REPUBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS
SECRETARIA DE TRANSPORTE
SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES
Avenida España 2221 TEL.: 4361-6104 al 6704 / 4362-4362 al 4562 - INT. 134
(C1107AMC) CAPITAL FEDERAL (COSTANERA SUR)

Correo Argentino | FRANQUEO A PAGAR | CUENTA N° 11030f4

I.S.S.N. - 0325-8625

BOLETIN FLUVIAL

DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES
DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

5 DE DICIEMBRE DE 2007

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXIII - N° 49/2007

SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia 2
b - Rutas Secundarias 2
c - Accesos a Puertos 3

II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial
a - Ruta Principal 4
b - Ruta Secundaria 4
c - Acceso a Puertos 5

III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS 5

2- PROFUNDIDADES AL CERO , DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA 6
II - RIO DE LA PLATA 7
III - DELTA DEL PARANA 7
IV - RIO PARANA 7
V - RIO PARAGUAY 7
VI - RIO URUGUAY 7
VII - OCEANO ATLANTICO 7
a - Mar del Plata 7
b - Quequén 8
c - Bahía Blanca 8

3- NOVEDADES DE DRAGADO 8

4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO 9
5- ESTADO DE LOS RIOS 10

6- SINOPSIS 10

7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY
CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS 11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

Para la suscripción, se retira el formulario afin, en Avenida España 2221, en el Dpto. Estudios y Proyectos (3° piso), y se abona en Tesorería (1° piso)
PRECIO DE VENTA: Suscripción anual: $ 195.- Número suelto: $ 3,75.-

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1-121,0		182,9	160	10,80	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0-81,0		99,3	106	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0-57,0		80,2	100	11,10	-	-
Rada Exterior	57,0-37,0		50,2	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires	37,0-12,0		13,4	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0-42,0		12,3	136	10,70	-	-
	42,0-46,3		42,0	100	12,20	-	-
	46,3-49,8		48,0	100	11,10	-	-
Canales a Martín García (2)	39,0-54,8	Barra del Farallon	50,9	110	10,00	-	-
	54,8-67,3	Paso del Farallon	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
	67,3-76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4-82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0-92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9-103,4	Canal Nuevo	93 - 95	90	9,75	-	-
	103,4-110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
	110,5-120,5	Canal del Este	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2)	120,5-145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANA							
Paraná Bravo	138 - 165		145	100	10,20	-	-
Paraná Guazú	124 - 165	La Paloma	163	60	7,80	-	-
	165 - 181		176,9	200	10,40	-	-
	181 - 217,7		216,9	100	6,00	-	-
	217,7 - 232		221,9	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera	181,0 - 217,7		181,5	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas	48 - 179,4		62,8	116	10,50	-	-
RIO PARANA							
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo Los Ratones	287,1	128	9,90	-	-
		Abajo Las hermanas B.I.	315,8	116	9,80	-	-
Villa Constitución - Rosario	367 - 420	EP. Paraguayo /AB. Alvear	398,2	116	8,90	-	-
RIO URUGUAY							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín	0 - 105	Marquez Inferior	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier	105 - 165	Bonfiglio	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay	165 - 187	Altos y Bajos Inferior	176,5	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5)	187 - 220	Almirón Chico	195,8	60	0,80	-	-
Colon - Concordia	220 - 336	Peruchoverne	229,6	60	0,80	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11
(2) **ADVERTENCIAS:**
Zonas de cruce: Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34´) por razones de seguridad.
Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 05-12
(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.
(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS
(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
RIO DE LA PLATA							
Canal Buenos Aires	42 - 76						
Acceso Río Lujan	3,2 - 16,0						
	16,0 - 27,3						
Río Lujan	27,3 - 33,1						
	33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas	27,3 - 31,3						
	31,3 - 37,9						
	37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande	35 - 57,7						
	57,7 - 62						
Riachuelo	0,0 - 2,3						
	2,3 - 4,0						

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continúa)

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna	0 - 11,4						
Canal N° 4	11,4 - 15						
Zanja Mercadal	217 - 224						
RIO PARANÁ		NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Los Ratones	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas	315 - 319,3						
Las Hermanas	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China	136 - 184						

