



I.S.S.N. - 0325-8625

# BOLETIN DE LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

# FLUVIAL

12 de Agosto de 2009

PUBLICACION SEMANAL - PROP. LITERARIA N° 313.714 - LEY N° 11.723 - AÑO LXV - N° 32/2009

## SUMARIO

1- RUTA DE NAVEGACION: Profundidades Determinantes según el último Relevamiento	
I- PROFUNDIDADES AL CERO - Régimen afectado por mareas	
a - Rutas Principales: Río Paraná hasta Rosario, Río Uruguay hasta Concordia .....	2
b - Rutas Secundarias .....	2
c - Accesos a Puertos .....	3
II- PROFUNDIDADES EFECTIVAS - Régimen Fluvial	
a - Ruta Principal .....	4
b - Ruta Secundaria .....	4
c - Acceso a Puertos .....	5
III- INFORMACION COMPLEMENTARIA DE PUERTOS MARITIMOS .....	5
2- PROFUNDIDADES AL CERO, DESDE EL PIE DE MUELLE, SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO	
I - BUENOS AIRES, DOCK SUR Y LA PLATA .....	6
II - RIO DE LA PLATA .....	7
III - DELTA DEL PARANA .....	7
IV - RIO PARANA .....	7
V - RIO PARAGUAY .....	7
VI - RIO URUGUAY .....	7
VII - OCEANO ATLANTICO .....	7
a - Mar del Plata .....	7
b - Quequén .....	8
c - Bahía Blanca .....	8
3- NOVEDADES DE DRAGADO .....	8
4- CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO .....	9
5- ESTADO DE LOS RIOS .....	10
6- SINOPSIS .....	10
7- INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS SIETE DIAS .....	11

LA AUSENCIA DE NOVEDADES EN EL BOLETIN FLUVIAL NO DEBE SER INTERPRETADA COMO SITUACION NORMAL EN LAS RUTAS NAVEGABLES, SINO QUE SOBRE LAS MISMAS, NO SE HAN TENIDO INFORMES O DENUNCIAS.

# I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

## A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1) .....	239,1-121,0	.....	216,0	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4) .....	121,0-81,0	.....	99,2	100	10,70	-	-
Paso Banco Chico (4) .....	81,0-57,0	.....	76,6	100	10,80	-	-
Rada Exterior .....	57,0-37,0	.....	50,6	100	10,70	-	-
Canal Acceso al Pto. Buenos Aires .....	37,0-12,0	.....	27,3	100	10,90	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3) .....	12,0-42,0 42,0-46,3 46,3-49,8	.....	14,2	100	10,70	-	-
		.....	42,0	100	12,10	-	-
		.....	47,4	100	10,90	-	-
Canales a Martín García (2) .....	39,0-54,8 54,8-67,3 67,3-76,4 76,4-82,0 82,0-92,9 92,9-103,4 103,4-110,5 110,5-120,5	Barra del Farallon .....	50,9	110	10,00	-	-
		Paso del Farallon .....	62,4 - 64,8	100	9,75	-	-
		Barra de San Pedro .....	70,4	90	10,00	-	-
		Paso de San Juan .....	80,9	90	10,00	-	-
		Pozos de San Juan .....	84,1	90	10,00	-	-
		Canal Nuevo .....	93 - 95	90	9,75	-	-
		Canal del Infierno .....	103,8	90	10,20	-	-
		Canal del Este .....	114,1	90	10,10	-	-
Canal Principal (2) .....	120,5-145,5	Canal Principal .....	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANA</b>							
Paraná Bravo (6) .....	138 - 165	.....	144,8	100	9,80	-	-
Paraná Guazú (6) .....	Acceso 124 - 165 165 - 181 181 - 217,7 217,7 - 232	.....	122,5	60	7,50	-	-
		La Paloma .....	162,1	60	7,80	-	-
		.....	165	200	12,50	-	-
		.....	216,7	100	6,60	-	-
		.....	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6).....	181,0 - 217,7	.....	181,4	200	10,40	-	-
Río Paraná de las Palmas .....	49,8 - 180,4	Isla Lucha .....	57,6	140	10,90	-	-
<b>RIO PARANA</b>	.....		61,2	122	10,90	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú-Villa Constitución	232 - 367	Abajo Los Ratones .....	289,2	123	10,10	-	-
		Abajo Las Hermanas B.I .....	316,6	116	9,70	-	-
		EP. AB Alvear/Alvear.....	401,0	116	9,00	-	-
Villa Constitución - Rosario .....	367 - 420	.....	.....	.....	.....	-	-
<b>RIO URUGUAY</b>							
Punta Gorda - Puente Gral. San Martín (7) .....	0 - 105	Marquez Inferior .....	35,7	60	5,80	-	-
Puente Gral. San Martín - San Javier (7).....	105 - 165	Bonfiglio .....	148,9	60	5,40	-	-
San Javier - Acc. a Concepción del Uruguay (7)..	165 - 187	Altos y Bajos Inferior .....	176,8	60	4,90	-	-
Acc. a Concep. del Uruguay - Colon (5) .....	187 - 220	Almirón Chico .....	195,7	60	0,80	-	-
Colon - Concordia (7).....	220 - 336	Sombrerito.....	278,300	60	1,10	-	-

(1) VER NOTAS, Página 11

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruce:** Entre km 88,1 y km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y km 110,5. Entre Km 118,2 y km 145,5.

Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km. 124,3 y Km. 130,2. Entre Km. 137,3 y Km. 141,4.

Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km. 62,4 - 64,8 y Km 93-95 dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de fecha: 11/08/2009

(3) VELOCIDADES MAXIMAS PERMITIDAS: km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS

(5) DATOS SUMINISTRADOS POR LA D.N.H. DE LA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

(6) Junio 2007

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Setiembre, Agosto, Junio del 2007 y Mayo 2008.

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES AL CERO SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	ANCHO DEL CANAL m	METROS
<b>RIO DE LA PLATA</b>							
Canal Buenos Aires .....	42 - 76	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acceso Río Lujan .....	3,2 - 16,0 16,0 - 27,3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Río Lujan .....	27,3 - 33,1 33,1 - 43,9	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acceso a Paraná de las Palmas .....	27,3 - 31,3 31,3 - 37,9 37,9 - 42,3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Acceso al Río Barca Grande .....	35 - 57,7 57,7 - 62	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....
Riachuelo .....	0,0 - 2,3 2,3 - 4,0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		.....	.....	.....	.....	.....	.....

