



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

15 de Abril de 2009

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXV - N° 15/2009

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	136,9	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	120,0	100	11,10	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	76,6	100	10,90	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	48,4	100	10,80	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	13,6	100	10,50	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8	.....	34,3	100	10,90	-	-
		.....	42,0	100	12,10	-	-
		.....	47,0	100	10,90	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-92,9 92,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
		Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
		Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
		Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
		Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
		Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
		Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
		Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6) .....	Acceso 124 - 165 165 - 181 181 - 217,7 217,7 - 232	.....	122,5	60	7,50	-	-
		La Paloma .....	162,1	60	7,80	-	-
		.....	165	200	12,50	-	-
		.....	216,7	100	6,60	-	-
		.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	56,2	140	10,60	-	-
<b>RIO PARANA</b>	.....		61,4	122	10,80	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Tonelero Isla Nueva .....	338,2	130	9,60	-	-
		Yaguaron .....	356,5	116	9,40	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	EP. AB. Alvear / Alvear .....	401,1	116	9,00	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombbrero .....	278,300	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 14-04-09

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76						
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3						
Río Lujan .....	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9						
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3 31,3 - 37,9 37,9 - 42,3						
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7 57,7 - 62						
Riachuelo .....	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							

(continuación)

DELTA DEL PARANA Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
NO HAY DATOS ACTUALIZADOS							
RIO PARANÁ							
Los Ratonés .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China .....	136 - 184						

### I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO							
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros		
RIO DE LA PLATA										
	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 ⊙ .....	7,600 - 7,600	-	-	80	9,65	100	9,40		
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 ⊙ .....	4,600 - 2,700	-	-	80	9,60	100	9,15		
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 ⊙ .....	1,600 - 1,400	-	-	80	10,00	100	9,50		
Buenos Aires .....	Canal Sur: *** Km 0,000 al 1,400 .....	1,200 .....	90	10,06						
	Km 1,400 al 6,800 .....	2,350 .....	120	10,06	-	-				
	Dársena Inflamables (Acceso ***) Antepuerto Norte:****		35	7,92	40	7,62				
	Acceso a Canal de Pasaje km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,40	-	-				
	Acceso a Dársena Norte km 0,5 - 0,0 .....	0,150 .....	50	5,40	-	-				
	Canal de Pasaje a Dársena "F" km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-				
La Plata* .....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200 .....	50	8,40	-	-				
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-0,650 .....	50	8,70	-	-				
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	<b>+0,350 y 0,850 a 1,000 ..</b>	50	8,54	-	-				
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m....	+ 1,500 .....	-	8,70	-	-				
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	4,800 .....	60	8,54	-	-				
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	8,200 .....	150	8,54	-	-				
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval .....	50	6,60	-	-				
Olivos*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-				
San Isidro*** .....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-	-				
DELTA DEL PARANA										
Ibicuy ***** .....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-				
RIO PARANA										
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-	-				
San Pedro ● .....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	60	9,40				
Ramallo .....	-	-	-	-	-	-				
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-	-				
San Nicolás*** .....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-	-				
	{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-	-				
Villa Constitución** .....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-	-				
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-	-				
RIO URUGUAY										
Gualedguaychú .....	-	-	-	-	-	-				
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	-	-	-	-	-				
	{ Acceso Interior .....	-	-	-	-	-				

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Noviembre 2008 - Dna. Inflamables: 9-1-07

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9120. Febrero 2009 A.G.P. V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Febrero 2009

● Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Noviembre 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha: 9-11-07

