal del Este .....	111,7	90	10,20	-	-	
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	90	10,30
Paraná Guazú (6) .....	Acceso	.....	122,5	60	7,50	-	-
	124 - 165	La Paloma (8).....	162,3	100	8,00	-	-
	165 - 181	.....	165	200	12,50	-	-
	181 - 217,7	.....	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 - 232	.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	50,4	140	11,00	-	-
RIO PARANA		Vuelta del Este .....	100,4	264	11,10	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo San Nicolas .....	343,0	116	8,90	-	-
		Yaguaron .....	358,0	116	8,70	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Abajo Alvear .....	399,6	116	8,40	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Paso Barrizal .....	88,6	80	5,40	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Tres Cruces .....	119,7	80	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	177,0	80	5,40	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombrero .....	278,3	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:**

Entre Km. 88,1 y Km. 91,1 con un ancho de canal de : 178 metros. / Entre Km. 107,6 y Km. 110,5 / Entre Km. 118,2 y Km. 145,5  
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:**

Entre Km. 124,3 y Km. 130,2 / Entre Km. 137,3 y Km. 141,4

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m . al cero (34´) por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde, entre Km. 69,7 - 70,2

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: 9-11-2011

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es: 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: enero 2010, agosto 2010, Octubre 2011 y mayo 2008

(8) Actualizado Abril 2010.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
RIO PARANÁ		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Los Ratones .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	10,900-11,000 .....	60	9,55	80	9,15		
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	6,400 - 2,200 .....	60	9,70	80	9,15		
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ (⊙) .....	1,700 .....	60	10,20	80	9,40		
	Canal Sur: ***							
	Km + 1,000 al 1,400 .....	1,250 .....	90	10,20				
	Km + 1,400 al 2,200 .....	1,850 .....	120	10,20	130	10,15		
	Km 2,200 al 5,800 .....	4,950 .....	120	10,20				
	Km 5,800 al 6,800 .....	6,050 .....	120	10,20	165	10,15		
	Puerto Dock Sud - ***							
	1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 .....	1,200 .....	30	9,00	-	-		
	2da. seccion -Km 1,400 al 2,600 .....	1,900 .....	30	9,00				
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje							
	km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,50	-	-		
Acceso a Dársena Norte								
km 0,5 - 0,0 .....	0,150 .....	50	6,50	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-			
La Plata*	Dique de Maniobras, km -1,250 / - 1,100	-1,250 .....	50	8,00	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / +0,175 .....	-0,800 .....	50	8,60	-	-		
	Dock Central e/km +0,175 / + 1,300 ..	0,600 .....	50	8,80	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 300m....	1,450 .....	-	8,80	-	-		
	Canal de Acceso,Interior, km 1,700 / 5,400	4,800 .....	60	8,70	-	-		
	Canal de Acceso,Exterior,km 5,400 / 7,700	5,850 .....	80	8,75	-	-		
	Canal Exterior , Km 7,700 / 12,000 .....	7,950 .....	150	8,80	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Km 0,800 Río Santiago..	50	6,40	-	-		
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-		
RIO PARANA Baradero, acceso Boca Superior	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
San Pedro ● .....	Acceso .....	0,650 .....	60	9,20	-	-		
Ramallo .....	-	-	-	-	-			
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-			
San Nicolás*** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-			
	Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-			
	Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-			
Villa Constitución** .....	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-			
RIO URUGUAY Gualeguaychú .....	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-		
Concepción del Uruguay .	Acceso Exterior .....	0,700	80	6,00	-	-		
	Acceso Interior .....	0,800	60	6,00	-	-		

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: Junio 2011

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Febrero 2011 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9141. Marzo 2011 - A.G.P. - D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- D.N.V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Octubre 2010

● Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Tramo Km 1,700 - 0,900 de Fecha: Agosto 2010

■ Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : Agosto 2010

■ CANAL SUR: INFORMACION COMPLEMENTARIA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	C. Muelles Puerto Rosario ....	418,1	200	12,30	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	473,3	116	9,95	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní.....	503,7	116	9,50	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Raigones .....	552,7	116	9,15	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	585,8	100	6,25	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	La Paciencia .....	586	100	3,65	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Atras Isla Puente -Canal Norte	596,5	100	3,85	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Correntoso Viejo .....	707	100	4,50	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Garibaldi .....	796	100	3,70	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Las Cañas .....	941,4	104	2,10	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Lavalle arriba .....	1009,2	104	3,30	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Riacho San Cristobal.....	1064,1	104	2,60	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Punta Mercedes .....	1154,8	104	4,65	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Talar Isla del Medio .....	1215	104	5,80	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	San Pablo .....	1402,5	80	2,00	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,60	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	-	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	-	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	6,10	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Medín .....	1607,6	80	-	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 -598						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	1196 - 1197,5	Paso de los Ranchos.....	1196	40	4,55		
	1201,5 - 1201,8	Abajo ex J.N.G.....	1201,5	40	4,35		
	1203,3 - 1204	Embocadura .....	1203,3	40	4,70		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,1	200	12,30	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,75	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	8,95	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	586,7	60	8,40	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	5,75	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	5,05	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	3,40	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	3,50	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	3,75	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1050	110	10,00	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	3,40	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	40	4,55	-	-
	Abajo ex J.N.G. ....	1201,5	40	4,35	-	-
	Acc. Aguas Arriba Embocadura .....	1203,3	40	4,70	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	11,60	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

- (1) Según datos suministrados por el Ente Autárquico Puerto Diamante, de fecha: Agosto 2011  
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Julio 2011  
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	216°	100	9,50	-	-
	2) Antepuerto	-	-	-	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 -553,00	120	13,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,70	140	13,20
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,20
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: 216°

Dicha enfilación auxiliar, pivota sobre el eje de la enfilación principal 238°, en un punto de quiebre, cuyas coordenadas en el sistema POSGAR 94 FAJA 6 - COORDENADAS WG84 son: E 6454151.395 - N 5790044. 488.

Datos suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2010.

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2011

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Febrero 2011

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGUN ULTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	8,40	9,40	S.O. ....	9,30	9,30	Cabecera.....	7,30	8,00	Canal de Pasaje.....	10,70
	Sección 2 .....	7,25	7,40	Sección 3 .....	6,70	7,00	-	-	-	Ingreso a Dársena..	10,00
Dársena B (8) .....	Sección 1.....	9,20	10,00	Sección 2.....	8,40	9,50	Sección 3.....	8,40	9,00	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6 .....	9,30	9,40	Sección 7 (11).			Cabecera.....	7,40	6,90	Ingreso a Dársena..	11,00
Dársena C (8).....	Sección 1.....	9,40	9,60	Sección 2 .....	10,00	10,40	Sección 3 .....	10,00	10,50	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 4.....	9,90	10,00	Sección 5.....	10,00	10,60	Sección 6.....	10,10	10,20	Ingreso a Dársena..	11,40
							Cabecera .....	7,20	8,00		
Dársena D (8).....	Sección 1.....	8,70	8,70	Sección 2 .....	9,60	9,75	Sección 3 (12)-	9,90	10,00	Canal de Pasaje.....	10,20
	Sitio 1.....	7,40	6,60	Sitio 2 E. ....	4,20	4,80	Semi-Cabecera S	-	-	Ingreso a Dársena..	9,80
	Sitio 3-4.....	5,70	5,20	Semi-Cabecera N	8,40	8,70	N.E. ....	7,00	6,20		
Dársena E (8).....	S.E. ....	3,60	3,10	S. ....	4,80	5,10	S.O. ....	-	-	Canal de Pasaje.....	8,50
	Cabecera .....	7,60	7,85	N. O. ....	7,80	8,00	N.E. ....	6,90	6,60	Ingreso a Dársena..	8,70
Espigones (8).....	1 Cabecera ....	7,60	8,90	2da. Cabecera	6,50	7,60	3 Cabecera(11)	8,70	9,60	-	-
	4Cabecera .....	9,10	10,60	5Cabecera (7)	8,50	9,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-
								6,00	6,70		

