

I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

23 DE NOVIEMBRE DE 2005  
 PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXI - N° 47/2005

<b>SUMARIO</b>	1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
	I- PROFUNDIDADES DEL CERO - Régimen afectado por mareas	
	a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
	b - Rutas Secundarias .....	2
	c - Accesos a Puertos .....	3
	II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
	a - Ruta Principal .....	4
	b - Ruta Secundaria .....	4
	c - Acceso a Puertos .....	5
	III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
	2- PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, A 3 Y 8 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGUN EL ULTIMO RELEVAMIENTO	
	I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
	II - RIO DE LA PLATA .....	7
	III - DELTA DEL PARANA .....	7
	IV - RIO PARANA .....	7
	V - RIO PARAGUAY .....	7
	VI - RIO URUGUAY .....	7
	VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
	a - Mar del Plata .....	7
	b - Quequén .....	8
	c - Bahía Blanca .....	8
	3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
	4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
	5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
	6- SINOPSIS .....	10
	7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	143	100	10,10	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	94	100	10,40	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	77	100	10,00	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	53	100	10,30	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	30,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0	.....	24,6	100	10,00	-	-
	42,0-46,3	.....	42,7	130	12,30	-	-
	46,3-48,0	.....	47,6	100	10,30	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo .....	138 - 165	.....	145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú .....	124 - 165	La Paloma .....	163	60	7,80	-	-
	165 - 181	.....	176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7	.....	216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232	.....	221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera .....	181,0 - 217,7	.....	181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	48 - 179,4	.....	56,8	140	10,40	-	-
RIO PARANA							
San Pedro - Villa Constitución .....	277 - 367	Abajo Los Ratones .....	289,7	116	9,00	-	-
		Los Ratones.....	295,3	116	9,00	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	Alvear B.I. ....	407,8	116	7,90	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Baliza km 90 .....	0 - 90	Marquez Inferior .....	32,5	60	5,80	-	-
Baliza km 90 - San Javier .....	90 - 160	Tres Cruces .....	116,3	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay .....	160 - 183,5	Altos y Bajos Inferior .....	173,2	60	4,80	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	183,5 - 216	Almirón Chico .....	192,2	60	1,80	-	-
Colon - Concordia .....	216 - 329	Peruchovernet .....	226	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) Entre km 88,1 y km 91,1 se encuentra una Zona de Cruce con un ancho de canal de 178 m. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Entre Km. 84,6 y Km. 86,2 - veril rojo con profundidad de 23,5 pies (7,16m) - esloras máxima 255 m. Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km. 93 - 95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km. 69,7 - 70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 22-11-05

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.H.N. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76	Barra del Globo .....	45,1	300	3,05	-	-
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0	Canal Costanero .....	13,3	40	1,60	-	-
	16,0 - 27,3	Canal Costanero .....	20,8	40	1,90	-	-
Río Lujan .....	27,3 - 33,1	.....	28	-	3,35	-	-
	33,1 - 43,9	.....	43,3	-	2,50	-	-
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3	Canal Vinculación .....	31,3	30	3,30	40	3,20
	31,3 - 37,9	Río Unión .....	31,4	30	4,90	40	4,75
	37,9 - 42,3	Canal Honda .....	42,2	50	3,95	-	-
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7	Aguaje Las Palmas .....	57	30	4,50	-	-
	57,7 - 62	Aguaje al Canal Bs. As. ....	60	20	1,20	-	-
Riachuelo .....	0,0 - 2,3	Km 0,0 - Pta. L.S. Peña .....	-	25	3,60	-	-
	2,3 - 4,0	L.S. Peña - Pte. Pueyrredón....	-	25	2,90	-	-

(continuación)

<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4	.....	7,7 - 8,4	25	2,00	40	1,75
Canal N° 4 .....	11,4 - 15	.....	12,5	25	2,60	40	2,15
Zanja Mercadal .....	217 - 224	.....	221,850	40	2,10	-	-
<b>RIO PARANÁ</b>							
Islas San Pedro .....	256 - 267	Brazo Derecho .....	-	-	-	-	-
Laguna San Pedro .....	277,3 - 279,7	Brazo Derecho .....	278	75	2,50	-	-
Isla del Larco .....	276 - 297	Brazo Derecho .....	283,7	100	4,40	-	-
Los Ratones .....	286,6 - 296,2	Brazo Izquierdo .....	289,4	80	4,90	-	-
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3	Brazo Derecho .....	317,5	80	6,00	-	-
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7	Brazo Derecho .....	323	80	4,30	-	-
Paso Alvear .....	403 - 407	Margen Derecha .....	405,3	80	2,20	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Brazo de la China .....	132 - 182	Naranjal .....	180,5	60	1,40	-	-