I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS
C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA								
Buenos Aires	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙	10,500-11,400-11,400	60	9,95	80	9,60	100	9,30
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙.....	5,200 - 5,100 - 3,100	60	9,90	80	9,70	100	9,25
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙	1,700 - 1,400 - 1,200	60	10,55	80	10,50	100	9,60
	Canal Sur: ***							
	km 0,000 - 6,800	4,350.....	85	10,06	-	-		
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje							
	km 0,9 - 0,5	0,800	80	12,00	-	-		
	Acceso a Dársena Norte							
	km 0,5 - 0,0	0,200	50	5,60	-	-		
	Canal de Pasaje a Dársena ´´F´ km 3,2 - 5,4	4,800	40	2,60	-	-		
La Plata*.....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200	40	8,00	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540	-0,650	60	8,55	-	-		
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	0,975.....	50	8,55	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.....	1,650.....	-	8,55	-	-		
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700	6,700.....	60	8,55	-	-		
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000	8,100.....	150	8,55	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval	50	6,60	-	-		
Olivos***.....	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
San Isidro***.....	Canal de Acceso	-	-	-	-	-		
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy *****.....	Río Ibicuy	216,5	150	8,55	-	-		
RIO PARANA								
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-		
San Pedro***.....	Acceso	1,400-1,200	45	9,30	60	9,50		
Ramallo	-	-	-	-	-	-		
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-		
San Nicolás***.....	Acceso Muelle Elevadores	-	-	-	-	-		
	Acceso Muelle Puerto	-	-	-	-	-		
Villa Constitución**.....	Canal Acceso Muelle fiscal	-	-	-	-	-		
	Canal de Acceso Elevadores y F.C.M.	-	-	-	-	-		
RIO URUGUAY								
Gualeguaychú	-	-	-	-	-	-		
Concepción del Uruguay .	Acceso Exterior	-	-	-	-	-		
	Acceso Interior	-	-	-	-	-		

* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.
** Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.
*** Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Agosto 2005 - Dna. Inflamables: 9/01/07)
**** Datos extraídos de plano Nº 9109 Septiembre 2007 A.G.P. - V.N.
***** Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha 14-03-2006.
⊙ Datos suministrados por la La Administración General de Puertos: Canal Acceso - Canal Norte 26/29-10-07

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Rosario - Km 460 (San Martin)	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,3	200	11,75	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso -						-	-
Por Rio Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,6	116	9,50	-	-
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuaní.....	515,6	116	9,10	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe	533 - 584	E.P Raigones / Paracao	561,7	116	8,90	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso	533 - 594	Barroso	584	100	3,15	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia	584 - 594	Travesia Bajada Grande ...	593	100	3,30	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias	594 - 689	Abajo Villa Urquiza	613,5	100	3,95	-	-
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Santa Elena	729	100	4,50	-	-
La Paz - Acceso Esquina	757 - 853	Raigones	765,7	80	3,80	-	-
Acceso Esquina - Goya	853 - 971	Las Cañas	940	80	4,50	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista	971-1056	Fioravanti	1010	80	5,00	-	-
Bella Vista - Empedrado	1056-1140	Riacho Empedrado	1134,5	90	5,00	-	-
Empedrado - Corrientes	1140-1208	Travesia Caballada	1143,5	80	4,60	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1238	Isla Anteojo Bosnia.....	1229	90	4,75	-	-
Confluencia - Ituzaingó	1238-1455	Costa San Geronimo.....	1428	80	3,70	-	-
Ituzaingó - Posadas	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,70	-	-
RIO PARAGUAY							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	1238 - 1305	Abajo Puerto Bermejo	1301	80	3,65	-	-
Puerto Bermejo - Formosa	1305 - 1447	Desembocadura Rio Bermejo	1321	80	3,65	-	-
Formosa - Puerto Alicia	1447 - 1533	Cortada Orange	1509,5	80	4,70	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	1533 - 1615	Travesia San Antonio	1604	70	3,45	-	-

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA							
Canal Oriental Puerto Rosario	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo*	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria	449 - 453						
Río Colastiné	585 -598	NO HAY DATOS ACTUALIZADOS					
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista	944 - 950						
Riacho Barranqueras	1196 - 1199,5	Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,65		
	1199,5-1203,5	Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,85		
	1203,5 - 1205	Embocadura	1204	50	3,35		

* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL
C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario	Canal de los Muelles	418,3	200	11,75	-	-
San Martín	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,90	-	-
Diamante (puerto)	Acceso a Puerto (1)	533,3	80	7,90	-	-
Santa Fe	Canal Acceso a Puerto (2)	587,8	60	7,05	-	-
	Tramo Exterior	-	-	-	-	-
Paraná	Acceso Abajo Canal Sur	597,5	75	5,00	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur	601,5	70	4,25	-	-
Esquina (puerto interior)	Acceso Puerto Esquina	853	20	2,55	-	-
Reconquista	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior)	Acceso Puerto Exterior Goya	969,5	40	2,50	-	-
Ocampo	Acceso Puerto Ocampo	1051,4	40	2,55	-	-
Bella Vista	Abajo Bella Vista	1053	100	7,15	-	-
Empedrado	Acceso Puerto Empedrado	1140,5	40	2,45	-	-
Barranqueras – Acc. Aguas Abajo	Paso de los Ranchos	1196	30	3,65		
	Muelle ex J.N.G.	1201,8	30	2,85		
Barranqueras – Acc. Aguas Arriba	Embocadura	1204	50	3,35	-	-
Corrientes	Frente Puerto Corrientes	1209	100	6,65	-	-
Posadas	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por Ente Portuario Diamante, de fecha: 14-06-07.
(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: julio 2007.
(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5º - 216,5º	70	9,1	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,5	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 -553,00	120	12,70	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,50	140	13,50
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,50
	Canal del Fondo		120	12,50	-	-
BAHIA BLANCA ***	Canal Principal De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7 (Canal del Toro)	190	12,80	-	-
	Canal Principal De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White De Boya 21,5 a Boya 32	(Canal Interior) Entre pares 22 a 31	190	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

*PUERTO MAR DEL PLATA
1) **Aproximación Antepuerto:**
Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036º,5 - 216º,5
Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.
2) **Antepuerto:**
En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157º, 5 y 295 metros desde la baliza Naútico ha sido dragado a 8,6 metros.
Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238º - 038º con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:
A. 100 metros: hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.
B. 80 metros: desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.
Información extraída del Aviso a los Navegantes Folleto Nº19 (Información actualizada al 24-09-07 del 1º de Octubre de 2007 del Servicio de Hidrografía Naval)

**Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2007
***Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: 07-08-2007

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E.	7,50	7,70	S.O.	8,15	8,20	Cabecera.....	7,90	8,10	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 2	8,25	8,30	Sección 3	7,90	7,90	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,60
Dársena B (8).....	Sección 1.....	9,00	9,40	Sección 2.....	9,80	10,30	Sección 3.....	9,00	9,10	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sección 5-6	7,40	7,30	Sección 7.....	7,80	7,70	Cabecera.....	7,00	7,20	Ingreso a Dársena..	10,40
Dársena C (9).....	Sección 1	9,65	9,75	Sección 2.....	9,70	9,80	Sección 3.....	9,65	9,75	Canal de Pasaje.....	10,80
	Sección 4.....	10,10	10,30	Sección 5y6	10,10	10,20	Cabecera	9,70	9,75	Ingreso a Dársena..	10,60
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,60	9,60	Sección 2.....	8,60	9,60	Sección 3.....	9,40	9,70	Canal de Pasaje.....	9,00
	Sitio 1.....	7,70	7,50	Sitio 2 E.	4,00	4,80	Sitio 2 O.	5,00	5,60	Ingreso a Dársena..	9,80
	Sitio 3-4.....	7,00	6,00	Semi-Cabecera N	9,60	9,60	Semi-Cabecera S	6,60	6,80		
Dársena E (8).....	S.E.	5,00	5,00	S.....	5,00	5,00	S.O.	7,00	7,10	Canal de Pasaje.....	7,10
	Cabecera	8,20	8,30	N. O.	8,40	8,50	N.E.	6,80	6,90	Ingreso a Dársena..	6,80
Espigones (8).....	1 Cabecera	9,10	9,15	2da. Cabecera	6,90	6,90	3 Cabecera.....	8,10	8,40	-	-
	4 Cabecera....	5,85	6,00	5Cabecera (7)	7,00	7,20	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
DársenaF	N.O.	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E.	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	6,00	6,20	Sección 6.....	6,20	6,50	Sección 7.....	5,30	6,00	Zona Central.....	8,80
	S.O. ex 1°.....	6,00	6,60	N.O. ex 2-3	6,40	7,50	N.(Apost. Naval)	6,60	7,80	-	
	E. (Y.C.A.).....	5,00	5,80								
Dique N° 4 (D4)	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	6,70
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	
Dique N° 3 (D3)	N.E.	4,40	4,40	E.	5,00	5,20	S. E.	3,80	3,80	Zona Central.....	5,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	
Dique N° 2 (D2)	N.E.	4,00	4,40	E.	4,80	5,00	S. E.	5,00	5,20	Zona Central.....	6,00
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	
Dique N° 1 (D1)	N.E.	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	5,00
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	
Dársena Sur (DS)	N.E. (3).....	-	-	E.	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	4,40
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	
Esclusa entre	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	Sur.	
I - DOCK SUR										-	
-	Sec.Exolgan....										
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-		
	Sit. Atraque 2	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
-	A y B	-	-	D.E.F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Ex - Segba	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-		-
-	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 85 m (km - 0,350)	
-	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	En 30 m de ancho	-
-	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	Antepuerto Sur.....	
	F.N.G.R.	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-	Dársena Sur y Puente Avellaneda ..... -										
	Puente Avellaneda y L.S. Peña ..... -										
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....-										
	F. C. Gral Roca y Urquiza ..... -										
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo)..... -										
	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
DARSENA ESTE	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
Central Costanera Sur	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
Dárs. de inflamables (2)	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)	Sitio 1	2,30	2,95	Sitio 9	8,55	9,00	Sitio 15	7,00	7,00		
Gran Dock Central	Sitio 2	3,94	4,80	Sitio 10	6,10	6,20	Sitio 16	5,40	5,70		
	Sitio 3	4,10	4,30	Sitio 11	6,60	7,80	Sitio 17	6,70	7,20	De 4 Bocas	8,54
RIO SANTIAGO	Sitio 5	5,91	6,25	Sitio 12	6,30	6,50	Sitio 18	7,00	7,30		
MUELLE SIDERAR	Sitio 7	8,54	8,54	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,80	Sitio 14	6,50	6,70	Sitio 20	3,50	3,60		
	Sitio 23	6,10	6,20								
	Sitio 24	5,65	6,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.
(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).
(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente (Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).
(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.
(5) Datos extraídos de plano s/nº suministrado por A.G.P. (Relevado por S.H.N.)
(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.
(7) A partir del vértice Sur (BACTSSA) en 200m de extensión 9,00M y 9,30M a 10,00M y 20,00M de Muelle respectivamente AGP.
(8) Datos extraidos de plano Nº 9109 Septiembre 2007 A.G.P. - V. N.
(9) Darsena "C" actualizada al 15-11-07 relevamiento parcial A.G.P. - V. N.