NO HAY DATOS ACTUALIZADOS

(continuación)

DELTA DEL PARANA							
Canal Gdor. La Serna .....	0 - 11,4						
Canal N° 4 .....	11,4 - 15						
Zanja Mercadal .....	217 - 224						
RIO PARANÁ							NO HAY DATOS ACTUALIZADOS
Los Ratones .....	286,6 - 296,2						
Abajo Las Hermanas .....	315 - 319,3						
Las Hermanas .....	322,3 - 324,7						
RIO URUGUAY							
Brazo de la China .....	136 - 184						

## I - PROFUNDIDADES AL CERO - REGIMEN AFECTADO POR MAREAS C) ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES AL CERO SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO					
		Km	Ancho del canal m	m Metros	Otro ancho del canal m	Metros	Otro ancho del canal m	Metros
RIO DE LA PLATA	Canal Acceso km 12,0 - 7,3 (⊙) .....	7,700 - 7,600	-	-	80	9,25	100	8,95
	Canal Norte km 7,3 - 1,7 (⊙).....	4,900 - 2,900	-	-	80	9,20	100	8,80
	Canal Norte km 1,7 - 0,9 (⊙) .....	1,700	-	-	80	9,45	100	9,20
	Canal Sur: ***							
	Km 0,000 al 1,400 .....	1,200 .....	90	10,06	-	-		
	Km 1,400 al 6,800 .....	2,350 .....	120	10,06	-	-		
	Buenos Aires ..... Puerto Dock Sud - ***							
	1ra. seccion -Km 1,000 al 1,400 .....	1,200 .....	30	9,00	-	-		
	2da. seccion -Km 1,400 al 2,600.....	1,900 .....	30	9,00	-	-		
	Dársena Inflamables (Acceso ***)		35	7,92	40	7,62		
	Antepuerto Norte:****							
	Acceso a Canal de Pasaje							
	km 0,9 - 0,5 .....	0,900 .....	80	11,40	-	-		
	Acceso a Dársena Norte							
km 0,5 - 0,0 .....	0,150.....	50	5,40	-	-			
Canal de Pasaje a Dársena 'F' km 3,2 - 5,4	4,800 .....	40	2,60	-	-			
La Plata*.....	Dique de Maniobras, km -1,360 / - 1,000	-1,200 .....	50	8,40	-	-		
	Dock Central, e/km -1,000 / -0,540 .....	-0,650 .....	50	8,70	-	-		
	Dock Central e/km -0,540 y km + 1,300 ..	<b>+0,350 y 0,850 a 1,000 ..</b>	50	8,54	-	-		
	Zona Giro 4 Bocas - Diámetro: 280m.....	+ 1,500 .....	-	8,70	-	-		
	Canal de Acceso, km 1,700 - 7,700 .....	4,800 .....	60	8,54	-	-		
	Canal Exterior, km 7,700 - 9,000 .....	8,200 .....	150	8,54	-	-		
	Río Santiago - e/Cuatro Bocas y Siderar	Liceo Naval .....	50	6,60	-	-		
Olivos***.....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
San Isidro***.....	Canal de Acceso .....	-	-	-	-			
DELTA DEL PARANA								
Ibicuy *****.....	Río Ibicuy .....	216,5 .....	100	10,51	-	-		
RIO PARANA								
Baradero, acceso Boca Superior	-	-	-	-	-			
San Pedro●.....	Acceso .....	0,650 .....	-	-	60	9,40		
Ramallo .....	-	-	-	-	-			
Puerto Ruiz .....	-	-	-	-	-			
San Nicolás***.....	{ Acceso Muelle Elevadores .....	-	-	-	-			
	{ Acceso Muelle Puerto .....	-	-	-	-			
Villa Constitución**.....	{ Canal Acceso Muelle fiscal .....	-	-	-	-			
	{ Canal de Acceso Elevadores y F.C.M. ....	-	-	-	-			
RIO URUGUAY								
Gualedaychú .....	-	-	-	-	-			
Concepción del Uruguay .	{ Acceso Exterior .....	-	-	-	-			
	{ Acceso Interior .....	-	-	-	-			

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha: 26-09-2006.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Noviembre 2008 - Dna. Inflamables: 9-1-07 - Puerto Dock Sud; Junio 2009)

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9120. Febrero 2009 A.G.P. V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha Noviembre 2008

⊙ Datos suministrados por A.G.P.- V.N.: Canal Acceso - Canal Norte, de fecha: Mayo 2009

⊙ Canal Norte - Km 0,900 al km 1,300 por escollera en zona ancho diseño solera 80 m - Noviembre 2008

● Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro, de fecha : 9-11-07

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### A) RUTAS PRINCIPALES

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Rosario - Km 460 (San Martin) .....	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418,2	200	11,75	-	-
Km 460 (S. Martin) - Abajo Correntoso - Por Rio Coronda .....	460 - 475,3	Abajo Correntoso.....	474,6	116	9,10	-	-
Abajo Correntoso - Diamante .....	475,3 - 533	EP. Paranacito / Tacuaní.....	494,8	116	9,20	-	-
Diamante - Acceso a Santa Fe .....	533 - 584	Los Chivos .....	541,7	116	9,05	-	-
Diamante - Acc. Paraná p/Barroso .....	533 - 594	Barroso .....	583,5	100	5,95	-	-
Acceso a Santa Fe - Acceso Puerto Paraná por Paso La Paciencia .....	584 - 586	Travesía Bajada Grande.....	593	100	5,45	-	-
Acc. Puerto Paraná - Hernandarias .....	594 - 689	Travesía Piraguá .....	675,5	100	3,95	-	-
Hernandarias - La Paz .....	689 - 757	Correntoso Viejo .....	708,2	100	4,25	-	-
La Paz - Acceso Esquina .....	757 - 853	San Juan .....	774,2	100	4,45	-	-
Acceso Esquina - Goya .....	853 - 971	Costa Cordillate .....	864	80	4,00	-	-
Acceso a Goya - Bella Vista .....	971-1056	Costa Ocampo .....	1043	80	5,05	-	-
Bella Vista - Empedrado .....	1056-1140	Piracúa Laureltí .....	1090	80	5,50	-	-
Empedrado - Corrientes .....	1140-1208	Punta Mercedes .....	1152	80	4,25	-	-
Corrientes - Confluencia (Bifurcación)..	1208-1240	Isla Anteojo Bosnia.....	1230	90	5,85	-	-
Confluencia - Ituzaingó .....	1240-1455	Cancha Sta. Lucia - San Pablo ..	1388-1402,5	70	4,15	-	-
Ituzaingó - Posadas .....	1455-1583	Mbaracayá.....	1463,5	60	3,15	-	-
<b>RIO PARAGUAY</b>							
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo ....	1240 - 1305	Abajo Puerto Bermejo .....	1303	80	6,05	-	-
Puerto Bermejo - Formosa .....	1305 - 1447	Monterita .....	1318	80	4,85	-	-
Formosa - Puerto Alicia .....	1447 - 1533	Paray .....	1527	80	5,80	-	-
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo .....	1533 - 1615	Restinga Villeta .....	1595	80	4,35	-	-