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros
<b>RIO DE LA PLATA</b>						
Buenos Aires .....	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 .....	7,600 .....	60	9,75	80	9,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 .....	2,000 .....	60	9,75	80	9,15
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 .....	1,600 .....	60	10,55	80	9,40
	Canal Sur: *** km 0,000 - 6,800 .....	4,350.....	85	10,06	-	-
	Antepuerto Norte:**** Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,750 .....	80	11,50	-	-
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,100 .....	50	5,80	-	-
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-
	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200 .....	40	8,00	-	-
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-0,650 .....	50	8,70	-	-
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	+0,550/0,975.....	50	8,54	-	-
La Plata* .....	Zona de Giro Cuatro Bocas Km + 1,600....	Diámetro = 280 m .....	-	8,54	-	-
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	+4,550/4,900/6,800....	60	8,54	-	-
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	+7,850 .....	150	8,54	-	-
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval .....	50	6,60	-	-
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	16 C. Costanero .....	10	2,20	-	-
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	23,2 C. Costanero .....	20	1,85	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>						
Ibicuy .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	7,30	200	7,20
<b>RIO PARANA</b>						
Baradero, acceso Boca Superior	Vuelta Benavídez .....	25,5 .....	20	2,10	-	-
San Pedro*** .....	Acceso .....	1,400-1,200 .....	45	9,30	60	9,50
Ramallo .....	.....	325 .....	75	+1,00	-	-
Puerto Ruiz .....	Río Gualeguay - Paso Teléfono .....	312 .....	30	0,80	-	-
San Nicolás*** .....	Acceso Muelle Elevadores .....	-	95	10,00	-	-
	Acceso Muelle Puerto .....	-	70	10,00	-	-
Villa Constitución** .....	Canal Acceso Muelle fiscal .....	365,6 .....	80	7,00	-	-
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	365,6 .....	80	7,00	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>						
Gualeguaychú .....	La Correntina .....	6 .....	40	2,40	-	-
Concepción del Uruguay .....	Acceso Exterior .....	Frente Baliza Stella Maris	60	6,70	80	6,40
	Acceso Interior .....	1,250 .....	50	6,70	-	-

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 22 - 10 - 2004.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires.

\*\*\*\* Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N.).

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - San Martín .....	411,6 - 449,8	Borghi-Destileria B.D. ....	437,9	116	11,70	-	-
San Martín - Abajo Correntoso .....	449,8 - 474	Abajo Correntoso.....	473,6	116	10,10	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	474 - 533	Travesia Abajo Diamante .....	525,5	116	7,90	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Riacho Raigones Embocadura .....	552,6	116	8,50	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	581,5	116	7,20	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 594	La Paciencia .....	586	100	4,65	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Riacho Zapata .....	631,5	100	5,25	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Cortada Arroyo Seco.....	747,2	100	5,50	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	Costa Brava.....	815	100	4,55	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Isla del Selzo .....	893	50	3,05	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971 - 1057	Fioravanti .....	1013,5	80	6,20	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1057 - 1141,5	Abajo Puerto Empedrado....	1138	80	3,70	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1141,5 - 1208	Travesía Caballada.....	1144	80	5,95	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208 - 1238	Isla Anteojos Bosnia .....	1231	50	5,00	-	-
Confluencia (Bif.) - Ituzaiingó .....	1238 - 1454	Caa Vera - Puerto Itatí .....	1278	50	3,30	-	-
Ituzaiingó - Posadas .....	1454 - 1582	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,85	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1301	80	5,35	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Desembocadura Río Bermejo .....	1321,5	60	3,65	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1521,5	60	4,50	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Villeta.....	1595,5	70	4,35	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	411,6 - 431,4	Rosario .....	417,3	80	7,85	-	-
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,5	Destilería .....	431,6	80	10,60	-	-
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9	Borghi .....	436,8 - 438,9	100	7,20	-	-
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449	Vuelta San Martín .....	445,5	75	11,00	-	-
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453	Travesía Quebracho .....	451,5	75	6,10	-	-
Paso Bella Vista .....	450 - 454	Brazo Derecho .....	-	120	7,20	-	-
Río Coronda .....	461 - 473,5	El Encanto .....	461,4	100	10,80	-	-
Río Colastiné .....	585 - 598	Río Colastiné .....	594	80	3,75	-	-
Travesía Feliciano .....	697 - 698	Acc. Arriba Piedras Blancas .....	697	60	6,25	-	-
El Verde .....	727 - 738	El Verde .....	732,5	80	4,25	-	-
Riacho Espinillo .....	764 - 808	Riacho Espinillo .....	-	-	4,50	-	-
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5	Desemb. Riacho San Gerónimo .....	934	60	6,20	-	-
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950	Abajo Puerto Reconquista .....	949	70	4,50	-	-
Riacho Barranqueras .....	1196 - 1199,5	Paso de Los Ranchos.....	1197,3	40	4,45	-	-
	1199,5-1203,5	Muelle ex JNG .....	1201,5	30	2,85	-	-
	1203,5 - 1205	Embocadura .....	1204	50	3,50	-	-

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,4	200	11,75	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	11,70	-	-
Victoria (Ruta balsa) .....	Riachos a Victoria .....	27	25	1,40	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	8,90	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	585	40	4,35	-	-
	Zona de maniobras (2) .....	-	-	-	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	5,80	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	5,05	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	3,05	-	-
Reconquista .....	La Fuente Cadorna .....	936,5	60	4,30	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Frente F. C. N. G. U. ....	969,5	40	2,80	-	-
Ocampo .....	Acceso a Puerto .....	1051,4	40	3,00	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1051	90	7,60	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado.....	1140,5	40	2,55	-	-
Barranqueras	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1197,3	40	4,45	-	-
	Muelle ex J.N.G. ....	1201,5	30	2,85	-	-
	Acc. Aguas Arriba Embocadura .....	1204	50	3,50	-	-
Corrientes .....	Acceso Puerto Corrientes .....	1207,5	100	7,40	-	-
Posadas .....	Acceso Puerto Posadas .....	1582,2	70	4,75	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante.