2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
II - RIO DE LA PLATA		
Riachuelo - Atracadero Ferro - barcos	-	-
Olivos - Dársena	-	-
San Isidro - Dársena	-	-
San Fernando - Muelles	-	-
Tigre - Atracadero	-	-
*III - DELTA DEL PARANA		
Campana - Muelle Nacional	-	-
Campana - Muelle ESSO - E	-	-
Campana - Muelle ESSO - F	-	-
Campana - Muelle ESSO - H	-	-
Campana - Muelle ESSO - G	-	-
Zárate - Muelle Nacional	-	-
Idem - Arsenal de Marina	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-
Idem - Atracadero Ferro - Barcos	-	-
***** Ibicuy - Muelle Continental	7,30	8,30
Canal M. Irigoyen - Atrac. Balsas - Km 0,500	-	-
Arroyo Brazo Largo - Atracadero Balsas	-	-
****IV - RIO PARANA		
Baradero - Muelle Cabotaje	-	-
Idem - Dolfin Destilería de Maíz	-	-
San Pedro - Dársena de Ultramar	-	-
Idem - Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
Ramallo - Muelle Elevador	-	-
Idem - Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
Idem Emb. Hacienda	-	-
Idem Fiplasto	-	-
San Nicolás - Pto. Ing. Buitrago Sec. Este	-	-
Idem - Pto. Ing. Buitrago Sector Oeste	-	-
*** Idem - Mercaderías Generales	-	-
Idem - Super Usina	-	-
Idem - Junta Nacional de Granos	-	-
Idem - Fábrica Química	-	-
Idem - Emb. Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
V. Constitución A.C.I.N.D.A.R.	-	-
Idem - Ultramar Fiscal	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle N	-	-
Idem - Elevador Terminal Muelle S	-	-
Idem - F.C. Mitre (Muelle)	-	-
ROSARIO Punta Alvear	-	-
Idem - Emb. Hacienda	-	-
Idem - Unidad VI Elev. Terminal Sur	-	-
Idem - Unidad VI	-	-
Idem - Galpones F.G.H.I.	-	-
Idem - Unidad V - Elev. Centro	-	-
Idem - Galpones 24 al 30	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Galpones 11 al 19	-	-
Idem - Galpones 3/5 al 9	-	-
Idem - Galpones 23 / 25	-	-
Idem - Galpon Davis	-	-
Idem - Unidad IV	-	-
Idem - Galpones 28 al 32	-	-
Idem - Galpones 36 al 38	-	-
Idem - Galpon Colorado	-	-
Idem - Unidad II - Bunge & Born	-	-
Idem - Unidad Portuaria Número Uno A.C.C.	-	-
San Lorenzo - A.C.A.	-	-
Idem - Unidad XVI Molseff	-	-
Idem - Y.P.F.	-	-
Idem - Muelle E.S.S.O.S.PA.	-	-
Idem - Gas del Estado	-	-
Idem - Dársena de Cabotaje	-	-
Idem - Atracadero Balsas	-	-
Idem - INDO DEMPA	-	-
Idem - Fin. Ind. Del Paraná	-	-
Idem - El Tránsito	-	-
Idem - Petroquímica	-	-
Idem - Nidera Argentina	-	-
Idem - Cargill	-	-