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	-	-	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	1,50	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandano.....	5,30	5,50	Sección 6.....	6,00	6,30	Sección 7.....	0,00	0,00	Zona Central.....	7,70
	S.O. ex 1° .....	6,40	6,70	N.O. ex 2-3(9)	6,00	6,40	N.(Apost. Naval)	5,40	5,60	Ingreso en Darsena	7,60
	E. (Y.C.A.).....	6,00	6,10					7,00	8,50		
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	-	-	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,40	4,80	-	-
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E. ....	5,00	5,20	S. E. ....	4,60	4,60	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	3,80	3,80	-	-
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E. ....	4,80	5,00	S. E. ....	4,80	5,00	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	5,00	5,20	-	-
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	4,60	4,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	5,20	5,40	-	-
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E. ....	3,00	3,10	-	3,80	3,80	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	D4 y DN.....	-	-	-	-
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	-	-	-	Antepuerto y Dárs.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur.	-
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-
	Sit. Atraque 2	-	-	D. E. F. G.	-	-	Areneras.....	-	-	-	-
- SECCION 2da. ....	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	-	-
	Ex - Segba .....	-	-								
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	-
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-								
	Dársena 2.....	-	-								
-CENTRAL COSTANERA SUR											
-Dárs. de inflamables (2)	Muelle.....	-	-								
	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	9,75	9,75	Muelle E.....	7,40	8,90	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	9,75	9,75	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,40	0,90	Sitio 9	8,70	8,70	Sitio 15	6,20	6,70		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,75	5,90	Sitio 16	5,40	5,50		
	Sitio 3	3,20	3,90	Sitio 11	5,90	6,20	Sitio 17	6,80	7,00	De 4 Bocas	8,70
	Sitio 5	4,60	5,20	Sitio 12	6,10	6,40	Sitio 18	7,20	7,60		
	Sitio 7	8,70	8,90	Sitio 13	-	-	Sitio 19	7,10	7,50		
	Sitio 8	8,70	9,00	Sitio 14	5,90	6,20	Sitio 20	3,20	3,40		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23 a(10)	7,00	7,30	Sitio 23b	5,45	5,70					
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	2,20	2,60								

(1) A partir del vertice Sur desde 20m hasta los 150m 6,70m - 7,00m a 10m y 20m de muelle respectivamente - Canal de Pasaje 4,50m A.G.P. - D.N. V. N. Marzo 2011

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur; Abril 2005 - Dársena de Inflamables; Octubre 2010

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.; por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrados por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: Junio 2011

(5) Datos extraídos de plano N° 9141 - Marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vertice Sur BACTSSA en 230m de extensión 8,70m - 8,00m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - D.N. V. N. Marzo 2011

(8) Plano N° 9141 marzo 2011 A.G.P. - D.N.V.N.

(9) Dársena Norte - NO Ex Sección 3ra. 7,00 m y 7,80 m a 5m y 10m de muelle respectivamente. A.G.P. - D.N.V.N - Marzo 2011

(10) Sitio 23a corresponde a Muelle Zona Franca y sitio 23b a Muelle Armada Argentina. Datos suministrados por el Consorcio de Gestión Puerto La Plata de fecha: Junio 2011.

(11) En reformas.