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	Canal de Acceso	Enfilación 216,5°	100	9,50	-	-
	Antepuerto (1)	Enfilación 238°	100	8,80	75	7,90
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior		120	12,20	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190	11,80	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

(1) ANTEPUERTO. Enfilación Puerto. Arrumbamiento 238°.

1.1) Desde el través baliza Escollera Norte hasta marcar baliza Abrigo al 317°.

Ancho canal 100 metros.

Determinante 8,8 metros.

1.2) Desde marcación 317° a la baliza Abrigo hasta la entrada a la Dársena de Ultramar:

Definido semi-Canal Sur con un ancho de solera mínimo de 75 metros entre la isobata de 8,5 metros y la enfilación Puerto, con una profundidad mínima de 7,9 metros en la marcación 338°, distancia 295 metros a la baliza Náutico.

Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto N° 23 (información actualizada al 26-1-2005) del 1 de Febrero de 2005 del Servicio de Hidrografía Naval.

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Agosto 2003

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 21-05-04.

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO			
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros		
<b>BUENOS AIRES</b>													
Dársena A (6).....	S.E. ....	8,00	8,40	S.O. ....	8,20	8,60	Cabecera.....	7,50	7,90	Canal de Pasaje.....	10,20		
	Sección 2.....	8,60	9,00	Sección 3.....	8,00	8,40	-	-	-	Ingreso a Dársena..	9,00		
Dársena B (6).....	Sección 1.....	8,60	9,00	Sección 2.....	9,40	9,50	Sección 3.....	8,30	8,95	Canal de Pasaje.....	10,05		
	Sección 5-6.....	7,60	8,10	Sección 7.....	8,40	8,50	Cabecera.....	8,10	8,40	Ingreso a Dársena..	10,70		
Dársena C (6).....	Sección 1.....	8,70	9,10	Sección 2.....	9,00	9,20	Sección 3.....	8,20	8,30	Canal de Pasaje.....	10,40		
	Sección 4.....	8,50	8,70	Sección 5 y 6..	9,10	10,00	Cabecera.....	8,40	8,60	Ingreso a Dársena..	10,70		
Dársena D (6).....	Sección 1.....	8,90	9,00	Sección 2.....	9,00	9,10	Sección 3.....	8,75	8,85	Canal de Pasaje.....	9,80		
	Sitio 1.....	8,10	8,30	Sitio 2 E.....	8,35	8,50	Sitio 2 O.....	8,80	9,00	Ingreso a Dársena..	9,70		
	Sitio 3-4.....	7,20	7,40	Cabecera.....	7,20	7,30	-	-	-	-	-		
Dársena E (6).....	S.E. ....	3,60	5,00	S.....	5,00	5,15	S.O. ....	7,00	7,15	Canal de Pasaje.....	6,90		
	Cabecera.....	7,40	8,60	N. O.....	8,00	8,40	N.E. ....	6,55	7,00	Ingreso a Dársena..	7,00		
Espigones (6).....	1 Cabecera.....	10,00	10,10	2da. Cabecera	7,30	7,45	3 Cabecera.....	9,00	9,40	-	-		
	4 Cabecera.....	6,30	6,55	5 Cabecera (8)	6,70	7,00	6 Cabecera (1)	-	-	-	-		
Dársena F.....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90		
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60		
Dársena Norte (6).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80		
	S.O. ex 1°.....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	-		
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dique N° 4 (D4).....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70		
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	-		
Dique N° 3 (D3).....	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E.....	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00		
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	-		
Dique N° 2 (D2).....	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E.....	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00		
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	-		
Dique N° 1 (D1).....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00		
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	-		
Dársena Sur (DS).....	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40		
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	-		
Esclusa entre.....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75		
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	-		
<b>I - DOCK SUR</b>													
Sección 1ra. (7).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	9,80	10,10	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	-		
	Sit. Atraque 1	7,10	7,30	Sitio Atraque 4	10,20	11,10	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	-		
	Sit. Atraque 2	9,50	9,70	D.E.F.G.....	-	-	Areneras.....	-	-	-	-		
Sección 2da. ....	A y B.....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-	En 85 m (km - 0,350)	9,15		
	Ex - Segba.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>RIACHUELO</b>													
Dársena. Sur.....	Dársena. Sur	2,00	2,00	Pte. Avellaneda	2,00	2,00	L. Saenz Peña..	2,50	3,00	En 30 m de ancho	-		
(M.D.).....	F.N.G.R. ....	0,00	0,00	Urquiza.....	0,00	0,30	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	7,00		
(M.I.).....	Dársena Sur	1,00	1,20	Pte. Avellaneda	0,40	0,40	L. Saenz Peña..	1,00	1,40	-	-		
	F.N.G.R. ....	0,00	0,00	Urquiza.....	0,90	0,00	Pueyrredón.....	-	-	-	-		
<b>ZONAS CENTRALES</b>													
	Dársena Sur y Puente Avellaneda ..... 4,60 m en 20 m.												
	Puente Avellaneda y L.S. Peña ..... 4,20 m en 20 m.												
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca ..... 4,00 m en 20 m.												
	F. C. Gral Roca y Urquiza ..... 3,00 m en 20 m.												
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... 3,20 m en 20 m.												
<b>DARSEN A ESTE</b>													
Dársena 1.....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur.....	6,00		
Dársena 2.....	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur.....	5,00		
Central Costanera Sur ....	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	De Canal Sur	-		
Dárs. de inflamables (5)	Zona Central...	9,80	-	Este	-	-	Oeste	-	-	-	-		
				Muelle E.....	8,60	9,15	Muelle B.....	8,50	8,70	-	-		
				Muelle F.....	8,50	8,70	Muelle C.....	9,15	9,15	-	-		
<b>I - LA PLATA (4)</b>													
Gran Dock Central.....	Sitio 1.....	2,30	2,95	Sitio 9.....	8,80	9,00	Sitio 15.....	7,00	7,00	De 4 Bocas	8,54		
	Sitio 2.....	3,94	4,80	Sitio 10.....	6,10	6,20	Sitio 16.....	5,40	5,70				
	Sitio 3.....	4,10	4,30	Sitio 11.....	6,60	7,80	Sitio 17.....	6,70	7,20				
	Sitio 5.....	5,91	6,25	Sitio 12.....	6,30	6,50	Sitio 18.....	7,00	7,30				
	Sitio 7.....	8,54	8,54	Sitio 13.....	3,00	3,45	Sitio 19.....	7,00	7,20				
	Sitio 8.....	8,60	8,80	Sitio 14.....	6,50	6,70	Sitio 20.....	3,50	3,60				
<b>RIO SANTIAGO</b>													
MUELLE SIDERAR	Sitio 23.....	6,10	6,20										
	Sitio 24.....	5,65	6,20										