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
Coronda -	-	-
Atracadero	-	-
** Diamante:		
Muelle Provincial N° 7	-	-
Muelle Terminal Embarque	-	-
Santa Fe - Dique N° 1	-	-
Idem - Dique N° 2	-	-
Zona de Desagüe	-	-
Idem - Elevador Terminal	-	-
Paraná - Atracadero Balsas Ciudad de Paraná	-	-
Paraná -	-	-
Idem - Dársena	-	-
Villa Urquiza	-	-
La Paz - Muelle Alto Nivel	-	-
Muelle Bajo Nivel	-	-
Muelle Puerto Marquez	-	-

PUERTOS Y LUGARES	3 Metros	8 Metros
Esquina Muelle	0,00	0,70
Reconquista - Atracadero Balsa	-	-
Idem - Cargadero N° 1	+0,25	1,40
Idem - Cargadero N° 2	+0,20	1,50
Idem - Cargadero N° 3	0,05	2,00
Idem - Cargadero N° 4	+1,10	2,10
Idem - Cargadero N° 5	+1,10	1,70
Goya Pto. Exterior	0,20	1,20
Bella Vista Alto Nivel	INOPERABLE	
Idem - Aguas Abajo	INOPERABLE	
Empedrado	0,40	1,40
Barranqueras - Muelle 1ra. Sección	0,10	1,00
Idem - Muelle 2da. Sección	+0,60	+0,30
Idem - Muelle 3ra. Sección	+1,80	+1,50
Corrientes - Muelle Nuevo	1,20	2,10
Paso de la Patria - Embarcadero Flotante	INEXISTENTE	
Ituzaingó - Embarcadero Flotante	3,00	3,40
Posadas - Muelle	1,20	1,80
V - RIO PARAGUAY	-	-
Bermejo - Embarcadero Flotante E 17	INACTIVO Y VARADO	
(1) Formosa - Puerto de Pasajeros - Pontón E8	3,00	6,20
Idem - Puerto de Carga - Frente de Atraque	+1,00	+0,53
(1) Pilcomayo a) Frente de Atraque en Muelle	+2,00	+2,00
Idem - b) Frente de Rampa - Acceso a Balsa	+0,50	0,00
Idem - Embarcadero Flotante E 10	FUERA DE SERVICIO	

PUERTOS Y LUGARES	5 Metros	10 Metros
VI - RIO URUGUAY		
Gualeguaychú - Muelle Cabotaje	-	-
Idem - Areneras	-	-
Concepción del Uruguay - Ultramar	-	-
Idem - Cabotaje	-	-
Idem - Inflamable	-	-
Colón - Muelle	-	-
Idem - Dársena	-	-
Concordia - Muelle de Pasajeros	-	-
Idem - Dársena	-	-
VII - OCEANO ATLANTICO		
A MAR DEL PLATA		
***Zona Central hasta Posta Inflamable (80 m ancho)	-	-
***Zona Central (100 m ancho)	-	-
Espigón N° 1 - Sección A	-	-
Idem - Sección B	-	-

(CONTINUA)

*ULTIMOS DATOS DISPONIBLES D.N.V.N. ACTUALES SIN JURISDICCION NACIONAL.
**DATOS SUMINISTRADOS POR EL ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DIAMANTE.
***DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE ACTIVIDADES PORTUARIAS DEL M.O.S.P. DE LA PROV. DE BS. AS.
****NO SE CUENTA CON DATOS ACTUALIZADOS DE LOS RESPECTIVOS ENTES ADMINISTRADORES.
***** DATOS SUMINISTRADOS POR EL INSTITUTO PORTUARIO PROVINCIAL DE ENTRE RÍOS (IPPER), DE FECHA 09-05-2006
(1) DATOS SUMINISTRADOS POR LA DIRECCION PROVINCIAL DE PUERTOS DE LA PROVINCIA DE FORMOSA DE FECHA :03-08-07

(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C	-	-
Idem - Sección D	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5	-	-
Idem - Sección 6	-	-
Idem - Sección 7	-	-
Idem - Sección 8	-	-
Idem - Sección 9	-	-
Idem - Sección 10	-	-
Espigón N° 3 - Sección 11	-	-
Idem - Sección 12	-	-
Idem - Sección 13	-	-
Dna. Pescadores Este	-	-
Dna. Pescadores Sur	-	-
Dna. Pescadores Norte	-	-
Posta de Inflamables	-	-
B - QUEQUEN (xx)		
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1)	12,20	12,50
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1)	-	-
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación)	12,60	12,60
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1)	12,70	12,70
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1)	12,70	12,70
Sitio 6 (ex Ultramar II)	12,20	12,40
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo)	-	-
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo)	8,00	12,20
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo)	10,10	12,20
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo)	10,10	12,20
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D)	-	-
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D)	6,00	9,00