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### B) RUTAS SECUNDARIAS

RIOS Y TRAMOS		LUGAR DE LA DETERMINANTE		PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
NOMBRE	km	NOMBRE	km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
<b>RIO PARANA</b>							
Canal Oriental Puerto Rosario .....	412,3 - 418,5						
Travesía Destilería - Brazo Izquierdo* .	430,5 - 432,6						
Puerto Borghi - Brazo Izquierdo* .....	436,7 - 438,9						
Acceso Abajo - Riachos a Victoria .....	445 - 449						
Acceso Arriba - Riachos a Victoria .....	449 - 453						
Río Colastiné .....	585 - 598						
<b>NO HAY DATOS ACTUALIZADOS</b>							
Riacho San Gerónimo - Ruta Balsa de Goya a Reconquista .....	934 - 934,5						
Acceso a Puerto Reconquista .....	944 - 950						
Riacho Barranqueras .....	{ 1196 - 1199,5 1199,5-1203,5 1203,5 - 1205	Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,75		
		Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,95		
		Embodadura .....	1204	50	4,45		

\* NO CONSTITUYE ACTUALMENTE RUTA DE NAVEGACION AL NO ESTAR SEÑALIZADA

## II - PROFUNDIDADES EFECTIVAS - REGIMEN FLUVIAL

### C) - ACCESO A PUERTOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL Nombre y km	LUGAR DE LA DETERMINANTE	PROFUNDIDADES EFECTIVAS SEGUN ÚLTIMO RELEVAMIENTO			
		km	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
RIO PARANA						
Rosario .....	Canal de los Muelles .....	418,2	200	11,75	-	-
San Martín .....	Acceso a muelles (hasta muelle Nidera) (3)	449,7	190	10,75	-	-
Diamante (puerto) .....	Acceso a Puerto (1) .....	533	80	8,70	-	-
Santa Fe .....	Canal Acceso a Puerto (2) .....	587,8	60	7,10	-	-
	Tramo Exterior .....	588	60	6,30	-	-
Paraná .....	Acceso Abajo Canal Sur .....	597,5	75	5,10	-	-
	Acceso Arriba Canal Sur .....	601,5	70	4,40	-	-
Esquina (puerto interior) .....	Acceso Puerto Esquina .....	853	20	3,10	-	-
Reconquista .....	-	-	-	-	-	-
Goya (puerto exterior) .....	Acceso Puerto Exterior Goya .....	969,5	40	3,30	-	-
Ocampo .....	Acceso Puerto Ocampo .....	1051,5	40	3,40	-	-
Bella Vista .....	Abajo Bella Vista .....	1053	100	8,00	-	-
Empedrado .....	Acceso Puerto Empedrado .....	1140,5	40	3,25	-	-
Barranqueras {	Acc. Aguas Abajo Paso de los Ranchos.....	1196	30	4,75	-	-
	Acc. Aguas Arriba Muelle ex J.N.G.....	1201,8	30	3,95	-	-
	Embocadura .....	1204	50	4,45	-	-
Corrientes .....	Frente Puerto Corrientes .....	1209	100	7,50	-	-
Posadas .....	-	-	-	-	-	-

(1) Según datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), de fecha: Octubre 2008

(2) Según datos suministrados por el Ente Administrador del Puerto de Santa Fe, de fecha: Noviembre 2007, Enero 2008, respectivamente.

(3) Según datos suministrados por NIDERA S.A.

### III - INFORMACION COMPLEMENTARIA DE ACCESO A PUERTOS MARITIMOS

PUERTO	DESIGNACION DEL LUGAR O CANAL	LUGAR DE LA DETERMINANTE	ANCHO DEL CANAL m	METROS	OTRO ANCHO CANAL m	METROS
MAR DEL PLATA *	1) Aproximación Antepuerto Enfilación Entrada	Arrumbamiento 036,5° - 216,5°	70	9,10	-	-
	2) Antepuerto	-	80	8,50	-	-
QUEQUEN **	Canal de Acceso Exterior	0,00 - 553,00	120	13,00	-	-
	Canal de Acceso Exterior	553,00 - 756,00	120	13,80	140	13,30
	Canal de Acceso Exterior	756,00 - 2508,00	120	13,70	140	13,40
	Canal del Fondo		120	12,30	-	-
	Canal Principal					
BAHIA BLANCA ***	De Boya Faro a Boya 12	Entre pares 6 a 7	190	12,80	-	-
	Canal Principal	(Canal del Toro)				
	De Boya 12 a Boya 21,5	Entre pares 14 a 15	190	12,80	-	-
	Canal de Acceso a Pto. Ing. White	(Canal Interior)				
	De Boya 21,5 a Boya 32	Entre pares 22 a 31	190 - 205	12,20	-	-
	Rada "A"		-	14,00	-	-
	Rada "B"		-	14,00	-	-
	Zona de Giro Puerto Galván		-	11,80	-	-

\*PUERTO MAR DEL PLATA

1) Aproximación Antepuerto:

Enfilación Entrada: Arrumbamiento 036°,5 - 216°,5

Por avance del banco existente en la cabecera de la Escollera Sur sobre la enfilación Entrada, adoptar la misma como marcación de seguridad sudeste. Definido un semicanal sobre el lado noroeste de la enfilación Entrada con una profundidad mínima de 9,1 metros, en un ancho de solera de 70 metros.