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la SUBSECRETARÍA DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 22 - 10 - 2004.

(5) Según datos suministrados por SHELL - YPF.

(6) Datos extraídos de plano s/n° suministrado por A.G.P. ( Relevado por S.H.N. )

(7) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(8) A partir del vértice sur en 200 m de extensión 7,00 m y 7,50 m a 5 m y 10 m de muelle respectivamente.

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS A 5 Y 10 METROS, AL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros	PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
<b>II - RIO DE LA PLATA</b>			Puerto Ruiz - Muelle de Cabotaje .....	-	4,20
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos .....	0,00	0,50	Victoria - Muelle Dársena de Cabotaje .....	-	4,20
Olivos - Dársena .....	1,50	2,00	Coronda - Muelle .....	1,50	2,60
San Isidro - Dársena .....	1,20	2,30	Atracadero .....	+1,30	0,65
San Fernando - Muelles .....	0,30	0,50	<b>** Diamante:</b>		
Tigre - Atracadero .....	0,60	1,00	Muelle Provincial N° 7 .....	5,00	4,80
<b>*III - DELTA DEL PARANA</b>			Muelle Terminal Embarque .....	5,50	5,60
Campana - Muelle Nacional .....	7,40	7,70	Santa Fe - Dique N° 1 .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - E .....	16,00	18,00	Idem - Dique N° 2 .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - F .....	12,00	14,50	Idem - Acceso a Diques .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - H .....	14,00	12,50	Zona de Desagüe .....	-	-
Campana - Muelle ESSO - G .....	12,00	12,50	Idem - Elevador Terminal .....	-	-
Zárate - Muelle Nacional .....	3,00	5,00	Bajada Grande .....	2,80	5,00
Idem - Arsenal de Marina .....	3,00	3,50	Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná .....	2,00	3,00
Idem - Atracadero Balsas .....	0,00	0,00	Paraná - Muelles de Inflamables .....	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos .....	1,50	2,00	Idem - Muelles de Ultramar .....	-	-
Ibicuy - Muelle F.C.N. Gral Urquiza .....	7,00	8,50	Idem - Dársena .....	+0,40	0,50
Idem - Atracadero de Ferro Barcos .....	3,00	4,00	Villa Urquiza - Muelle .....	-	-
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - Km 0,500 .....	2,40	3,50	Curtiembre - Embarcadero Flotante .....	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas .....	0,20	0,50	Brugo - Muelle .....	-	-
<b>****IV - RIO PARANA</b>			Hernandarias - Embarcadero Flotante .....	4,00	5,50
Baradero - Muelle Cabotaje .....	-	2,40	Santa Elena - Muelle .....	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz .....	-	3,00	La Paz - Muelle Alto Nivel .....	0,00	0,40
San Pedro - Dársena de Ultramar .....	8,00	8,20	Muelle Bajo Nivel .....	2,00	2,00
Idem - Ultramar .....	8,60	10,05	Muelle Puerto Marquez .....	4,00	6,00
Idem - Cabotaje .....	3,80	4,90			
Ramallo - Muelle Elevador .....	5,00	5,50	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Idem - Ultramar .....	3,30	3,70		<b>Metros</b>	<b>Metros</b>
Idem - Cabotaje .....	3,30	3,70	Esquina Muelle .....	0,00	0,70
Idem Emb. Hacienda .....	3,00	3,20	Reconquista - Atracadero Balsa .....	-	-
Idem Fiplasto .....	7,00	8,50	Idem - Cargadero N° 1 .....	+0,25	1,40
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este .....	6,20	6,80	Idem - Cargadero N° 2 .....	+0,20	1,50
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste .....	-	-	Idem - Cargadero N° 3 .....	0,05	2,00
<b>*** Idem - Mercaderías Generales</b> .....	<b>9,00</b>	<b>10,00</b>	Idem - Cargadero N° 4 .....	+1,10	2,10