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2007

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
C - BAHIA BLANCA (x)		
Puerto Ing. White:	-	-
M. Elev. Viejos - Sitio 1/2	-	-
Idem - Sitio 3	-	-
Idem - Sitio 4	-	-
M. Elev. Nuevos - 5/6	8,40	8,50
Idem - Sitio 7/8	7,70	7,90
Muelle Elevador - Sitio 9	12,50	12,90
Cmte. Luis Piedrabuena	13,40	13,50
Muelle Cargill	13,80	13,90
Muelle Ministro Carranza	-	-
Idem - Sitio 17	5,30	5,40
Idem - Sitio 18	7,00	7,10
Idem - Sitio 19	6,90	7,10
Idem - Sitio 20	7,00	7,10
Multipropósito		
Profértil	13,70	14,00
Mega	13,60	13,80
Dársena Pescadores	2,50	2,60
Muelle A. Irazusta	13,80	13,90
Puerto Galván M - Sitio 1	-	-
Idem - Sitio 2/3	10,50	10,90
Idem - Sitio 4	-	-
Idem - Sitio 5	8,40	8,50
Idem - Sitio 6	7,60	7,70
Idem - Sitio 7	-	-
Idem - Sitio 8	-	-
Idem - Sitio 9	-	-
Idem - Sitio 10	-	-
Idem - Sitio 11	-	-
Posta Inflamable 1 a)	12,50	12,80
Posta Inflamable 2 a)	12,50	12,70
Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables 1a: Mayo 2007, Posta de Inflamables 2a: Mayo 2006; los demas datos fueron relevados en Junio / Julio / Agosto / Setiembre 2007.

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

3 - NOVEDADES DE DRAGADO

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
RIO DE LA PLATA	Puerto Nuevo - Canal de Pasaje Ochava 3er.Espigon	-	32 -C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Canal de Pasaje 4to.Espigon Lado Sur	-	32 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Puerto Nuevo - Dna. "F"	-	36 - C	Dragando de Lunes a Viernes de 6,00 a 20,00 hs.
	Canal de Acceso al Pto. de Bs. As.	0,900 - 12,0	Draga Hang Jun 4011	Dragando día y noche.
	Antepuerto Norte Acceso al Canal de Pasaje	-	Draga 258 - C	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre	12,0 - 37,5	Draga Capitán Nuñez	Dragando día y noche.
	Canales a Martin Garcia	48,0 - 64,0	Draga Beachway	Dragando día y noche.
RIO PARANA	Río Paraná Inferior	431,1 - 438,5	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	413,8 - 418,9	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	383,4 - 391,8	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	352, 8 - 358,1	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	340,6 - 343,6	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	330,3 - 343,0	Draga James Ensor	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	398,8 - 400,9	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	404,4 - 408,1	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior	587,7 - 588,6	Draga NIÑA	Dragando día y noche.
Bahía Blanca	Puerto Ingeniero White	-	DN - 28	Dragando día y noche.

NOTA:
DRAGAS: 32-C, 36-C, 258-C, CAPITAN NUÑEZ, HANG JUN 4011, JAMES ENSOR, BEACHWAY Y NIÑA, SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
RIO DE LA PLATA			
PLAYA HONDA	TRIENA	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	RESPUESTA
CANAL PUNTA INDIO	239,100	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	RESPUESTA
CANAL PUNTA INDIO	197,400	BOYA VERDE LUMINOSA	RESPUESTA
RIO PARANA			
RIO PARANA DE LAS PALMAS	168,900	BOYA ROJA LUMINOSA	RESPUESTA
RIO PARANA INFERIOR	340,600	BOYA ROJA LUMINOSA	RESPUESTA
RIO URUGUAY	4,400	BOYA NEGRA ROJA NEGRA LUMINOSA	FALTANTE
RIO URUGUAY	170,600	BOYA VERDE LUMINOSA	FALTANTE

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION “B”, ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

(*) KM. 0 DEL RIO URUGUAY (PUNTA GORDA) COINCIDE CON EL KM 145,500 DEL CANAL PRINCIPAL SEÑALIZADO CON BOYA ROJA LUMINOSA.