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Borghi .....	431,6	116	10,85	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,7	116	8,55	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	Tacuaní.....	507,0	116	8,35	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Tragadero .....	581,6	116	8,25	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	583,7	100	3,75	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Piedad .....	584 - 586	La Piedad .....	586	100	4,05	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Travesía Piraguá .....	675,5	100	2,85	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Correntoso Viejo .....	707,7	100	3,45	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	San Juan .....	774	100	3,55	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Costa Cordillate .....	864	80	3,10	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Fioravanti - Brazo Las Tunas	1010-1025	80	4,45	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Piraguá Laureltí .....	1090	80	4,35	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Punta Mercedes .....	1152	80	3,00	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojo Bosnia.....	1230	90	4,35	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	Cancha Sta. Lucia - San Pablo ..	1388-1402,5	70	3,00	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	2,50	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	3,70	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Frente Puerto Pilar .....	1329	80	4,05	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	3,80	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Itá Pirú .....	1583	80	3,50	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 - 598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,25		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,45		
		Embocadura .....	1204	50	2,95		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,1	200	11,00	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,05	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	7,95	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	587,8	60	6,45	-	-
	Tramo Exterior .....	588	60	5,65	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	4,40	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	3,65	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	2,20	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	2,20	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	2,25	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	6,85	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	2,00	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	3,25	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	2,45	-	-
	Embocadura .....	1204	50	2,95	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	6,00	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha: Octubre 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN**	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,00	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,80	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,40
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) **Aproximación Antepuerto:**

**Enfilación Entrada:** Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) **Antepuerto:**

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutica ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2008

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Agosto 2008

■ **ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)**

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	7,40	7,45	S.O. ....	9,40	10,10	Cabecera.....	7,60	8,00	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2 .....	8,00	7,90	Sección 3 .....	6,70	7,05	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,00
Dársena B (8) .....	Sección 1.....	10,00	10,40	Sección 2.....	9,20	10,00	Sección 3.....	8,20	8,45	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 5-6 .....	9,90	10,00	Sección 7.....	9,50	9,70	Cabecera.....	7,05	7,10	Ingreso a Dársena..	11,10
Dársena C (8).....	Sección 1 .....	8,20	8,20	Sección 2.....	9,40	9,55	Sección 3.....	9,00	9,20	Canal de Pasaje.....	10,80
	Sección 4.....	9,20	9,60	Sección 5y6 (9)	8,70	8,50	Cabecera .....	8,00	8,20	Ingreso a Dársena..	10,90
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,70	9,80	Sección 2.....	8,50	9,60	Sección 3.....	8,60	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sitio 1.....	7,65	7,45	Sitio 2 E.....	5,40	5,50	Sitio 2 O.....	6,60	7,00	Ingreso a Dársena..	10,00
	Sitio 3-4.....	9,05	9,00	Semi-Cabecera N	8,80	9,50	Semi-Cabecera S	7,20	7,00		
Dársena E (8).....	S.E. ....	4,20	4,40	S.....	4,70	4,70	S.O. ....	6,80	7,00	Canal de Pasaje.....	8,30
	Cabecera .....	8,00	8,10	N. O.....	7,90	8,20	N.E. ....	6,10	6,90	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera .....	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	6,90	7,40	-	-
	4 Cabecera.....	8,90	9,20	5Cabecera (7)	8,50	9,40	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	5,80	6,00	Sección 6.....	6,60	6,90	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	8,20
	S.O. ex 1°.....	6,60	6,80	N.O. ex 2-3(10)	6,60	6,80	N.(Apost. Naval)	7,20	7,70	Ingreso en Darsena	6,60
	E. (Y.C.A.).....	6,40	6,60								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	6,70
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	5,00
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	6,00
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	5,00
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	4,40
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Sit. Atraque 2	-	-	D. E. F.G.....	-	-	Areneras.....	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-		
	Ex - Segba .....	-	-								
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano N° 9117 - A.G.P. - D.N.V.N. - Julio 2008

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vertice sur BACTSSA en 230m de extensión 7,30m - 8,00m a 10m y 20m de muelle respectivamente. Febrero 2009 A.G.P. - V.N.

(8) Plano N° 9120 - A.G.P. - V.N. Febrero 2009

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 9,60m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9120 - Febrero 2009.

