

## ● Taller de Fundición

\*En el mes de septiembre se realizó la fundición de los bujes para los ejes del Catamarán 49-H y se encuentra en progreso la reparación de las hélices.

De esta manera se logró la reactivación del taller de fundición.

\* Contamos con la visita del Ing. Guillermo Saravi Director de Vías Navegables y del Top. Claudio Carrión Jefe de División Dragado del Departamento Distrito Paraná Medio en la que se llevaron a cabo reuniones para coordinar las tareas a futuro.



## Trabajos Proyectados para el 2008

### Draga 326-C.

\*Reparación de cañería en salida bomba de dragado y reparación de codo en cañería de salida sobre cubierta. Reparación de plataforma en izado de pilones

\*Reparar la cañería de agua para la inyección del buje del cortador y la cañería de engrase del eje del cortador. Colocar dos soportes de punta diamantes del cortador.

### Draga 403-C

\*En reparación y alistamiento para iniciar dragado.

### Catamarán SRH-49.

\*Maquinado ambas camisas de bronce y ejes porta hélices de babor y estribor. Cambio de bujes de neoprene en patas de gallo.

\*Montaje de ambos ejes y montaje de palas de timón.

\*Cambio de chapas en sector de proa(bulbos) y reparar cordones de soldaduras en bulbos.

### Lancha Hidrográfica.

\*Reparación y colocación del motor Volvo Penta, colocación de la pata y modificación del espejo.

\*Construcción del casillaje y plastificado con fibra de vidrio.

\*Instalación luces de navegación, iluminación general, montaje de motogenerador de C.A. 220 V.

Balizamiento, relevamiento y dragado.

Balizamiento en Paraná superior y Paraguay

Relevamiento en los pasos críticos en Paraná Superior y dragado de Dársena y muelles del D.D.P.S.

# 110° Aniversario

1898 - 2008

26 de Octubre del 2008



# DDPS

**Dirección Nacional de Vías Navegables  
Departamento Distrito Paraná Superior.**

Publicado por el área de Informática  
(S.S.P.Y.V.N.), visítanos en:  
[WWW.SSPYVN.GOV.AR](http://WWW.SSPYVN.GOV.AR)  
Diseño Grafico: Alias Alfredo E.

**H**emos llegado a nuestro sexto número, por supuesto muchas cosas han pasado desde el primero, pero lo más importante ha sido el esfuerzo y la voluntad de todo el personal del Departamento Distrito Paraná Superior. Superamos cada uno de los obstáculos que se produjeron en el camino, como ser la reparaciones de embarcaciones, la reactivación del Varadero, el Balizamiento de los Ríos, refacción y colocación de escalas Hidrométricas, trabajos de Relevamientos Hidrográficos y muchos más.

Por ello concretamos una edición especial la de "Primera Muestra Fotográfica de la Historia de Vías Navegables", donde asistieron más de 7.000 visitantes, con participación de diversos disertantes. Gracias a todos y cada uno de los trabajadores que con sus esfuerzos contribuyeron a la construcción de la historia de Vías Navegables.

Lo que verán aquí es solo la punta del iceberg un resumen de las muchísimas tareas realizadas en el año 2008, por eso los invitamos a recorrer esta nueva edición del DDPS.



**Barimetrías:**

- \*Se realizaron trabajos en los pasos críticos del Puerto Villeta:
  - Paso San Antonio desde el Km. 362 / 365,5.
  - Paso Medin desde el Km. 366,5 / .368,1
- \*Se realizaron trabajos en la zona arriba de la ciudad de Esquina por causa del hundimiento de una barcaza.
  - Paso Cordillate desde el Km. 872 / 876.
- \*Se realizaron trabajos para determinar el canal de navegación y su posterior balizamiento en:
  - Desemb. Bermejo desde el Km. 78 / 82.
  - Abajo Puerto Bermejo desde el Km. 57 / 63.
  - Puerto Formosa desde el Km. 205 / 209.
- \*Se realizaron trabajos en todo el Puerto de Mar del Plata con la colaboración de personal de las Delegaciones Quequén y Paraná Inferior
- \*Se continua realizando mensualmente los trabajos de relevamiento batimétricos en el Puerto de Mar del Plata, para la supervisión de la obra del canal de acceso conjuntamente con personal de la Delegación Quequén.
- \*Acondicionamiento de un galpón para resguardar las embarcaciones auxiliares y de relevamiento.
- \*En base a los datos digitales recopilados a la fecha se continua con la actualización de la cartografía y croquis de navegación, ubicando en los mismos el balizamiento realizado.





\* A principio del 2008 contábamos con 13 hidrómetros reparados, de los cuales a 4 de ellos hubo que realizarle en el transcurso del año reparaciones parciales. En el mes de julio se realizó la inspección a los hidrómetros de Iguazú, El Dorado, Libertad y Libertador General San Martín de los cuales surgió la necesidad de reparar en su totalidad Iguazú y Libertad, dicho trabajo fueron culminados a la fecha.

Quedando 4 hidrómetros (ElDorado, Andresito, Libertador General San Martín y Posadas) para reparar en su totalidad a fin de completar la cantidad de 23 hidrómetros de su posición digitalizada.