2) Antepuerto:

En el fondo de piedra de 8 metros detectado al Av. 157°, 5 y 295 metros desde la baliza Náutica ha sido dragado a 8,6 metros.

Al retirarse la enfilación Puerto, se sugiere una derrota con arrumbamiento de 238° - 038° con profundidad mínima de 8,5 metros, desde el través de baliza Escollera Norte hasta el centro de la boca de entrada a la DÁRSENA C - ULTRAMAR (Sitio 9), con los siguientes anchos de soleras:

**A. 100 metros:** hasta el corte con la Enfilación Dársena Militar.

**B. 80 metros:** desde la posición anterior hasta la Dársena de Ultramar.

Datos Suministrados por el Consorcio Portuario Regional de Mar del Plata, de fecha: Mayo 2007

\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén, de fecha: Setiembre 2008

\*\*\*Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca de fecha: Abril 2009

■ ADVERTENCIA POR EL PUERTO DE MAR DEL PLATA (CONTINUA EN LA CONTRATAPA)

## 2. PROFUNDIDADES AL CERO EN LOS PUERTOS DESDE EL PIE DE LOS MUELLES SEGÚN ÚLTIMO RELEVAMIENTO

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	SECTOR	10 metros	20 metros	LUGAR	metros
PUERTO NUEVO											
I - BUENOS AIRES											
Dársena A (8).....	S.E. ....	7,40	7,45	S.O. ....	9,40	10,10	Cabecera.....	7,60	8,00	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 2 .....	8,00	7,90	Sección 3 .....	6,70	7,05	-	-	-	Ingreso a Dársena..	8,00
Dársena B (8) .....	Sección 1.....	10,00	10,40	Sección 2.....	9,20	10,00	Sección 3.....	8,20	8,45	Canal de Pasaje.....	10,50
	Sección 5-6 .....	9,90	10,00	Sección 7.....	9,50	9,70	Cabecera.....	7,05	7,10	Ingreso a Dársena..	11,10
Dársena C (8).....	Sección 1 .....	8,20	8,20	Sección 2.....	9,40	9,55	Sección 3.....	9,00	9,20	Canal de Pasaje.....	10,80
	Sección 4.....	9,20	9,60	Sección 5y6 (9)	8,70	8,50	Cabecera .....	8,00	8,20	Ingreso a Dársena..	10,90
Dársena D (8).....	Sección 1.....	9,70	9,80	Sección 2.....	8,50	9,60	Sección 3.....	8,60	9,40	Canal de Pasaje.....	10,40
	Sitio 1.....	7,65	7,45	Sitio 2 E.....	5,40	5,50	Sitio 2 O.....	6,60	7,00	Ingreso a Dársena..	10,00
	Sitio 3-4.....	9,05	9,00	Semi-Cabecera N	8,80	9,50	Semi-Cabecera S	7,20	7,00		
Dársena E (8).....	S.E. ....	4,20	4,40	S.....	4,70	4,70	S.O. ....	6,80	7,00	Canal de Pasaje.....	8,30
	Cabecera .....	8,00	8,10	N. O.....	7,90	8,20	N.E. ....	6,10	6,90	Ingreso a Dársena..	7,00
Espigones (8).....	1 Cabecera .....	8,00	9,00	2da. Cabecera	6,20	6,20	3 Cabecera.....	6,90	7,40	-	-
	4 Cabecera.....	8,90	9,20	5Cabecera (7)	8,50	9,40	6 Cabecera (1)	-	-	-	-