(10) Darsena Norte - NO Ex Secc. 3ra. 7,00 m y 7,60 a 5m y 10m de muelle respectivamente.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,90	8,80
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	7,90	7,90
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,90	13,10
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	13,10	13,10
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,90	14,00
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,40	5,60
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,00	7,10
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	7,10	7,10
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,20	7,20
			Multipropósito .....	13,80	13,90
			Profértil .....	13,90	13,90
			Mega .....	13,70	13,70
			Dársena Pescadores .....	3,00	3,10
			Muelle A. Irazusta .....	13,70	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,40	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,60	7,60
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	11,00	11,00
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,20	12,30	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 5 .....	8,30	8,50
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 6 .....	7,50	7,50
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,20	Idem - Sitio 7 .....	5,50	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,50	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	12,20	Idem - Sitio 9 .....	5,50	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,80	12,70	Idem - Sitio 10 .....	5,50	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,60	12,80
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	6,60	11,20	Posta Inflamable 2 .....	12,70	12,80
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 11-04-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados el 1º de noviembre de 2008.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Puerto Nuevo - Darsena "A" Sector Sudeste .....	-	32 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Darsena al Este N° 1 - Muelle Tandanor .....	-	36 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Muelle S.O.M.U. ( Ex Muelle Balizamiento M.O.P.) .....	-	36 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Canal Norte y Acceso al Pto. de Bs. As. ....	0,900 - 12,0	259 - C	Dragando día y noche.
	Canal Norte y Acceso al Pto. de Bs. As. ....	0,900 - 12,0	261 - C	Dragando día y noche.
	Canal Punta Indio .....	175,0 - 190,0	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	12,0 - 13,6	James Ensor	Dragando día y noche.
	Canal Emilio Mitre .....	22,5 - 24,3	Nuñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 51,3	NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná de las Palmas .....	99,8 - 102,8	NIÑA	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	399,5 - 401,0	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	404,4 - 408,0	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Río Paraná Inferior.....	413,7 - 418,9	Francesco Di Giorgio	Dragando día y noche.
	Riacho Barranqueras Muelle Y.P.F. REPSOL .....	7,000	326 - C	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 261-C, 259-C, 326-C, JAMES ENSOR, FRANCESCO DI GIORGIO, NUÑEZ Y NIÑA: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RIO DE LA PLATA</b>			
BANCO CHICO	66,000	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
CANAL DE ACCESO	37,000	SPAR ROJO LUMINOSO	ESCORADO
<b>RIO PARANA</b>			
RIO PARANA INFERIOR	403,800	BOYA VERDE LUMINOSA	REUBICO POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN N: 6.342.160 E: 5.449.160
RIO PARANA INFERIOR	404,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN SE INSTALO SEÑAL NUEVA COMPLETA N: 6.342.720 E: 5.448.810
RIO PARANA INFERIOR	405,500	BOYA VERDE LUMINOSA	ZARPO SEÑAL POR INNECESARIA
RIO PARANA INFERIOR	406,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN N: 6.343.590 E: 5.447.630
RIO PARANA INFERIOR	418,500	BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA	TORRE REPUESTA
<b>RIO URUGUAY</b>			
ESCOLLERA NORTE CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE GUALEGAYCHU	3,900	BALIZA ROJA LUMINOSA	RITMO TRES (3) DESTELLOS CADA DIEZ (10) SEGUNDOS
ESCOLLERA SUR CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE GUALEGUAYCHU	3,900	BALIZA VERDE LUMINOSA	RITMO TRES (3) DESTELLOS CADA DIEZ (10) SEGUNDOS