(12) Dársena "D" datos extraídos relevamiento parcial croquis N° 874 AGP- DNVN - Mayo 2011.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,50	8,90
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	8,00	8,20
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	13,70	13,70
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Cmte. Luis Piedrabuena .....	13,10	13,30
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,70	13,70
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,80
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	6,80	6,90
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	6,80	6,90
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	6,70	6,80
			Multipropósito - Muelle A. Irazusta.....	13,60	13,70
			Profértil .....	13,80	14,00
			Mega .....	13,70	13,70
			Dársena Pescadores .....	2,40	2,70
B - QUEQUEN (xx)					
Sitio 1 (ex - Dolfinos 1-1 y 2-1) .....	12,60	12,80			
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,40	8,10
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,80	12,70	Idem - Sitio 2/3 .....	11,70	11,80
Sitio 4 (ex Dolfinos 3-1 y 4-1) .....	12,50	12,70	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 5 (ex Dolfinos 5-1 y 6-1) .....	12,50	12,70	Idem - Sitio 5 .....	8,90	9,00
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	11,90	11,90	Idem - Sitio 6 .....	7,90	8,10
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 7 .....	5,60	5,60
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,00	12,00	Idem - Sitio 8 .....	5,60	5,60
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,00	12,10	Idem - Sitio 9 .....	5,60	5,60
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,00	12,10	Idem - Sitio 10 .....	5,60	5,60
Sitio 11 (ex Dolfinos 5-D y 4-D) .....	-	-	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 12 (ex Dolfinos 3-4, 2-D y 1-D) .....	8,40	12,00	Posta Inflamable 1 .....	12,30	12,80
			Posta Inflamable 2 .....	12,00	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén de Fecha: Setiembre 2011

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. Relevamientos efectuados en los meses de Febrero, Setiembre y Noviembre 2010 y Febrero 2011

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Canal de Pasaje - Altura de 1er. y 2do. Espigón			
	Puerto Nuevo de Buenos Aires .....	-	261-C	Dragando día y noche.
	Canal de Pasaje - Altura 5to. Espigón de Norte a Sur	-	32-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
	Dársena " B" 6ta. y 5ta. De Este a Oeste .....	-	37-C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas
	Canal Punta Indio .....	135,0 - 200,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canales a Martín García .....	45,0 - 64,0	Beachway	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	33,2 - 39,2	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
RIO PARANÁ	Canal Emilio Mitre .....	46,7 - 49,8	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	49,8 - 56,2	Álvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	100,0 - 102,9	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	114,2 - 121,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	125,8 - 127,2	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	135,8 - 136,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	139,6 - 145,3	James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas.....	743,6 - 746,0	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio .....	889,8 - 890,6	Niña	Dragando día y noche.
	Río Paraná Medio.....	928,1 - 929,2	Niña	Dragando día y noche.
RIO URUGUAY	Riacho Barranqueras .....	Muelle Cargill km 5,7	403-C	Dragando día y noche.
	Pasos Altos y Bajos Superior .....	178,4 - 179,8	258-C	Dragando día y noche.
MAR DEL PLATA	Canal de Acceso - Base Naval .....	-	259-C	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 37-C, 258-C, 259-C, 261-C, 403-C, ÁLVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA, NIÑA, JAMES ENSOR, CAPITAN NUÑEZ Y BEACHWAY : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
CANAL SUR	RAMBLA	BOYANEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	FALTA
<b><u>RIO PARANÁ</u></b>			
RIO PARANA GUAZÚ	128,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	529,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTA
RIO PARANA MEDIO	630,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANA MEDIO	677,500	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.538.180 E: 5.488.150 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA MEDIO	697,500	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO SEÑAL POR CAMBIO DE TRAZA SEGÚN ORDEN DE SERVICIO N° 37 EN N: 6.553.260 E: 5.503.750 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA MEDIO	725,400	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.577.675 E: 5.515.910 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA MEDIO	794,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N:6.629.340 E: 5.533.350 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA MEDIO	725,400	BALIZA VERDE LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.542.035 E: 5.498.090 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA SUPERIOR	855,000	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.681.595 E: 5.540.425 Destello 4c/16 segundos
RIO PARANA SUPERIOR	867,500	BALIZA ROJA LUMINOSA	INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA EN N: 6.693.650 E: 5.537.880 Destello 4c/16 segundos