Idem - Super Usina .....	9,80	12,80	Idem - Cargadero N° 5 .....	+1,10	1,70
Idem - Junta Nacional de Granos .....	7,20	8,70	Goya Pto. Exterior .....	0,20	1,20
Idem - Fábrica Química .....	9,00	11,00	Bella Vista Alto Nivel .....		<b>INOPERABLE</b>
Idem - Emb. Ultramar .....	8,00	10,00	Idem - Aguas Abajo .....		<b>INOPERABLE</b>
Idem - Cabotaje .....	-	3,00	Empedrado .....	0,40	1,40
<b>V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.</b> .....	<b>9,00</b>	<b>9,80</b>	Barranqueras - Muelle 1ra. Sección .....	1,40	2,00
Idem - Ultramar Fiscal .....	5,00	5,60	Idem - Muelle 2da. Sección .....	2,20	2,30
Idem - Dársena de Cabotaje .....	1,90	2,90	Idem - Muelle 3ra. Sección .....	1,10	1,40
Idem - Elevador Terminal Muelle N .....	7,00	7,10	Corrientes - Muelle Nuevo .....	1,20	2,10
Idem - Elevador Terminal Muelle S .....	6,30	6,50	Paso de la Patria - Embarcadero Flotante .....		<b>INEXISTENTE</b>
Idem - F.C. Mitre (Muelle) .....	4,50	5,00	Ituzaingó - Embarcadero Flotante .....	3,00	3,40
<b>ROSARIO Punta Alvear</b> .....	<b>7,50</b>	<b>9,50</b>	Posadas - Muelle .....	1,20	1,80
Idem - Emb. Hacienda .....	9,00	9,50	<b>V - RIO PARAGUAY</b>		
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur .....	8,00	9,00	Bermejo - Embarcadero Flotante E 17 .....		<b>INACTIVO Y VARADO</b>
Idem - Unidad VI .....	6,00	7,00	Formosa - Embarcadero Flotante E 08 .....	3,00	6,20
Idem - Galpones F.G.H.I. ....	6,50	7,70	Idem - Muelle Nuevo .....	+1,00	+0,40
Idem - Unidad V - Elev. Centro .....	7,00	7,50	Pilcomayo - Embarcadero Flotante E 10 .....		<b>FUERA DE SERVICIO</b>
Idem - Galpones 24 al 30 .....	5,40	8,50			
Idem - Dársena de Cabotaje .....	3,00	3,00	<b>PUERTOS Y LUGARES</b>	<b>5</b>	<b>10</b>
Idem - Galpones 11 al 19 .....	6,15	7,20		<b>Metros</b>	<b>Metros</b>
Idem - Galpones 3/5 al 9 .....	7,00	8,20	<b>VI - RIO URUGUAY</b>		
Idem - Galpones 23 / 25 .....	7,00	8,20	Gualedguaychú - Muelle Cabotaje .....	3,00	3,30
Idem - Galpon Davis .....	7,15	8,15	Idem - Areneras .....	2,60	3,00
Idem - Unidad IV .....	9,00	12,15	Concepción del Uruguay - Ultramar .....	7,00	7,10
Idem - Galpones 28 al 32 .....	-	9,00	Idem - Cabotaje .....	6,80	7,00
Idem - Galpones 36 al 38 .....	10,15	11,90	Idem - Inflamable .....	6,90	7,10
Idem - Galpon Colorado .....	10,30	10,50	Colón - Muelle .....	2,40	3,00
Idem - Unidad II - Bunge & Born .....	10,15	12,50	Idem - Dársena .....	+0,20	+0,20
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C. ....	6,80	7,30	Concordia - Muelle de Pasajeros .....	2,00	2,50
<b>San Lorenzo - A.C.A.</b> .....	<b>11,00</b>	<b>13,50</b>	Idem - Dársena .....	+1,30	+1,20
Idem - Unidad XVI Molseff .....	7,00	7,30	<b>VII - OCEANO ATLANTICO</b>		
Idem - Y.P.F. ....	11,90	14,80	<b>A MAR DEL PLATA</b>		
Idem - Muelle E.S.S.O.S.P.A. ....	7,60	8,80	<b>***Zona Central hasta Posta Inflamable (80 m ancho)</b> .....	-	7,90
Idem - Gas del Estado .....	9,60	15,50	<b>***Zona Central (100 m ancho)</b> .....	-	6,90
Idem - Dársena de Cabotaje .....	+1,65	+1,40	Espigón N° 1 - Sección A .....	-	-
Idem - Atracadero Balsas .....	2,35	2,30	Idem - Sección B .....	-	-
Idem - INDO DEMPAS .....	8,30	9,80			
Idem - Fin. Ind. Del Paraná .....	7,60	9,00	<i>(CONTINUA)</i>		
Idem - El Tránsito .....	6,70	7,10			
Idem - Petroquímica .....	4,70	6,20			
Idem - Nidera Argentina .....	8,80	9,40			
Idem - Cargill .....	8,60	9,60			

\*ÚLTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.