PUERTOS	MUELLES									ACCESO	
	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	SECTOR	5 metros	10 metros	LUGAR	metros
I - BUENOS AIRES											
Dársena F .....	N.O. ....	0,00	0,80	N.....	1,80	1,85	N.E.....	0,00	1,50	Desde Canal Cost. km 4	2,90
	S.E. ....	1,60	2,00	S.....	2,45	2,55	S.O.....	0,00	0,00	Ingreso a Dársena..	4,60
Dársena Norte (5).....	Tandanor.....	5,80	6,00	Sección 6.....	6,60	6,90	Sección 7.....	5,40	5,60	Zona Central.....	8,20
	S.O. ex 1°.....	6,60	6,80	N.O. ex 2-3(10)	6,60	6,80	N.(Apost. Naval)	7,20	7,70	Ingreso en Darsena	6,60
	E. (Y.C.A.).....	6,40	6,60								
Dique N° 4 (D4) .....	Sección 5.....	4,60	5,00	Sección 6-7....	5,40	5,40	Sección 8.....	4,40	4,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	5,40	5,60	Sección 2-3....	5,80	6,00	Sección 4.....	4,60	4,60	-	6,70
Dique N° 3 (D3) .....	N.E. ....	4,40	4,40	E.....	5,00	5,20	S. E. ....	3,80	3,80	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	5,40	5,40	Sección 4-5....	4,80	5,00	-	5,00
Dique N° 2 (D2) .....	N.E. ....	4,00	4,40	E.....	4,80	5,00	S. E. ....	5,00	5,20	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,60	4,80	Sección 2-3....	4,60	4,60	Sección 4.....	4,60	4,80	-	6,00
Dique N° 1 (D1) .....	N.E. ....	4,00	4,00	Sección 5.....	4,20	4,20	Sección D.....	5,20	5,40	Zona Central.....	
	Sección 1-2....	4,80	4,80	Sección 3.....	4,40	4,40	Sección 4.....	3,80	3,80	-	5,00
Dársena Sur (DS) .....	N.E. (3).....	-	-	E.....	3,00	3,10	-	-	-	Zona Central.....	
	Sección 1.....	4,40	4,60	Sección 2-3 (3)	-	-	-	-	-	-	4,40
Esclusa entre .....	DS y D1.....	6,55	-	D1 y D2.....	7,20	-	D4 y DN.....	6,55	-	Antepuerto y Dárs. Sur.	3,75
	D2 y D3.....	7,20	-	D3 y D4.....	7,20	-	-	-	-	-	
I - DOCK SUR											
- SECCION 1ra (6).....	Sec.Exolgan....	-	-	Sitio Atraque 3	-	-	Galería 4.....	-	-	Antepuerto Sur (2)	
	Sit. Atraque 1	-	-	Sitio Atraque 4	-	-	Galería 5.....	-	-	km 0,0 al -0,5:	
	Sit. Atraque 2	-	-	D. E. F.G.	-	-	Areneras.....	-	-	En 85 m (km - 0,350)	-
	A y B .....	-	-	Elev.....	-	-	Zona Central...	-	-		
	Ex - Segba .....	-	-								
- RIACHUELO .....	Dársena. Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-	En 30 m de ancho	-
- (M.D.).....	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-	Antepuerto Sur.....	
- (M.I.) .....	Dársena Sur	-	-	Pte. Avellaneda	-	-	L. Saenz Peña..	-	-		
	F.N.G.R. ....	-	-	Urquiza.....	-	-	Pueyrredón.....	-	-		
-Zonas Centrales .....	Dársena Sur y Puente Avellaneda .....	-	-								
	Puente Avellaneda y L.S. Peña .....	-	-								
	L.S. Peña y F. C. Gral Roca .....	-	-								
	F. C. Gral Roca y Urquiza .....	-	-								
	Urquiza y Pueyrredón (antiguo).....	-	-								
- DARSENA ESTE .....	Dársena 1.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Dársena 2.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-CENTRAL COSTANERA SUR	Muelle.....	-	-	-	-	-	-	-	-		
-Dárs. de inflamables (2)	Zona Central...	9,35	-	Este	-	-	Oeste	-	-	De Canal Sur	8,24
	Muelle A	6,00	6,00	Muelle E.....	7,40	8,20	Muelle B.....	6,50	6,90		
	Muelle A'	6,80	7,50	Muelle F.....	6,80	7,00	Muelle C.....	6,40	6,50		
I - LA PLATA (4)											
Gran Dock Central .....	Sitio 1	0,80	1,20	Sitio 9	8,60	9,00	Sitio 15	6,50	6,80		
	Sitio 2	4,30	4,80	Sitio 10	5,90	6,00	Sitio 16	5,40	5,60		
	Sitio 3	3,00	3,80	Sitio 11	6,20	6,50	Sitio 17	6,70	7,00	De 4 Bocas	8,54
	Sitio 5	4,80	5,50	Sitio 12	6,20	6,20	Sitio 18	6,70	7,10		
	Sitio 7	8,54	8,60	Sitio 13	3,00	3,45	Sitio 19	7,00	7,20		
	Sitio 8	8,60	8,70	Sitio 14	6,10	6,50	Sitio 20	3,50	3,60		
-RIO SANTIAGO	Sitio 23	6,10	6,20								
-MUELLE SIDERAR	Sitio 24	3,40	4,20								

(1) Sin relevamiento por buques fuera de servicio en zona.

(2) Actualizado por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires (Antepuerto Sur: Abril 2005 - Dársena de Inflamables: Enero 2007).

(3) Sección 3ra. 5,70 m y 6,00 m, a 5 m y 10 m del muelle respectivamente ( Zona N.E. y Sección 2da.: por barrera flotante y buques, no se actualizan).

(4) Datos a suministrar por el CONSORCIO DE GESTION DEL PUERTO LA PLATA, DE FECHA: 26 - 09 - 2006.

(5) Datos extraídos de plano N° 9117 - A.G.P. - D.N.V.N. - Julio 2008

(6) Las profundidades en los sitios de Atraque, números 1, 2, 3 y 4, son suministrados por la empresa EXOLGAN S.A.

(7) A partir del vertice sur BACTSSA en 230m de extensión 7,30m - 8,00m a 10m y 20m de muelle respectivamente. Febrero 2009 A.G.P. - V.N.

(8) Plano N° 9120 - A.G.P. - V.N. Febrero 2009

(9) Dna. "C" 5 ta. Sección 9,60m y 10,40m a 10m y 20m de Muelle respectivamente A.G.P. - V.N. - Plano 9120 - Febrero 2009.

(10) Darsena Norte - NO Ex Secc. 3ra. 7,00 m y 7,60 a 5m y 10m de muelle respectivamente.



(continuación)

PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS	PUERTOS Y LUGARES	5 METROS	10 METROS
Idem - Sección C .....	-	-	C - BAHIA BLANCA (x)		
Idem - Sección D .....	-	-	Puerto Ing. White: .....	-	-
Espigón N° 2 - Sección 5 .....	-	-	M. Elev. Viejos - Sitio 1/2 .....	-	-
Idem - Sección 6 .....	-	-	Idem - Sitio 3 .....	-	-
Idem - Sección 7 .....	-	-	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Idem - Sección 8 .....	-	-	M. Elev. Nuevos - 5/6 .....	8,20	8,20
Idem - Sección 9 .....	-	-	Idem - Sitio 7/8 .....	7,70	7,80
Idem - Sección 10 .....	-	-	Muelle Elevador - Sitio 9 .....	12,80	13,60
Espigón N° 3 - Sección 11 .....	-	-	Crnte. Luis Piedrabuena .....	13,20	13,40
Idem - Sección 12 .....	-	-	Muelle Cargill .....	13,70	13,80
Idem - Sección 13 .....	-	-	Muelle Ministro Carranza .....	-	-
Dna. Pescadores Este .....	-	-	Idem - Sitio 17 .....	5,70	5,90
Dna. Pescadores Sur .....	-	-	Idem - Sitio 18 .....	7,10	7,10
Dna. Pescadores Norte .....	-	-	Idem - Sitio 19 .....	7,10	7,10
Posta de Inflamables .....	-	-	Idem - Sitio 20 .....	7,10	7,30
			Multipropósito .....	13,80	13,90
			Profértil .....	13,90	14,00
			Mega .....	13,90	14,00
			Dársena Pescadores .....	2,80	3,00
			Muelle A. Irazusta .....	13,80	13,90
<b>B - QUEQUEN (xx)</b>					
Sitio 1 (ex - Dolfines 1-1 y 2-1) .....	12,20	12,40	Puerto Galván M - Sitio 1 .....	7,70	7,70
Sitio 2 (ex M. Ultramar 1) .....	-	-	Idem - Sitio 2/3 .....	11,90	12,00
Sitio 3 (ex M. Ultramar - prolongación) .....	12,20	12,30	Idem - Sitio 4 .....	-	-
Sitio 4 (ex Dolfines 3-1 y 4-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 5 .....	9,30	9,30
Sitio 5 (ex Dolfines 5-1 y 6-1) .....	12,20	12,80	Idem - Sitio 6 .....	8,80	8,80
Sitio 6 (ex Ultramar II) .....	12,20	12,20	Idem - Sitio 7 .....	5,10	5,50
Sitio 7 (ex Ultramar Nuevo) .....	-	-	Idem - Sitio 8 .....	5,10	5,50
Sitio 8 (ex Ultramar Nuevo) .....	10,80	12,20	Idem - Sitio 9 .....	5,10	5,50
Sitio 9 (ex Ultramar Nuevo) .....	11,80	12,70	Idem - Sitio 10 .....	5,10	5,50
Sitio 10 (ex Ultramar Nuevo) .....	12,20	12,70	Idem - Sitio 11 .....	-	-
Sitio 11 (ex Dolfines 5-D y 4-D) .....	-	-	Posta Inflamable 1 .....	12,70	12,80
Sitio 12 (ex Dolfines 3-4, 2-D y 1-D) .....	6,60	11,20	Posta Inflamable 2 .....	12,70	12,90
			Círculo de giro diámetro 500 m, profundidad 11,80m.		