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.  
EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.N.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RÍOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICIÓN, CON EXCEPCION DEL RÍO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	13,60						
Posadas .....	1584	1,54	10,40		0,40				
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,50		0,00	Noviembre	10	0740	1,13
Itatí .....	1279	2,94	4,04		0,10	Noviembre	10	1955	0,94
Paso de la Patria .....	1245	3,03	4,19		0,13	Noviembre	11	0803	1,10
Corrientes .....	1208	3,12	4,22		0,15	Noviembre	11	2017	1,01
Empedrado .....	1140	2,63	3,94		0,06	Noviembre	12	0824	1,07
Bella Vista .....	1057	2,96	4,19		0,06	Noviembre	12	2043	1,07
Goya .....	967	2,99	4,41		0,13	Noviembre	13	0844	1,04
Esquina .....	853	3,13	4,00		0,04	Noviembre	13	2113	1,12
La Paz .....	757	3,11	4,67	0,02	0,00	Noviembre	14	0907	1,00
Hernandarias .....	689	2,80	4,01	0,00		Noviembre	14	2146	1,16
Paraná .....	601	2,46	3,55	0,02		Noviembre	15	0936	0,97
Santa Fe .....	594	2,94	3,75		0,03	Noviembre	15	2220	1,19
Diamante .....	533	2,89	3,96		0,02	Noviembre	16	1010	0,93
San Martín .....	448	2,70	4,06		0,00	Noviembre	16	2256	1,22
Rosario .....	420	2,44	3,69		0,00				
Villa Constitución .....	368	2,18	3,16		0,03				
San Nicolás .....	352	1,89	2,82		0,02				
Ramallo .....	325	1,71	2,58		0,00				
San Pedro .....	277	1,48	1,90		0,02	* ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	2,67	4,02		0,03	Noviembre	10	0849	0,87
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	2,06		0,00	Noviembre	10	2115	0,77
RIO PARAGUAY						Noviembre	11	0928	0,86
Formosa .....	1447	3,58	4,90	0,00		Noviembre	11	2153	0,82
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	-	-		Noviembre	12	1005	0,85
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	3,03	4,19		0,15	Noviembre	12	2230	0,88
RIO URUGUAY						Noviembre	13	1040	0,83
San Javier .....	960	2,09	2,19	0,13		Noviembre	13	2307	0,92
Barra Concepción .....	879	2,15	2,30		0,28	Noviembre	14	1025	0,80
Alvear .....	676	3,64	3,56		0,19	Noviembre	14	2336	0,97
Monte Caseros .....	490	2,43	2,38		0,26	Noviembre	15	1057	0,78
Concordia .....	329	4,17	4,80		0,40	Noviembre	15	2349	1,02
Colón .....	216	2,36	2,93	0,23		Noviembre	16	1136	0,76
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	2,22		0,01	Noviembre	16	-	-
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,14		0,20				

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó desde Pto. Iguazú hasta Esquina, creció desde La Paz hasta Paraná y bajó en el resto.  
 AFLUENTES: Bajó en Victoria (Río Victoria) y estacionario en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).  
 RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa, sin dato en Pto. Bermejo y bajó en Confluencia (Paso Patria).  
 RIO URUGUAY: Creció en San Javier, bajó desde Barra Concepción hasta Concordia, creció en Colón y bajó en el resto.  
 AFLUENTES: Bajó en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.  
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