\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DIAMANTE.

\*\*\*DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.

\*\*\*\*NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTE ADMINISTRADORES.

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	4,50	6,40	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	4,00	5,50	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	1,50	2,20	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	4,60	5,10	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	7,20	8,20	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	7,40	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,00	8,20
Idem - Sección 9 .....	6,90	7,80	Idem - Sitio 7/8 .....	7,40	7,60
Idem - Sección 10 .....	6,90	7,00	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,50	12,50
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	4,40	-	Cmte. Luis Piedrabuena .....	13,40	13,70
Idem - Sección 12 .....	6,90	7,80	Muelle Cargill .....	13,20	13,70
Idem - Sección 13 .....	7,40	8,50	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	5,60	5,60	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,90
Dna. Pescadores Sur .....	1,70	2,20	Idem - Sitio 18 .....	6,70	6,80
Dna. Pescadores Norte .....	1,20	2,40	Idem - Sitio 19 .....	5,90	6,10
Posta de Inflamables .....	7,70	7,70	Idem - Sitio 20 .....	5,70	6,90
			Multipropósito .....	13,90	14,00
			Profértil .....	13,30	13,50
			Mega .....	12,30	12,30
			Dársena Pescadores .....	2,70	2,70
<b>B - QUEQUEN</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,60	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	-	-
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	10,50	10,70
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,00	12,20	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,00	12,00	Idem - Sitio 5 .....	8,20	8,40
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	11,80	12,00	Idem - Sitio 6 .....	7,50	7,50
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	11,00	11,00	Idem - Sitio 7 .....	-	-
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	6,50	7,00	Idem - Sitio 8 .....	-	-
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	9,10	11,00	Idem - Sitio 9 .....	-	-
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	12,50	Idem - Sitio 10 .....	-	-
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,60	11,50	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,70	13,10
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	8,00	11,00	Posta Inflamable 2 .....	12,70	12,90
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: agosto, septiembre y octubre de 2005.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son a solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo, 2do. Espigón .....	-	36 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs
	Canales Norte y Acceso al Puerto de BUENOS AIRES .....	0,900 - 12,0	Draga 261 -C	Dragando día y noche
	Canal Punta Indio .....	120,0 - 130,0	Draga FRANCIS BEAUFORT	Dragando día y noche
	Canal Intermedio .....	94,2 - 121,0	Draga FRANCIS BEAUFORT	Dragando día y noche
	Canal Ingeniero Emilio Mitre .....	12,0 - 17,1	Draga NIÑA	Dragando día y noche
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná de las Palmas .....	134,4 - 175,3	Draga CAPITAN NUÑEZ	Dragando día y noche
	Río Paraná .....	331,0 - 340,0	Draga FRANCIS BEAUFORT	Dragando día y noche
	Río Paraná .....	525,8 - 584,2	Draga JAMES ENSOR	Dragando día y noche
<b>CHACO</b>	Riacho Barranqueras .....	-	DRAGA 326-C	Dragando día y noche
<b>BAHIA BLANCA</b>	Canal Principal entre boyas 13 y 15			
	Canal del Toro.....	-	DRAGA BEACHWAY	Dragando día y noche

NOTA:

DRAGA 261-C SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGAS CAPITAN NUÑEZ - FRANCIS BEAUFORT, NIÑA Y JAMES ENSOR SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

DRAGA BEACHWAY SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	Km	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b><u>RIO DE LA PLATA</u></b>			
PASO BANCO CHICO	64,600	SPAR VERDE LUMINOSO	FONDEO SPAR NUEVO N.6156140 E.6437120 DESTELLO 2 CADA 8 s
PASO BANCO CHICO	63,000	BOYA VERDE LUMINOSA	ZARPO BOYA POR INNECESARIA
CANAL ACCESO PTO. BUENOS AIRES	33,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N.6.163.985 E. 6.406.720
CANAL ACCESO PTO. BUENOS AIRES	33,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N.6.164.215 E. 6.406.790
CANAL ACCESO PTO. BUENOS AIRES	31,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N.6.164.596 E. 6.404.830
CANAL ACCESO PTO. BUENOS AIRES	23,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N.6.167.675 E. 6.397.385
CANAL ACCESO PTO. BUENOS AIRES	23,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N.6.167.890 E. 5.397.490
<b><u>RIO PARANA</u></b>			
RIO PARANA DE LAS PALMAS	55,700	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N.6.205.620 E. 5.632.000
RIO PARANA DE LAS PALMAS	57,600	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N.6.206.570 - E. 5.630.315
RIO PARANA DE LAS PALMAS	59,500	BOYA VERDE LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6.206.970 - E.5.628.500
RIO PARANA DE LAS PALMAS	59,500	BOYA ROJA LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6.207.280 - E.5.628.600
RIO PARANA DE LAS PALMAS	61,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6207340 E 5627050 DESTELLO 4 CADA 16 s
RIO PARANA DE LAS PALMAS	61,000	BOYA ROJA LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6207740 E 5627170 DESTELLO 4 CADA 16 s
RIO PARANA DE LAS PALMAS	86,100	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO COMO Km 86,0 N.6217925 E. 5605100
RIO PARANA DE LAS PALMAS	100,200	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N.6.222.660 E. 5.594,000
RIO PARANA GUAZU	194,500	BOYA ROJA LUMINOSA	CORRIGIO POSICION
RIO PARANA GUAZU	195,500	BOYA ROJA LUMINOSA	CORRIGIO POSICION
RIO PARANA GUAZU	126,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
ARROYO YAGUARON	356,200	BOYA ROJA LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6317380 E 5479940 DESTELLO 4 CADA 16 s
ARROYO YAGUARON	358,000	BOYA VERDE LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6207340 E 5478140 DESTELLO 4 CADA 16 s
VUELTA MONTIEL	374,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO N.6329656 E. 5471203
TACUANI ESTE ARRIBA	511,500	BOYA ROJA LUMINOSA	FONDEO BOYA NUEVA N.6434455 E 5436490
TACUANI ESTE ARRIBA	511,300	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO COMO 510,8 N 6433650 E5436435
RIACHO ANIMAS	577,000	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO N. 6481360 E. 5439210