5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA – PREDICCIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	MES	DIA	HORA	m
RIO PARANA						PUERTO DE BUENOS AIRES			
Puerto Iguazú	1928	10,25	11,60	0,80					
Posadas	1584	1,54	4,72		0,07	Diciembre	6	0532	1,24
Ituzaingó	1455	1,38	1,60		0,30	Diciembre	6	1818	0,79
Itatí	1279	2,94	3,30	0,10		Diciembre	7	0615	1,20
Paso de la Patria	1245	3,03	3,13	0,01		Diciembre	7	1903	0,89
Corrientes	1208	3,12	3,05		0,04	Diciembre	8	0650	1,15
Empedrado	1140	2,63	3,00		0,07	Diciembre	8	1937	0,99
Bella Vista	1057	2,96	3,00		0,10	Diciembre	9	0720	1,11
Goya	967	2,99	3,40		0,04	Diciembre	9	2003	1,08
Esquina	853	3,13	3,13		0,00	Diciembre	10	0745	1,07
La Paz	757	3,52	3,82		0,05	Diciembre	10	2024	1,16
Hernandarias	689	3,09	3,43		0,04	Diciembre	11	0806	1,02
Paraná	601	2,79	2,77		0,00	Diciembre	11	2049	1,22
Santa Fe	594	3,18	3,07		0,02	Diciembre	12	0820	0,96
Diamante	533	3,18	3,21	0,03		Diciembre	12	2117	1,27
San Martín	448	3,15	3,18	0,02					
Rosario	420	2,44	2,85	0,00					
Villa Constitución	368	2,18	2,40	0,00					
San Nicolás	352	1,89	2,12	0,02					
Ramallo	325	1,71	1,93	0,07					
San Pedro	277	1,48	1,62	0,30		ISLA MARTÍN GARCÍA			
AFLUENTES									
Victoria (Río Victoria)	146,5	3,23	3,06	0,06		Diciembre	6	0649	0,94
Puerto Ruiz (Río Gualeguay)	335	2,04	1,50		0,02	Diciembre	6	2045	0,65
						Diciembre	7	0735	0,91
RIO PARAGUAY						Diciembre	7	2131	0,71
						Diciembre	8	0817	0,89
Formosa	1447	3,58	2,81		0,05	Diciembre	8	2101	0,76
Puerto Bermejo	1305	3,01	2,64		0,01	Diciembre	9	0857	0,88
Confluencia (Paso de la Patria)	1240	2,68	3,13	0,01		Diciembre	9	2125	0,83
						Diciembre	10	0935	0,87
RIO URUGUAY						Diciembre	10	2202	0,89
San Javier	960	2,09	2,34	0,04		Diciembre	11	1010	0,85
Barra Concepción	879	2,15	2,30		0,20	Diciembre	11	2239	0,94
Alvear	676	3,64	3,35		0,09	Diciembre	12	1003	0,83
Monte Caseros	490	2,43	2,64		0,06	Diciembre	12	2317	0,99
Concordia	329	4,17	2,90		1,10				
Colón	216	2,36	2,00	0,27					
Concepción del Uruguay	183	1,94	1,75	0,34					
AFLUENTES									
Puerto Gualeguaychú	111	1,38	1,60	0,70					

6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Creció en Pto. Iguazú, bajó en Posadas e Ituzaingo, creció en Itatí y Paso Patria, bajó desde Corrientes hasta Santa Fe y creció en el resto.
AFLUENTES: Creció en Victoria (Rio Victoria)y bajó en Pto. Ruiz (Rio Gualeguay)
RIO PARAGUAY: Bajó en Formosa y Pto. Bermejo, creció en Confluencia (Paso Patria).
RIO URUGUAY: Creció en San Javier, bajó desde B. Concepción hasta Concordia y creció en el resto.
AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.
LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navagables.

www.sspyvn.gov.ar

7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2007 NOVIEMBRE DIAS 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bahía Negra	2.490	2,70	55	52	52	54	54	54	50	48	46	43	41	41	42	42	45
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	237	234	232	230	229	229	229	229	228	228	228	228	225	223	220
Vallemi	2.163	-	140	138	136	135	133	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	126	126	126	130
Concepción	1.960	2,98	132	137	134	134	129	126	120	120	120	128	130	128	123	121	120
Asunción	1.630	3,06	76	76	76	70	63	56	55	54	70	110	113	108	101	107	116
Villeta	1.593	-	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E
Pilar	1.329	3,02	226	232		234	239	241	243	240	240	250	265	280	285	286	293

Estación	km	NIVEL MEDIO m	NOVIEMBRE DIAS 16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Bahía Negra	2.490	2,70	45		46	47	50	52	55	57	60	70	75	79			
Fuerte Olimpo	2.329	3,04	220	220	219	218	218	221	222	222	223	233	241	246			
Vallemi	2.163	-	130	133	132	131	132	135	133	130	138	143	146	147			
Concepción	1.960	2,98	120	120	121	121	125	126	126	126	128	130	138	138			
Asunción	1.630	3,06	111	108	105	108	122	133	138	136	137	141	140	137			
Villeta	1.593	-	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E	S/E			
Pilar	1.329	3,02	303	319	330	340	349	352	358	360	360	360	353	349			

8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:
- Rada Exterior, Banco Chico: Setiembre 2007 - Canal Intermedio: Agosto 2007 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Julio 2007
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Agosto 2007 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Agosto 2007.