**[www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar)**

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	k m	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2011																					
			Mayo			Junio										Julio					Agosto			
			23	24	31	1	5	6	8	9	19	20	21	22	23	24	26	27	21	22	25	26	31	1
PTO. CACERES (BR)	3442		2,44	2,42	2,22	2,20	2,14	2,10	2,08	2,02	2,10	2,04	2,00	1,96	1,92	1,90	1,82	1,82	1,53	1,52	1,47	1,47	1,42	
LADARIO (BR)	2755		5,58	5,58	5,62	5,62	5,62	5,62	5,61	5,61	5,52	5,51	5,50	5,49	5,48	5,45	5,40	5,38	4,86	4,83	4,77	4,74	4,63	
COIMBRA (BR)	2561		4,55	4,55	4,57	4,57	4,59	4,59	4,61	4,62	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63	4,62	4,51	4,51	4,47	4,46	4,42	
BAHIA NEGRA	2490	2,70	5,39	5,43	5,46	5,47	5,50	5,50	5,51	5,53	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,61	5,62	5,64	5,62	5,61	5,60	5,58	5,58
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	7,34	7,35	7,39	7,40	7,43	7,44	7,46	7,47	7,59	7,60	7,60	7,61	7,63	7,65	7,67	7,69	7,87	7,88	7,89	7,88	7,88	7,89
PTO MURTINHO (BR)	2235		6,34	6,34	6,37	6,38	6,40	6,41	6,43	6,43	6,54	6,54	6,55	6,56	6,57	6,58	6,59	6,59	6,81	6,81	6,82	6,82	6,84	
PUERTO VALLEMI	2163		5,12	5,12	5,15	5,15	5,17	5,18	5,20	5,20	5,29	5,30	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,32	5,54	5,55	5,55	5,55	5,58	5,58
CASADO	2144																							
PINASCO	2076																							
CONCEPCION	1940	2,98	4,84	4,87	4,83	4,83	4,82	4,82	4,83	4,85	4,90	4,90	4,90	4,92	4,93	4,92	4,95	4,92	5,14	5,15	5,19	5,19	5,21	5,23
ROSARIO	1776		4,41	4,40	4,40	4,39	4,41	4,41	4,44	4,44	4,41	4,41	4,41	4,41	4,44	4,44	4,47	4,48	4,61	4,66	4,70	4,70	4,82	4,85
ASUNCION	1630	3,06	4,09	4,12	4,08	4,08	4,00	4,00	4,01	4,01	4,00	4,00	4,02	4,04	4,02	4,04	4,00	4,05	4,35	4,36	4,34	4,40	4,47	4,50
ITA ENRAMADA	1616		4,50	4,50	4,45	4,43	4,40	4,39	4,39	4,37	4,36	4,35	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,40	4,73	4,75	4,80	4,80	4,85	4,90
VILLETA	1593		4,26	4,28	4,24	4,24	4,16	4,14	4,16	4,14	4,12	4,12	4,12	4,14	4,16	4,18	4,16	4,48	4,50	4,54	4,60			
ALBERDI	1447		5,40	5,40	5,24	5,24	5,14	5,10	5,08	5,06	5,03	5,02	5,00	5,00	5,02	5,04	5,10	5,10	5,44	5,49	5,54	5,60	5,80	5,81
PILAR	1329	3,02	5,11	5,15	4,98	4,95	4,80	4,80	4,75	4,74	4,77	4,79	4,82	4,81	4,82	4,82	4,87	4,88	5,10	5,11	5,39	5,40	5,56	5,58

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Agosto 2011 - Canal Intermedio: Agosto 2011 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Junio 2011
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Julio - Agosto 2011 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Junio - Julio 2011

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos-Dirección Nacional de Vías Navegables  
Enero 2011

CANAL SUR ..... relevamiento Febrero 2011. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENIA INFLAMABLES..... relevamiento Enero 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

**PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:**

DARSENIA NORTE - Marzo 2011 - A.G.P - D.N.V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENIA "A" a DARSENIA "E", Y CANALES DE PASAJE: Marzo 2011 - A.G.P. - V.N.

DARSENIA "F" Y CANAL DE PASAJE - Mayo 2010

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos. El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en este boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256.

QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## Canal Sur (Continuación de Pagina 3)

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreechamientos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión mínima de 350 m. Datos Suministrados por la Subsecretaria de Actividades portuarias de la Provincia de Bs. As.