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE INICIO SU APLICACION HASTA EL Km 49,100 (EX KM 45,500).

(\*) Km 0 DEL RIO URUGUAY ( PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL Km 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	13,90	1,20					
Posadas .....	1584	1,54	3,44		0,12	Noviembre	24	0051	1,32
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,75	0,10		Noviembre	24	-	-
Itatí .....	1279	2,94	3,39	0,01		Noviembre	25	0145	1,27
Paso de la Patria .....	1245	3,03	3,22		0,08	Noviembre	25	-	-
Corrientes .....	1208	3,12	3,20		0,15	Noviembre	26	0247	1,24
Empedrado .....	1140	2,63	3,10		0,14	Noviembre	26	-	-
Bella Vista .....	1057	2,96	3,43		0,15	Noviembre	27	0350	1,22
Goya .....	967	2,99	3,69		0,11	Noviembre	27	-	-
Esquina .....	853	3,13	3,64		0,12	Noviembre	28	0446	1,22
La Paz .....	757	3,11	4,50		0,11	Noviembre	28	1654	0,62
Hernandarias .....	689	2,80	4,06		0,08	Noviembre	29	0532	1,23
Paraná .....	601	2,46	3,56		0,05	Noviembre	29	1735	0,73
Santa Fe .....	594	2,94	3,85		0,03	Noviembre	30	0612	1,24
Diamante .....	533	2,89	4,02		0,04	Noviembre	30	1810	0,87
San Martín .....	448	2,70	4,01		0,02				
Rosario .....	420	2,44	3,61		0,04				
Villa Constitución .....	368	2,18	3,03		0,00				
San Nicolás .....	352	1,89	2,68		0,00				
Ramallo .....	325	1,71	2,40	0,02		ISLA MARTÍN GARCÍA			
San Pedro .....	277	1,48	1,78	0,04					
AFLUENTES									
Victoria (Riachos a Victoria) .....	514,5	2,67	3,60		0,00	Noviembre	24	0327	1,03
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	1,79	1,96		0,04	Noviembre	24	1541	0,59
RIO PARAGUAY						Noviembre	25	0414	1,02
Formosa .....	1447	3,58	3,24		0,06	Noviembre	25	1629	0,57
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	3,26		0,08	Noviembre	26	0500	1,01
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	3,22		0,08	Noviembre	26	1720	0,55
RIO URUGUAY						Noviembre	27	0546	1,01
San Javier .....	960	2,09	1,45		0,06	Noviembre	27	1812	0,56
Barra Concepción .....	879	2,15	1,70		0,04	Noviembre	28	0634	1,01
Alvear .....	676	3,64	2,77		0,11	Noviembre	28	1902	0,59
Monte Caseros .....	490	2,43	1,78		0,15	Noviembre	29	0721	1,02
Concordia .....	329	4,17	3,66	0,46		Noviembre	29	1945	0,65
Colón .....	216	2,36	2,02	0,22		Noviembre	30	0806	1,04
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,64	0,26		Noviembre	30	2023	0,74
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,28	0,30					

## 6. SINOPSIS

RIO PARANA: Creció en Iguazú, bajó en Posadas. Creció en Ituzaingó e Itatí bajó desde Paso de la Patria hasta Rosario, estacionario en V. Constitución y San Nicolás y bajó en el resto.

AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Riachos a Victoria), y bajó en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).

RIO PARAGUAY: Bajó en todo su curso.

RIO URUGUAY: Bajó desde San Javier hasta M. Caseros y creció en el resto.

AFLUENTES: Creció en Puerto Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, propaga todos los días hábiles por Radio Nacional, a las 10,30 y 11,30 horas, su Boletín Informativo, sobre el estado de los ríos, y la profundidad mínima en Rutas Navegables.