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE SEÑALIZACION MARITIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGION "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA			
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES			
						MES	DIA	HORA	m
<b>RIO PARANA</b>						<b>* PUERTO DE BUENOS AIRES</b>			
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	12,60		0,10				
Posadas .....	1584	1,54	5,21	0,10		Abril	16	0032	1,01
Ituzaingó .....	1455	1,38	1,42		0,28	Abril	16	1147	1,16
Itatí .....	1279	2,94	3,02	0,04		Abril	17	0104	0,93
Paso de la Patria .....	1245	3,03	2,77	0,00		Abril	17	1233	1,12
Corrientes .....	1208	3,12	2,64		0,06	Abril	18	0130	0,85
Empedrado .....	1140	2,63	2,56		0,15	Abril	18	1324	1,07
Bella Vista .....	1057	2,96	2,72		0,09	Abril	19	0146	0,79
Goya .....	967	2,99	3,09		0,11	Abril	19	1423	1,04
Esquina .....	853	3,13	2,79		0,00	Abril	20	0208	0,76
La Paz .....	757	3,52	3,33	0,01		Abril	20	1528	1,02
Hernandarias .....	689	3,09	2,64	0,03		Abril	21	0257	0,75
Paraná .....	601	2,79	2,16	0,01		Abril	21	1634	1,04
Santa Fe .....	594	3,18	2,45	0,02		Abril	22	0405	0,77
Diamante .....	533	3,18	2,47	0,04		Abril	22	1732	1,08
San Martín .....	448	3,15	2,33	0,01					
Rosario .....	420	2,44	2,21	0,15					
Villa Constitución .....	368	2,18	1,96	0,26					
San Nicolás .....	352	1,89	1,77	0,20					
Ramallo .....	325	1,71	1,68	0,21					
San Pedro .....	277	1,48	1,48	0,14		<b>* ISLA MARTÍN GARCÍA</b>			
<b>AFLUENTES</b>						Abril	16	0207	0,70
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	3,23	2,63	0,00		Abril	16	1415	0,86
Puerto Ruiz (Río Gualedguay) .....	335	2,04	1,64	0,74		Abril	17	0257	0,67
<b>RIO PARAGUAY</b>						Abril	17	1509	0,84
Formosa .....	1447	3,58	2,30		0,06	Abril	18	0344	0,64
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	1,99		0,02	Abril	18	1601	0,82
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	2,77		0,00	Abril	19	0432	0,62
						Abril	19	1652	0,80
						Abril	20	0401	0,57
<b>RIO URUGUAY</b>						Abril	20	1745	0,80
San Javier .....	960	2,09	0,70		0,05	Abril	21	0501	0,56
Barra Concepción .....	879	2,15	1,00		0,07	Abril	21	1841	0,83
Alvear .....	676	3,64	0,90	0,14		Abril	21	1841	0,83
Monte Caseros .....	490	2,43	1,36	0,06		Abril	22	0704	0,59
Concordia .....	329	4,17	1,20	0,20		Abril	22	1935	0,86
Colón .....	216	2,36	1,79	0,97					
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	1,76	0,88					
<b>AFLUENTES</b>									
Puerto Gualedguaychú .....	111	1,38	1,64	0,52					

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Bajó en Pto. Iguazú, creció en Posadas, bajó en Ituzaingó, creció en Itatí, estacionario en Paso Patria, bajó desde Corrientes hasta Goya, estacionario en Esquina y creció en el resto.

AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Río Victoria) y creció en Pto. Ruiz (Río Gualedguay).

RIO PARAGUAY: Bajó en todo su curso.

RIO URUGUAY: Bajó en San Javier y B. Concepción y creció en el resto.

AFLUENTES: Creció en Pto. Gualedguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.

LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

**www.sspvvn.gov.ar**

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																	
			Octubre																	
			D I A S																	
			1	2	3	5	6	7	8	9	10	13	14	15	19	20	21	22	23	24
PTO. CACERES (BR)	3442		1,13	1,12	1,08	1,14	1,16	1,18	1,20	1,22	1,19	1,14	1,13	1,13	1,10	1,08	1,08	1,08	1,15	1,45
LADARIO (BR)	2755		2,93	2,88	2,84	2,76	2,73	2,68	2,64	2,58	2,50	2,40	2,36	2,31	2,10	2,06	2,00	1,96	1,92	1,87
COIMBRA (BR)	2561		2,45	2,39	2,34	2,30	2,19	2,13	2,07	2,02	1,95	1,74	1,68	1,62	1,35	1,35	1,22	1,12	1,07	1,04
BAHIA NEGRA	2490	2,70	3,50	3,44	3,39	3,28	3,23	3,15	3,09	3,03		2,80	2,75	2,72	2,28	2,19	2,10	2,04	1,98	1,88
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	5,10	5,07	5,00	5,00	4,88	4,83	4,75	4,68	4,62	4,43	4,35	4,27	3,96	3,88	3,79	3,68	3,62	3,54
PTO MURTINHO (BR)	2235		4,75	4,75	4,73	4,63	4,62	4,59	4,55	4,44	4,40	4,26	4,12	4,08	4,07	3,69	3,62	3,54	3,45	3,38
PUERTO VALLEMI	2163		3,80	3,78	3,75	3,66	3,62	3,58	3,54	3,49	3,44	3,31	3,22	3,16		2,83	2,78	2,72	2,67	2,62
CASADO	2144		3,72																	
PINASCO	2076						3,75	3,74								2,67	2,60	2,55	2,50	2,38
CONCEPCION	1940	2,98	3,58	3,56	3,53	3,50	3,47	3,44		3,35	3,30	3,18	3,14	3,08	2,84	2,79	2,71	2,64	2,62	2,55
ROSARIO	1776		3,22	3,20	3,19					3,10	3,08	2,97	2,95	2,90	2,70	2,65	2,60	2,53	2,50	2,45
ASUNCION	1630	3,06	3,00	2,80	2,78	2,89	2,87	2,86	2,84	2,80	2,78	2,70	2,65	2,60	2,49	2,42	2,33	2,30	2,26	2,22
ITA ENRAMADA	1616		3,17	3,14	3,11	3,22	3,21	3,21	3,18	3,17	3,13	3,05	3,02	2,99	2,84	2,78	2,73	2,67	2,64	2,57
VILLETA	1593		2,92	2,90	2,86	2,86	2,84	2,86	2,86	2,86	2,86	2,76	2,72	2,68	2,56	2,54	2,50	2,48	2,42	2,36
ALBERDI	1447		2,61	2,60	2,54	2,57	2,53	2,56	2,60	2,60	2,62	2,66	2,66	2,64	2,59	2,57	2,53	2,50	2,48	2,37
PILAR	1329	3,02	3,28	3,25	3,21	3,40	3,37	3,37	3,41	3,51	3,62	3,67	3,63	3,55	3,56	3,49	3,38	3,28	3,30	3,32

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Febrero 2009 - Canal Intermedio: Setiembre 2008 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Diciembre 2008  
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 48 - Enero 2009 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Febrero 2009

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos: Febrero 2009

CANAL SUR ..... relevamiento Noviembre 2008. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENSA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENSA NORTE - Julio 2008 - A.G.P - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENSA "A" a DARSENSA "E", Y CANALES DE PASAJE: Febrero 2009 - A.G.P. - V.N.

DARSENSAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENSAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## Puerto Mar del Plata (continuación de página 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente advertencia. Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,5 m a 160 m al acimut 100 desde baliza norte. hacia el este de este sondaje las profundidades son menores. Existe un canal de 60 m de ancho entre isobatas de 9 m cuyo eje se materializa marcando baliza posterior de la Enfilación Entrada con azimut 214. Dicho canal inicia a 450 m mar afuera desde baliza Escollera Norte. A 470 m de esta baliza hay un sondaje de 8,5 m. El punto de la isobata de 9 m del veril oeste del banco mas cercano a este canal esta sobre la marcación 090 y a 120 m del morro de la Escollera Norte. Sobre la marcación 145 del morro Escollera Norte y a 160 m del morro esta la isobata de 9 m del veril oeste del banco.

*Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Marzo 2008.*

### DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