\*Se realizaron trabajos de inspecciones y verificaciones de los puntos fijos de arranques y testigos, como así también limpieza y conservación de las escalas existentes

Fecha	escala	tramo
17/04/2008	Puerto Empedrado	Verificación y construcción de testigo.
14/05/2008	Puerto Empedrado	3-4 metros
18/07/2008	Puerto Bermejo	2-3; 3-4; 6-8 metros
22/07/2008	Puerto Libertad	10-12; 12-14 metros
23/07/2008	Puerto El Dorado	8-10; 10-12; 12-13 y 17-20 metros
09/08/2008	Puerto Iguazú	10-41 metros reconstrucción total del hidrometro.
11/08/2008	Puerto Libertad	10-41 metros reconstrucción total del hidrometro.



# BALIZAMIENTO Y RECONOCIMIENTO



\* En el mes de Febrero se realizo una inspección de balizamiento en el Alto Paraná, volviendo a tomar la posición satelital de cada una de las señales

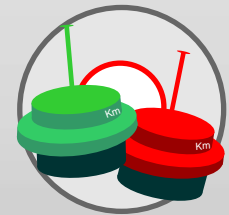
\* Con el remolcador 282-B se realizo el traslado de la draga 326-C de la ciudad de Paraná a Puerto base.

En el mismo se realizo reconocimiento de la ruta de navegación, el balizamiento efectuado y se controló los pasos crítico conocidos con la actualización de profundidades.

\* En los meses de Julio y Agosto se realizo la señalización desde Confluencia a Formosa con la colocación de 3 boyas rojas, 4 boyas verdes, 1 amarilla y negra y 26 pantallas, todas estas registradas por G.P.S.

\* En el mes de Agosto la embarcación 293-B realizo la reposición de 2 boyas verdes Km 1208 y 1209 frente al D.D.P.S y 1 boya amarilla y negra en Confluencia.

\* En el mes de Septiembre se realizo el traslado de la draga 403-C del Puerto Villeta a Puerto Base con el remolcador 282-B.



# TALLERES

## Carpintería:

- \* Construcción del espejo de madera y revestido con fibra plástica en lancha hidrográfica.
- \* Fabricación de Puertas para el remolcador 298 - B.
- \* Fabricación de timonera para el remolcador 282-B.
- \* Colocación de cielo raso revestido en el remolcador 282-B.
- \* Fabricación de box de madera, estructuras para colocación de banner y cuadros para la muestra fotográfica realizada en el Departamento Paraná Superior.
- \* Reparación de la proa de embarcación auxiliar del remolcador 282-B.



## Electricidad

- \* Reparación puesta en marcha y alarma, motor Mercedes Benz, completar instalación y timonera del remolcador 293-B.
- \* Instalación de alarma sonora contra incendio, sección talleres.
- \* Mantenimiento de instalaciones eléctricas en edificio principal.
- \* Instalación de luces de emergencia del edificio principal.
- \* Instalación de reflectores en el Departamento.
- \* Reparación de sistema de arranque en propulsores y generadores, Mula 279-B.
- \* Reparación de sistema de arranque, alarma, propulsores y generador, Mula 293-B.
- \* Desmontaje y montaje motor Fiat, Draga 326-C.
- \* Reparación del regulador de voltaje generador de corriente continua, Draga 326-C.
- \* Colocación de dinamo motor Schepard en Balizador 564-B.
- \* Colocación luces de navegación Remolcador 293-B.



## TALLERES

## TALLERES

### Mecánica

- \*Reparación motor auxiliar Fiat 221 AM.
- \*Modificación del soporte base motor Fiat.
- \*Reparación cañería de combustible motor Buda Grúa G-5.
- \*Control bomba de inyección Grúa G-5.
- \*Instalación guinche hidráulica de pluma elevar pesos Remolcador 293-B.
- \*Reparación de timón y construcción eje porta hélice de babor y estribor en Catamarán RH-59.
- \*Cambio de hélice propulsora Remolcador 282-B.
- \*Reparación motor Volvo Penta.



### Cobrería calderería

- \*Construcción cañería de succión bajo escalera de Dragado. Draga 326-C.
- \*Construcción estructura de acero para cuerpos muertos.
- \*Construcción de 26 pantallas para balizamiento.
- \*Construcción de pilotines con soporte para escalas hidrométricas
- \*Construcción de filtros toma de babor y estribor draga 326-C.
- \*Reparación boca de sapo, tubería de succión de dragado.
- \*Construcción y reparación cañería para cisne de dragado.
- \*Reparación flotador para cañería de dragado.
- \*Reparación y refuerzos de estructura plataforma izado de pilotines.
- \*Reparación de palas en el Remolcador 282-B.
- \*Construcción de muelle flotante para amarradero de lancha Prefectura Naval Argentina, medidas 4.50 x 9.0 metros.



### Tornería

- \*Construcción de eje Catamarán RH-59.
- \*Reparación de bulones de tambucho Draga 326-C.
- \*Construcción de bulones para cañería flotante Draga 326-C.
- \*Reparación de acople de la grúa coles.
- \*Reparación del rotor general Draga 326-C.
- \*Adaptación para tanque de combustible Draga 326-C.
- \*construcción de bridas y reparación de caño de Draga 326-C.
- \*Fabricación de herramientas para esmerilar válvulas motor Volvo Penta.



Inspección de la construcción de futuras lanchas de relevamiento por parte del personal de la Delegación Paraná Inferior.