(xx) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequen de Fecha: Setiembre 2008

(x) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca, de fechas: a) relevamientos efectuados en: Posta de Inflamables el 4-12-08 (Información Semestral); los demás datos fueron relevados en febrero, marzo y abril de 2009.

### 3 - NOVEDADES DE DRAGADO

NOTAS: Los datos contenidos en la presente planilla son al solo efecto informativo, ya que los mismos se modifican permanentemente, debido al proceso de sedimentación. Las profundidades están referidas al cero de la Carta Argentina H-212. Para llevar al Cero Local sumar 0,30 m.

ZONA RIO	LUGAR	km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>RIO DE LA PLATA</b>	Darsena "C" Lado Norte 1ra. y 2da. Secc.....	-	32 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Darsena al Este N°1 .....	-	36 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Darsena "E" 2da. y 3ra. Secc.....	-	37 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Canal Norte y Acceso .....	0,900 - 12,0	261 - C	Dragando de 6:00 a 20:00 horas.
	Canal Punta Indio .....	130,0 - 205,0	Nuñez	Dragando día y noche.
<b>RIO PARANA</b>	Rio Paraná Inferior .....	335,6 - 341,8	Sanderus	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	320,8 - 325,8	Sanderus	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	315,0 - 317,3	Sanderus	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	292,5 - 296,4	Sanderus	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	286,4 - 290,2	Sanderus	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	412,3 - 418,9	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Inferior .....	403,8 - 408,6	James Ensor	Dragando día y noche.
	Rio Paraná Medio .....	509,8 - 520,2	James Ensor	Dragando día y noche.
Riacho Barranqueras Muelle Y.P.F. REPSOL .....	5,800 - 6,300	326 - C	Dragando día y noche.	
<b>MAR DEL PLATA</b>	Canal de Acceso - Base Naval .....	-	259-C	Dragando día y noche.

NOTA:

DRAGAS: 32-C, 36-C, 37-C, 259-C, 261-C, 326-C, SANDERUS, JAMES ENSOR Y NUÑEZ : SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACION.

#### 4. CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO

RIO - ZONA	KM O CASCO	SEÑALIZACION	NOVEDADES EN EL BALIZAMIENTO
<b>RIO DE LA PLATA</b>			
CANAL PUNTA INDIO	201,600	BOYA VERDE LUMINOSA	REPUESTA
CANAL SUR	1,750	BOYA ROJA LUMINOSA	FALTA
CANAL SUR	5,800	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
<b>RIO PARANÁ</b>			
RIO PARANÁ INFERIOR	380,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA N: 6.328.730 E: 5.465.290
RIO PARANÁ INFERIOR	381,700	BOYA ROJA LUMINOSA	REUBICO POR CAMBIO DE TRAZA N: 6.329.230 E: 5.464.500
RIO PARANÁ INFERIOR	380,500	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANÁ INFERIOR	438,900	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANÁ MEDIO	541,800	BOYA ROJA LUMINOSA	REPUESTA
RIO PARANÁ MEDIO	585,000	PANTALLA BLANCA MARGEN DERECHA	SE REINSTALA 200m AGUAS ARRIBA MANTENIENDO MISMO Km 585,000
RIO PARANÁ MEDIO	583,500	BOYA ROJA CIEGA	SE FONDEA BRC Km 583,500
RIO PARANÁ MEDIO	584,000	BOYA ROJA CIEGA	ZARPADA
RIO PARANÁ MEDIO	585,500	BOYA VERDE CIEGA	POR REAJUSTE DE km BVC 585,500 PASAA DEMARCAR Km 586,000

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE: PROHIBIDA LA NAVEGACION ENTRE LOS KM 14,0/21,0 - 22,5/24,5 Y 34,0/35,0 AL NORDESTE DEL VERIL ROJO POR EXISTENCIA DE BANCOS PRODUCTO DE DRAGADOS EFECTUADOS EN LA ZONA Y FONDO SUCIO.

EL SISTEMA FIJADO POR LA ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA (A.I.S.M.-I.A.L.A.) PARA LA REGIÓN "B", ESTA APLICADO EN TODOS LOS CANALES Y RIOS NAVEGABLES DE JURISDICCION DE ESTA REPARTICION, CON EXCEPCION DEL RIO URUGUAY, EN EL QUE SE IMPLEMENTÓ SU APLICACIÓN DESDE EL km 0,000 (PUNTA GORDA) AL km 187,100 (ALTURA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY).

## 5. ESTADO DE LOS RIOS

HIDROMETRO		NIVEL MEDIO m	ALTURA DE AGUA EN LA FECHA m	VARIACION EN METROS EN LAS ULTIMAS HORAS		RIO DE LA PLATA				
NOMBRE	km			CRECIO m	BAJO m	PREDICIONES ALTURAS DE PLEAMARES				
						MES	DIA	HORA	m	
RIO PARANA						* PUERTO DE BUENOS AIRES				
Puerto Iguazú .....	1928	10,25	14,80	0,00	0,36	Agosto	13	1214	1,02	
Posadas .....	1584	1,54	5,34	0,09		Agosto	13	2354	0,98	
Ituzaingó .....	1455	1,38	2,06			Agosto	14	1259	1,01	
Itatí .....	1279	2,94	4,47	0,18		Agosto	14	-	-	
Paso de la Patria .....	1245	3,03	4,33	0,26		Agosto	15	0036	1,05	
Corrientes .....	1208	3,12	4,16	0,18		Agosto	15	1349	0,99	
Empedrado .....	1140	2,63	3,82	0,10		0,04	Agosto	16	0126	1,13
Bella Vista .....	1057	2,96	3,84				Agosto	16	1443	0,96
Goya .....	967	2,99	4,18			0,03	Agosto	17	0224	1,20
Esquina .....	853	3,13	3,70	0,01			Agosto	17	1542	0,91
La Paz .....	757	3,52	4,27	0,05		Agosto	18	0328	1,26	
Hernandarias .....	689	3,09	3,42	0,06		Agosto	18	1645	0,87	
Paraná .....	601	2,79	2,89	0,06		Agosto	19	0438	1,31	
Santa Fe .....	594	3,18	3,10	0,02		Agosto	19	1754	0,84	
Diamante .....	533	3,18	3,19	0,06		* ISLA MARTÍN GARCÍA				
San Martín .....	448	3,15	3,04	0,05		Agosto	13	0044	0,74	
Rosario .....	420	2,44	2,75	0,03		Agosto	13	1401	0,81	
Villa Constitución .....	368	2,18	2,22	0,02		Agosto	14	0130	0,82	
San Nicolás .....	352	1,89	1,99	0,05		Agosto	14	1428	0,78	
Ramallo .....	325	1,71	1,73	0,03		Agosto	15	0220	0,89	
San Pedro .....	277	1,48	1,20	0,10		Agosto	15	1512	0,73	
AFLUENTES						Agosto	16	0315	0,95	
Victoria (Río Victoria) .....	146,5	3,23	2,97	0,00		Agosto	16	1558	0,68	
Puerto Ruiz (Río Gualeguay) .....	335	2,04	1,22	0,02		Agosto	17	0414	1,00	
RIO PARAGUAY						Agosto	17	1646	0,64	
Formosa .....	1447	3,58	4,60	0,00	0,26	Agosto	18	0517	1,03	
Puerto Bermejo .....	1305	3,01	3,77	0,00		Agosto	18	1801	0,60	
Confluencia (Paso de la Patria) .....	1240	2,68	4,33	0,26		Agosto	19	0704	1,06	
RIO URUGUAY						Agosto	19	-	-	
San Javier .....	960	2,09	5,78		0,29					
Barra Concepción .....	879	2,15	7,84	0,76						
Alvear .....	676	3,64	7,13	0,78						
Monte Caseros .....	490	2,43	3,50	0,54						
Concordia .....	329	4,17	6,27							
Colón .....	216	2,36	2,96	0,31						
Concepción del Uruguay .....	183	1,94	2,16	0,25						
AFLUENTES										
Puerto Gualeguaychú .....	111	1,38	1,02	0,16						

## 6. SINOPSIS

RIO PARANÁ: Estacionario en Pto. Iguazú, creció en Posadas, bajó en Ituzaingó, creció desde Itatí hasta Empedrado, bajó en Bella Vista y Goya y creció en el resto.  
 AFLUENTES: Estacionario en Victoria (Río Victoria) y creció en Pto. Ruiz (Río Gualeguay).  
 RIO PARAGUAY: Estacionario en Formosa y Pto. Bermejo y creció en Confluencia (P. Patria).  
 RIO URUGUAY: Bajó en San Javier, creció desde B. Concepción hasta M. Caseros, bajó en Concordia y creció en el resto.  
 AFLUENTES: Creció en Pto. Gualeguaychú.

NOTA: EL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, propaga para el Río de la Plata, los pronósticos mareológicos y su corrección, por Radio Nacional, cada día a las 01, 10, 13, 16, 17 y 22 horas.  
 LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y VIAS NAVEGABLES, en su página web, puede consultarse la información de Rutas Navegables.

[www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar)

\* LOS DATOS CORRESPONDEN AL USO HORARIO : +3

## 7. INFORMACION COMPLEMENTARIA DEL RIO PARAGUAY CORRESPONDIENTE A LOS ULTIMOS DATOS RECIBIDOS de ANNP (Administración Nacional de Navegación de Puertos de la República de Paraguay).