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración General de Puertos: Octubre 2007

CANAL SUR ..... relevamiento AGOSTO 2005. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

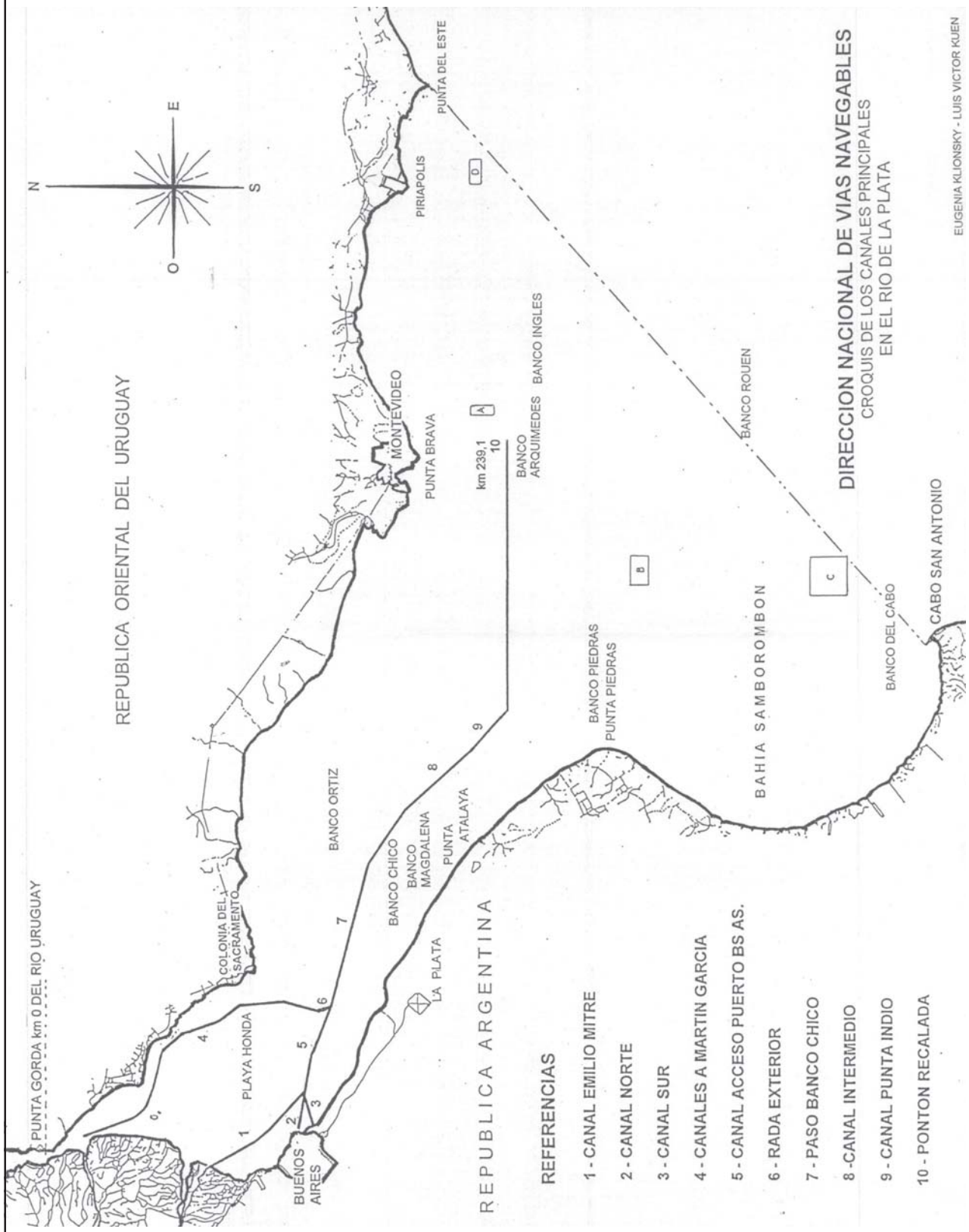
DARSENA NORTE - MAYO 2005

ANTEPUERTO NORTE y DARSENA “A” a DARSENA “E”, Y CANALES DE PASAJE: Septiembre 2007 - A.G.P. - V.N.

DARSENAS “E” - “F” Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENAS “F” y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.
El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas.
Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batrimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.
Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.
Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.
Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.
Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.
Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.



DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES