

SEGURIDAD. ¿ QUÉ SON LOS E. P. P. ?

Se considera un Equipo de Protección Personal a:

- * "Cualquier equipo destinado a ser llevado osujeto por el trabajador para que lo proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin" Los comúnmente utilizados son:
 - * Para la protección de la cabeza: el casco.
 - * Para la protección de los oídos: los taponos y las orejeras.
 - * Para la protección de los ojos y la cara: los anteojos de seguridad y las máscaras.
 - * Para la protección de las vías respiratorias: los barbijos y Mascarillas autofiltrantes y los equipos de respiración autónoma.
 - * Para la protección contra caídas de altura: los cinturones y arneses de seguridad.
 - * Para la protección de manos y brazos: los guantes.
 - * Para la protección de pies : el calzado de seguridad.
 - * Para la protección del resto del cuerpo: los delantales de cuero, los trajes aislantes del calor o el frío, etc.
- Para la selección de los E. P. P. se recomienda llevar a cabo las siguientes actuaciones:
- * Analizar y evaluar los riesgos que no puedan evitarse o limitarse suficientemente por otros Medios.
 - * Definir las características que deben reunir los E. P. P. en función tanto de la naturaleza y magnitud del riesgo, como de las condiciones ambientales del lugar y de las características del trabajador.
 - * Comparar las características de los E. P. P. existentes en el mercado con las señaladas en el apartado anterior.
 - * Consultar a los trabajadores y escoger de entre todos los E. P. P. que reúnen las características buscadas el que mejor se adapta a sus necesidades.

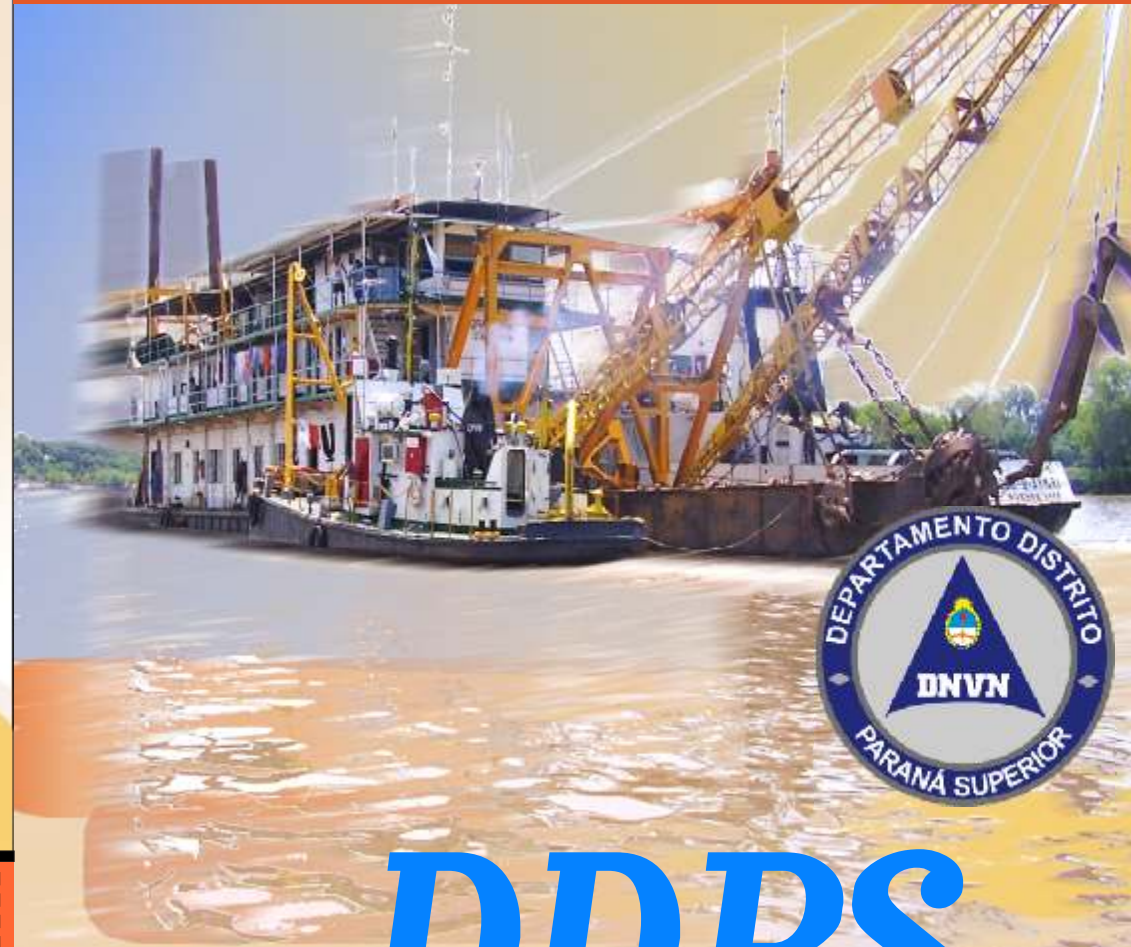


Dirección Nacional de Vías Navegables
Departamento Distrito Paraná Superior.



COMENTARIOS / SUGERENCIAS

Recortar y depositar en el buzón correspondiente, gracias por su colaboracion.



DDPS

**Dirección Nacional de Vías Navegables
Departamento Distrito Paraná Superior.**

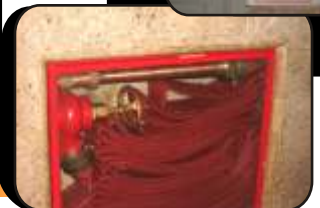
PRÓLOGO

No cabe duda de la capacidad técnica y profesional con que cuenta la Dirección Nacional de Vías Navegables, puesto de manifiesto por todos sus hombres y mujeres, que día a día con su esfuerzo personal hacen posible que se pueda desarrollar toda las actividades que son propias, en este numero, se muestra el trabajo de forma cuantitativa y cualitativa, de la eficacia y eficiencia de las funciones desarrolladas, poniendo para tal fin todo su potencial tecnológico y la experiencia acumulada a través de los años.



Seguridad:

- Provisión de elementos de seguridad, tanto para el personal, como para las instalaciones.
- *Señalización.
- *Colocación de matafuegos.
- *Colocación de mangueras con lanzas en nichos.
- *Construcción de puertas en casillas para tableros eléctricos señalizados.
- *Renovación Tableros eléctricos.



Objetivos:

- *Dragado en acceso Puerto Santa fe.
- *Reparación de la Grúa G-5.
- *Reparación de la Mula de Mar 293-B (en varadero).
- *Puesta en varadero Remolcador 256-B.
- *Reparación Balizador 564-B.

Metas obtenidas:

- *Puesta en operación Draga 326-C, Remolcador 298-B, Remolcador 279-B, en acceso Puerto Santa Fe.
- *Puesto en operación Grúa G-5.
- *Se cumplieron con pendientes P.N.A Área Medio Ambiente.
- *Relevamiento y estudio Riacho Barranqueras.

Balizamiento:

- *Construcción de cuerpos muertos.
- *Construcción de pantallas.
- *Colocación de torretas para boyas.

DRAGADO:

*Se realizaron estudios de posibles dragados y a fin de determinar los volúmenes, se comenzó a analizar el uso de un software que define los taludes laterales del cajón de dragado y los volúmenes totales de material a extraer.

PROYECTO DE DRAGADO

La zona en cuestión se encuentra en la confluencia del Río Colastiné y el extremo exterior del canal de acceso a Puerto Santa Fé a la altura del Km. 586 del Río Paraná.

Profundidad a dragar respecto del cero: -5,50 m.

Longitud del paso: 1250 mts.

Ancho de dragado: 90 mts.

Volumen total a extraerse: 500.000 m³.

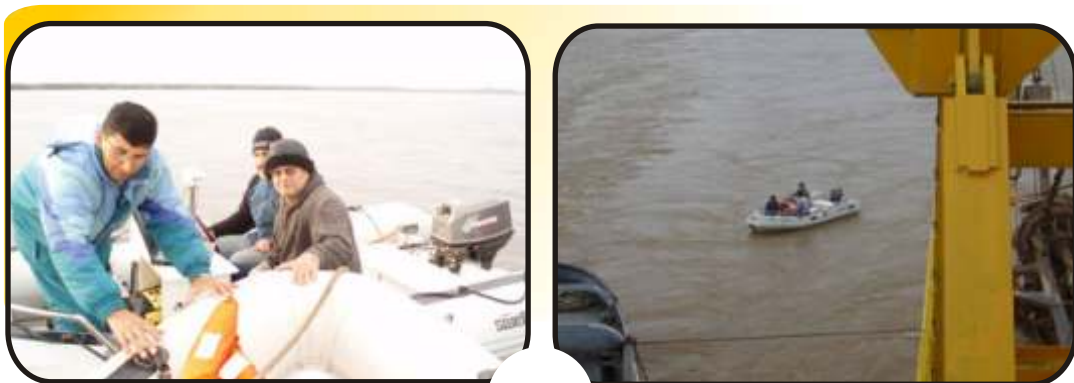


OPERATIVO DRAGADO ACCESO AL PUERTO DE SANTA FÉ:

- Draga 326-C
- Embarcaciones auxiliares:
- Remolcador 298-B
- Remolcador 279-B

RELEVAMIENTO:

*Se realizaron relevamiento de la ruta de navegación por método DGPS (satelital), desde la desembocadura del Riacho Barranquera hasta el Puerto Paraná para futuros usos de balizamiento y navegación en general, acompañando la Draga 326-C desde el Puerto de Corrientes hasta el Puerto Paraná utilizando los equipos de sondeo para apoyo de navegación de este ultimo.



*Se realizo relevamiento de ruta desde Puerto Rico a Puerto Iguazú para digitalizar el canal de navegación y los pasos críticos.

*Se instalaron equipos de navegación con radar GPS (marca FURUNO), en el Catamarán Nolo Alías y se realizaron las pruebas para el uso de este, consiguiendo el manual de usuario en español y oportunamente se les entregará a los capitanes. Con la confección de los planos.

*Relevamiento de la ruta de navegación Barranqueras- Santa Fe.



REPARACIÓN DE VARADERO:

*Se efectura la reparación con cambio de maderas para su puesta en servicio.

*Puesta en servicio de todo sus sistemas de izaje y puesta a punto.

*Construcción de nuevas anguileras de metal, para evitar el costoso mantenimiento de las de madera.



TALLERES

Calderería:

- *Construcción de 7 armaduras de hierro para cuerpos muertos a utilizarse en balizamiento.
- *Construcción de 7 moldes para cuerpos muertos.
- *Construcción tacho de residuos, reparación de escalera Grúa G-5.
- *Construcción de elementos de limpieza (rastrillos).
- *Reparación de escapes motor FIAT 221-AM Draga 326-C.
- *Ubicación e instalación de motor generador Perkín en Grúa G-5 previa a su instalación eléctrica.
- *Construcción de fragua.

Cobrería:

- *Pintura convertidor de oxido en boya de varadero
- *Construcción de elementos metálicos de Anguilera.

Mecánica:

- *Asentamiento de válvula de tapa de culata de motor FIAT 221-AM balizador 568-B.
- *Reparación bomba de agua sanitaria.
- *Construcción de bujes y pernos de biela de la bomba de agua (bomba pistón).
- *Rectificación de ejes pala de timón remolcador 293-B.
- *Rectificación de bielas, confección de 3 bujes, construcción de perno de pistón,
- *Construcción de perno pie de biela para la bomba auxiliar Draga 326-C.



Carpintería:

- *Reparación de persianas para las oficinas del edificio principal, cambios de cintas.
- *Reparación de botes, reparación de tambucho de botes plásticos de Draga 326-C.
- *Reparación de cerraduras del remolcador 298-B.
- *Reparación de patas para mesa del comedor de la residencia.
- *Reparación de cuadro de "Kilometrajes del Río Alto Paraná" y su colocación en la oficina de armamento.
- *Construcción de puertas para remolcador 298-B.
- *Se rectificó tapa de cilindro del remolcador 298-B.
- *Se derribió 30 Kg. de cebo para empaquetadura (Draga 326-C).

Electricidad:

- *Grúa G-5: montaje de motor y generador en sala de maquina, montaje de generador en carro grúa, conexión de los generadores a sus tableros principales correspondientes,
- *Inspección general de los sistemas.
- *Desmontaje de cabrestante del ancla y sustitución por otro similar.
- *Tablero general sección electricidad: renovación total de interruptores.
- *Mantenimiento general de instalaciones de edificio y talleres.

Hidrometría:

- *Reparaciones de escalas hidrométricas en Puerto Barranqueras; Puerto Empedrado; Puerto Paso de la Patria; Itatí; Puerto Pilcomayo.