Además puede consultarse en pág. Web las profundidades mínimas del Río de la Plata - Río Paraná - Ruta de Ultramar:

[www.mecon.gov.ar/transporte/direccion.htm](http://www.mecon.gov.ar/transporte/direccion.htm)

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS

NOMBRE	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS						
			AGOSTO			SETIEMBRE		OCTUBRE	
			29	30	31	7	8	3	4
LADARIO (Brasil)	1556	-							
BAHIA NEGRA (Paraguay)	1249	2,70	1,71	1,64	1,61	1,38	1,33	0,66	0,67
OLIMPO (Paraguay)	903	3,04	4,32	4,30	4,27	4,02	3,98	3,22	3,21
CONCEPCION (Paraguay)	700	2,98	2,02	2,02	1,99	1,82	1,78	1,39	1,39
ASUNCION (Paraguay)	390	3,06	1,31	1,33	1,35	1,16	1,14	0,89	0,86
VILLETA (Paraguay)	354	-	1,20	1,20	1,20	1,20	1,18	0,76	0,74
PILAR (Paraguay)	89	3,02	1,96	1,93	1,90	1,72	1,69	1,77	1,82

NOTA: Las distancias están dadas desde Confluencia (Paso de la Patria)

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:  
 - Rada Exterior, Paso Banco Chico, Canal Intermedio y Canal Punta Indio km 121 - 239, - JULIO 2005.  
 - Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - FEBRERO 2005.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 7,3 al 12: relevamiento general- JUNIO-JULIO 2004  
 ..... km 12 al 37: AGOSTO 2005

CANAL NORTE ..... km 0,9 al 7,3 relevamiento general: JUNIO-JULIO 2004

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
 Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - ABRIL 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA "A" a DARSENA "E", Y CANALES DE PASAJE: MAYO 2005.

DARSENAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.

Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

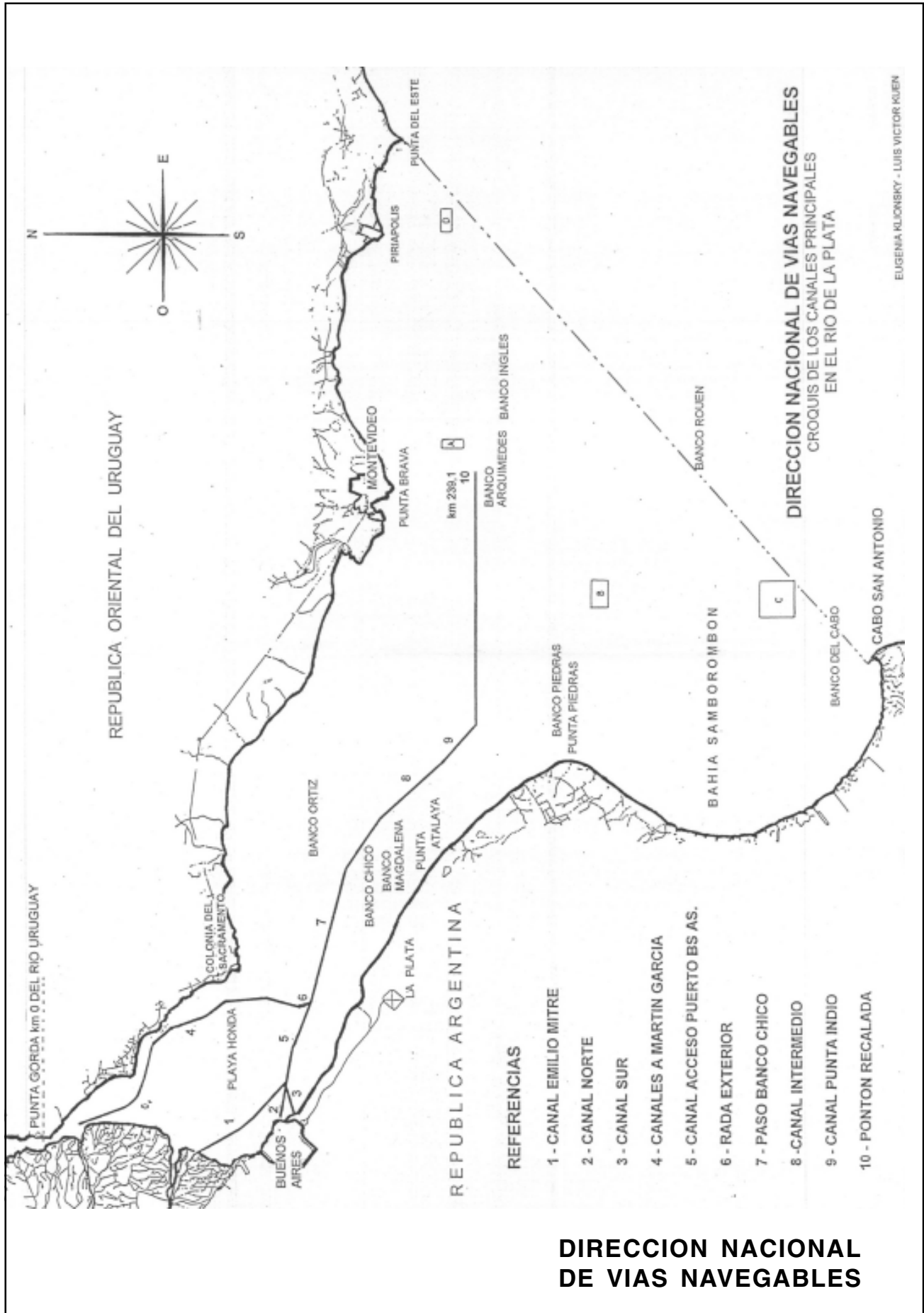
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



**DIRECCION NACIONAL  
DE VIAS NAVEGABLES**