Estación	km	NIVEL MEDIO m	ALTURAS HIDROMETRICAS 2008																	
			Octubre																	
			D I A S																	
			1	2	3	5	6	7	8	9	10	13	14	15	19	20	21	22	23	24
PTO. CACERES (BR)	3442		1,13	1,12	1,08	1,14	1,16	1,18	1,20	1,22	1,19	1,14	1,13	1,13	1,10	1,08	1,08	1,08	1,15	1,45
LADARIO (BR)	2755		2,93	2,88	2,84	2,76	2,73	2,68	2,64	2,58	2,50	2,40	2,36	2,31	2,10	2,06	2,00	1,96	1,92	1,87
COIMBRA (BR)	2561		2,45	2,39	2,34	2,30	2,19	2,13	2,07	2,02	1,95	1,74	1,68	1,62	1,35	1,35	1,22	1,12	1,07	1,04
BAHIA NEGRA	2490	2,70	3,50	3,44	3,39	3,28	3,23	3,15	3,09	3,03		2,80	2,75	2,72	2,28	2,19	2,10	2,04	1,98	1,88
FUERTE OLIMPO	2327	3,04	5,10	5,07	5,00	5,00	4,88	4,83	4,75	4,68	4,62	4,43	4,35	4,27	3,96	3,88	3,79	3,68	3,62	3,54
PTO MURTINHO (BR)	2235		4,75	4,75	4,73	4,63	4,62	4,59	4,55	4,44	4,40	4,26	4,12	4,08	4,07	3,69	3,62	3,54	3,45	3,38
PUERTO VALLEMI	2163		3,80	3,78	3,75	3,66	3,62	3,58	3,54	3,49	3,44	3,31	3,22	3,16		2,83	2,78	2,72	2,67	2,62
CASADO	2144		3,72																	
PINASCO	2076						3,75	3,74								2,67	2,60	2,55	2,50	2,38
CONCEPCION	1940	2,98	3,58	3,56	3,53	3,50	3,47	3,44		3,35	3,30	3,18	3,14	3,08	2,84	2,79	2,71	2,64	2,62	2,55
ROSARIO	1776		3,22	3,20	3,19					3,10	3,08	2,97	2,95	2,90	2,70	2,65	2,60	2,53	2,50	2,45
ASUNCION	1630	3,06	3,00	2,80	2,78	2,89	2,87	2,86	2,84	2,80	2,78	2,70	2,65	2,60	2,49	2,42	2,33	2,30	2,26	2,22
ITA ENRAMADA	1616		3,17	3,14	3,11	3,22	3,21	3,21	3,18	3,17	3,13	3,05	3,02	2,99	2,84	2,78	2,73	2,67	2,64	2,57
VILLETA	1593		2,92	2,90	2,86	2,86	2,84	2,86	2,86	2,86	2,86	2,76	2,72	2,68	2,56	2,54	2,50	2,48	2,42	2,36
ALBERDI	1447		2,61	2,60	2,54	2,57	2,53	2,56	2,60	2,60	2,62	2,66	2,66	2,64	2,59	2,57	2,53	2,50	2,48	2,37
PILAR	1329	3,02	3,28	3,25	3,21	3,40	3,37	3,37	3,41	3,51	3,62	3,67	3,63	3,55	3,56	3,49	3,38	3,28	3,30	3,32

## 8. REFERENCIAS

Fechas de los últimos relevamientos en CANALES DEL RIO DE LA PLATA de fondo variable:

- Rada Exterior, Banco Chico: Junio 2009 - Canal Intermedio: Abril 2009 - Canal Punta Indio: km 239,1 - 121: Junio 2009
- Canal Ing. Emilio Mitre: km 12 al 49,8 - Abril 2009 - Canal Acceso al Puerto de Buenos Aires km 37 al km 12: Abril 2009

ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES ..... km 12 al 7,3 Febrero 2009

CANAL NORTE ..... km 7,3 al 0,9 Mayo 2009

Datos suministrados por la Administración  
General de Puertos

CANAL SUR ..... relevamiento Noviembre 2008. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

DARSENSA INFLAMABLES..... relevamiento ENERO 2007. Datos suministrados por la Subsecretaría de  
Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

ANTEPUERTO - DNA. SUR - Setiembre 2005.

### PUERTO BUENOS AIRES - PUERTO NUEVO:

DARSENSA NORTE - Julio 2008 - A.G.P - V.N.

ANTEPUERTO NORTE y DARSENSA "A" a DARSENSA "E", Y CANALES DE PASAJE: Febrero 2009 - A.G.P. - V.N.

DARSENSAS "E" - "F" Y CANALES DE PASAJE - OCTUBRE 2001

DARSENSAS "F" y CANAL DE PASAJE DE Km. 4,000 al 5,300 - FEBRERO - MARZO 2004

Canal de Pasaje a Dársena "F" Km 3,2 al Km 5,3 - Octubre 2007 - A.G.P. - V.N.

NOTAS: Las profundidades indicadas son las del paso de menor profundidad. Determinantes del calado admisible en la ruta, en sus respectivos tramos.

El cero del mareógrafo del Riachuelo, prácticamente coincide con el nivel de las más bajas aguas ordinarias, y a 0,72 m debajo del nivel medio de las mareas. Los nombres y kilometrajes de los lugares, pasos, riachos, etc. son los que figuran en los últimos planos batimétricos, de la DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES.

Los kilometrajes en las rutas del Río de la Plata, y de los ríos Paraná y Paraguay, serán referidos al Puerto de Buenos Aires: los de las rutas del río Uruguay, están referidos a su desembocadura frente al río Paraná Bravo.

Todos los datos que se consignan en éste boletín, se facilitan a los navegantes, a simple título informativo.

Las profundidades al cero precedidas por el signo +, significan que están sobre el cero, y sin signo, que son bajo cero.

Las profundidades indicadas para los puertos atlánticos y sus accesos, están referidas a los planos de reducción de las cartas argentinas, o al cero de los mareógrafos que se mencionan: BAHIA BLANCA, Canal Principal, carta N° 11: Canal entre Puerto Belgrano a Ing. White y al pie de los muelles, carta H-256. QUEQUEN: Carta H-253: MAR DEL PLATA: mareógrafo del puerto.

Las profundidades determinantes en la zona Canal Punta Indio, se han referido al cero local.

## Puerto Mar del Plata (continuación de página 5)

Por datos obtenidos por el Servicio de Hidrografía Naval se difunde la siguiente advertencia. Provincia de Buenos Aires, puerto de Mar del Plata: Enfilación Entrada (217): no usar esta enfilación.

El banco de arena formado sobre la estribación de la Escollera Sur ha invadido esta enfilación con sondajes de 4,5 m a 160 m al acimut 100 desde baliza norte. hacia el este de este sondaje las profundidades son menores. Existe un canal de 60 m de ancho entre isobatas de 9 m cuyo eje se materializa marcando baliza posterior de la Enfilación Entrada con azimut 214. Dicho canal inicia a 450 m mar afuera desde baliza Escollera Norte. A 470 m de esta baliza hay un sondaje de 8,5 m. El punto de la isobata de 9 m del veril oeste del banco mas cercano a este canal esta sobre la marcación 090 y a 120 m del morro de la Escollera Norte. Sobre la marcación 145 del morro Escollera Norte y a 160 m del morro esta la isobata de 9 m del veril oeste del banco.

*Información suministrada por el Servicio de Hidrografía Naval Argentina - Marzo 2008.*

### DIRECCION NACIONAL DE VIAS NAVEGABLES

